

Evolution de l'activité : 2^{ème} trimestre 2012

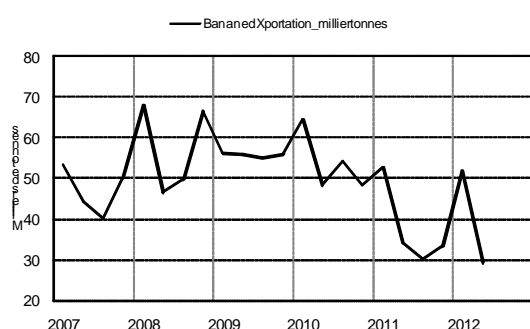
Le secteur primaire

L'activité économique a été marquée, au cours du second trimestre 2012, par une tendance haussière dans le secteur primaire. En effet, la branche « agriculture pour l'industrie et l'exportation » présente une évolution contrastée avec une baisse de la production dans le secteur de la banane suivie d'une hausse dans celui des noix de palme. La branche « élevage », quant à elle, enregistre une hausse globale de la production tandis que la branche « sylviculture et exploitation forestière » se singularise par une hausse considérable de la production du bois grume.

- *Agriculture pour l'industrie et l'exportation: Production de la banane et de la canne à sucre en baisse*

La production de banane est en repli de 14,6% au second trimestre 2012 par rapport à la même période de 2011 malgré un ensemble de mesures prises l'année dernière¹. Cette baisse de régime qui s'inscrit dans le cadre du retournement de tendance observé dans la branche depuis le début de l'année 2010 peut se justifier par une insuffisance de la demande mondiale.

Graphique 1 : Evolution de la production de la banane d'exportation



La production de noix de palme² des sociétés industrielles enregistre une augmentation de 15,2% par rapport au premier trimestre. Cette situation traduit également une nette amélioration par rapport au second trimestre 2011.

La production de la canne à sucre reste assez stable comparée au deuxième trimestre de l'année dernière où la production était de 298 mille tonnes. Néanmoins, Les opérateurs économiques déplorent la hausse continue des prix des intrants agricoles, la pression fiscale ainsi que les difficultés liées à l'obtention de crédits. Ces entraves entraînent un renchérissement des coûts de production qui risque de grèver à terme les prix à la consommation.

¹ en vue de maîtriser les pressions parasitaires, d'améliorer la qualité des produits et les conditions de travail

² En régime.

- *Elevage: Hausse de la production des poussins d'un jour et des œufs de ferme*

Dans le secteur de l'élevage de la volaille, la production des poussins d'un jour s'est accrue de 12,2% par rapport au premier trimestre. Il y a un an, cette production était seulement le tiers du volume enregistré aujourd'hui.

S'agissant des œufs de ferme, la hausse se situe à 27% ; En glissement annuel la production des œufs de ferme est stable.

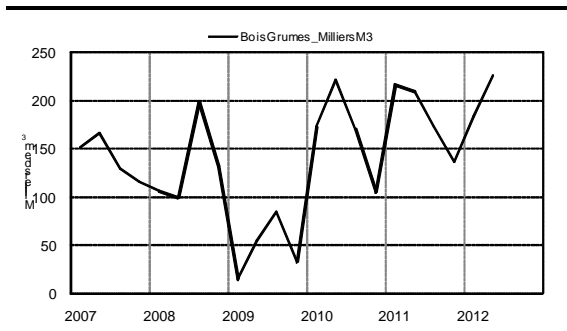
De l'avis des opérateurs de la filière, les difficultés d'importation des matières premières, les difficultés d'obtention des crédits bancaires et fournisseurs et le remboursement des emprunts contractés antérieurement constituent des grands obstacles à leur activité.

- *Exploitation forestière : hausse de la production de bois en grumes*

La production des grumes a connu une hausse de 22,9% ce trimestre par rapport au premier trimestre. En effet, cette production est passée de 182 789 mètres cubes au premier trimestre à 224 659 mètres cubes ce trimestre.

Cette évolution s'explique par la poursuite de la relance des activités dans la plupart des entreprises forestières.

Graphique 2 : Evolution de la production de bois grume



Les exploitants forestiers déplorent la dégradation de leur trésorerie due essentiellement au remboursement d'emprunts contractés antérieurement, aux difficultés de recouvrement des créances auprès de la clientèle et aux difficultés d'obtention des crédits bancaires.

Les industries

• Consolidation de la croissance dans les industries au 2^{ème} trimestre 2012

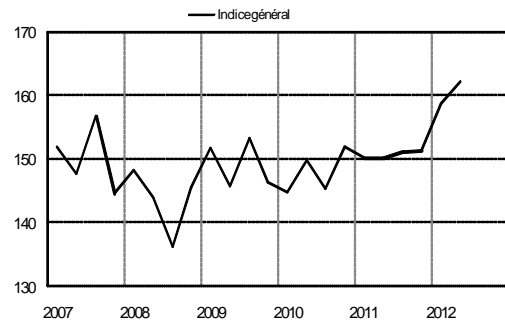
Avec la mise en œuvre des grandes réalisations, l'activité industrielle poursuit sa tendance haussière au deuxième trimestre 2012. L'indice de la production industrielle corrigée des variations saisonnières est en effet en hausse de 2,9% par rapport au premier trimestre 2012.

Cette bonne performance est imputable aux sous secteurs d'activité suivants : industries chimiques et pétrolières (+13,7%), le sous secteur des « bois, papier et imprimerie » (+6,5%) et l'"agro-alimentaire" (+2,4%).

Par contre, le secteur de la production de biens intermédiaires et de la construction affiche une mauvaise santé (-7,2%). Dans le même temps, la production et distribution d'eau et d'électricité reste quasiment inchangée tout comme le niveau d'activité dans les industries du textile, du caoutchouc et du plastique.

Au final, si la performance enregistrée dans les industries au second trimestre 2012 se maintient toute l'année, l'on risque de s'écarter des objectifs de croissance prévue dans le DSCE pour 2012 à savoir 5,5% pour le secteur secondaire.

Graphique 3 : Evolution l'indice de la production industrielle (Données CVS)



• Agro-alimentaire : hausse des activités

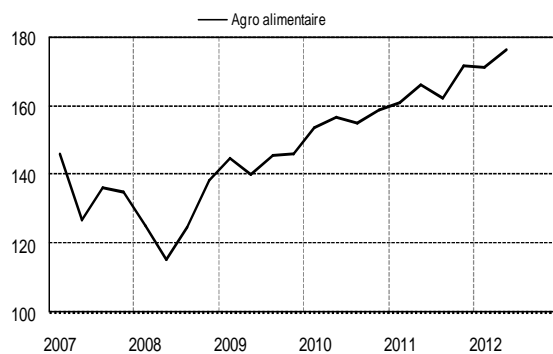
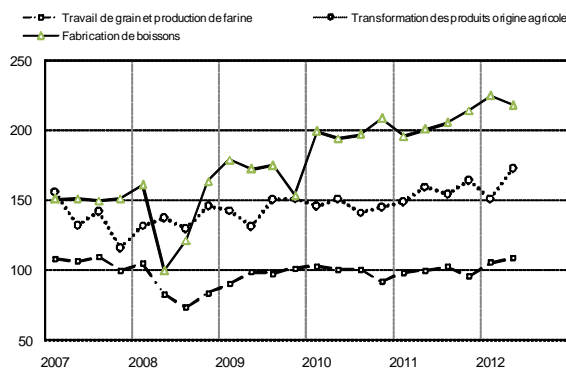
La production des industries agro-alimentaires connaît une hausse de 2,4% par rapport au trimestre précédent.

Cette bonne performance est le résultat de la bonne vigueur des « industries de transformation des produits d'origine agricole » (+9,4%) ainsi

que dans les industries du « travail de grain et production de farine » (+2,4%).

On note par contre une mauvaise performance de la branche "boulangeries et pâtisseries" dont la production recule de 9,9% et dans une moindre mesure dans les industries brassicoles (-1,0%).

Graphique 4 : Evolution l'indice de la production industrielle agroalimentaire (Données CVS)

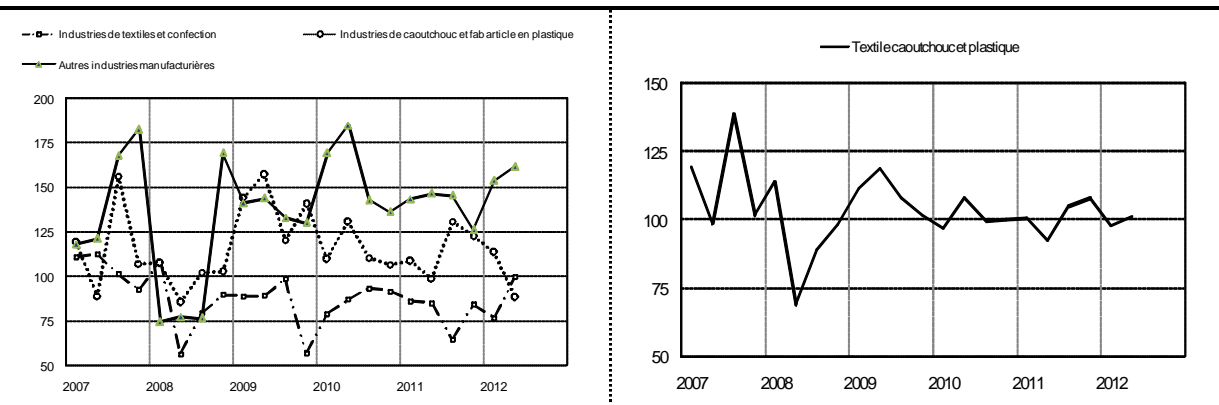


• Textile, caoutchouc et plastique : faible hausse des activités au 2^e trimestre 2012

La production de la branche « textile, caoutchouc et plastique » est en légère hausse de 0,6% par rapport au premier trimestre 2012. Cette évolution est le résultat contrasté des deux sous branches du secteur. La bonne santé affichée par les « industries de textiles et confection » dans laquelle l'on note une forte hausse de +24,0% a

été contrariée par la contre performance des « industries de caoutchouc et fabrication d'article en plastique » qui accusent une baisse de même ordre. Cette baisse découle de la baisse tendancielle des cours mondiaux de l'hévéa qui plombe la production du caoutchouc.

Graphique 5 : Evolution l'indice de la production industrielle du textile caoutchouc et plastic (*Données CVS*)

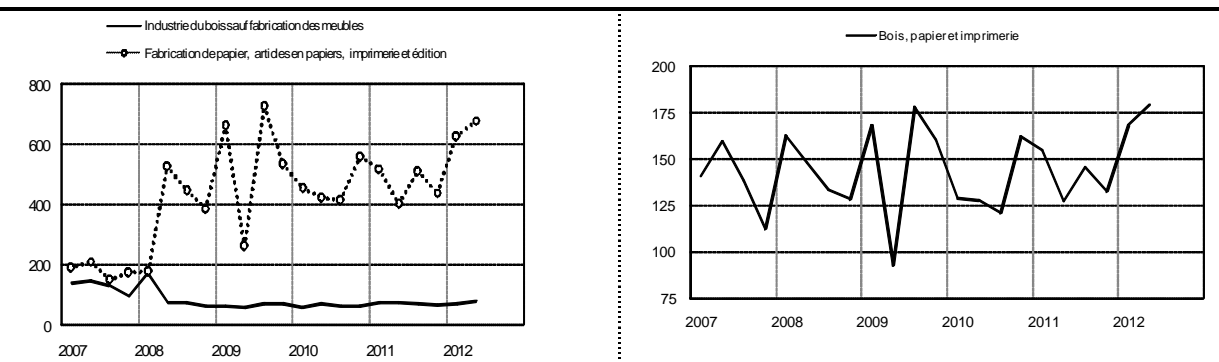


• **Bois, papier et imprimerie : bonne performance du secteur**

La croissance observée depuis le début d'année se poursuit. Au 2nd trimestre, elle atteint 6,5% par rapport au trimestre précédent. Cette hausse provient du grand dynamisme des industries de fabrication de papier, imprimerie et édition (

+19,7%) malgré la baisse d'activité dans les industries du bois sauf fabrication de meuble.

Graphique 6 : Evolution de l'indice de la production industrielle du bois papier et imprimerie *Données CVS*



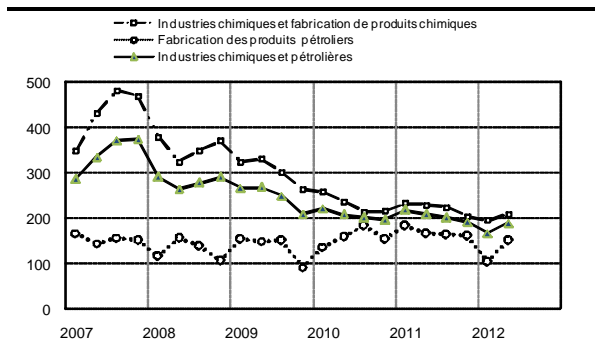
• **Industries chimiques et pétrolières: regain des activités au deuxième trimestre 2012**

Au deuxième trimestre 2012 la production des industries chimiques et fabrication des produits chimiques connaît une hausse de 13,7%.

Cette hausse est le résultat d'un regain d'activités dans Les "industries de fabrication des produits pétroliers" qui connaissent un bond de 44,8% par rapport au premier trimestre après les contreperformances enregistrés ces derniers trimestres. Toutefois, il le niveau de production n'a pas encore atteint celui d'il y'a un an.

Dans les "industries chimiques et fabrication des produits chimiques" la production est également en hausse de 7,3%.

Graphique 7 : Evolution de l'indice de la production des industries chimiques et pétrolières (*Données CVS*)



• **Biens intermédiaires et construction : baisse de l'activité dans le secteur**

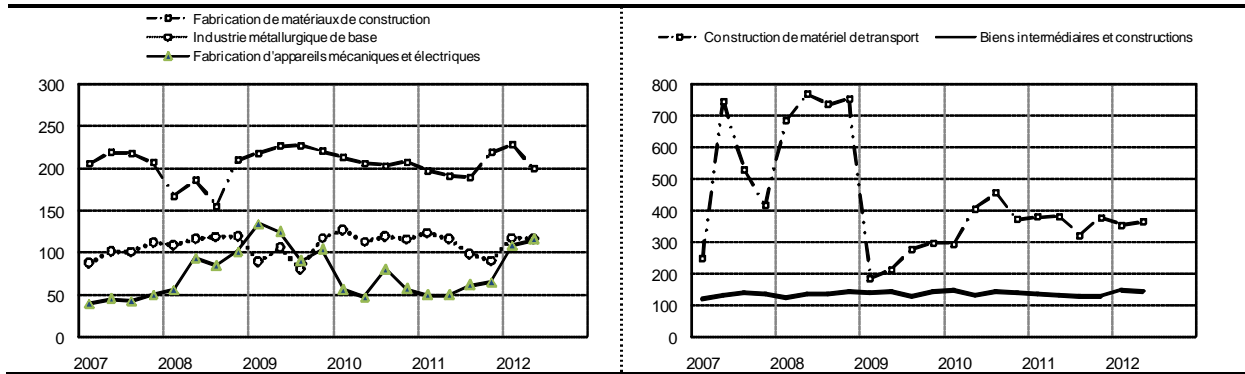
Au premier trimestre 2012, l'activité de production de biens intermédiaires et de construction connaît la une baisse de 7,2% par rapport au premier trimestre 2012. Les raisons de

cette baisse sont diverses selon les branches d'activité.

"Fabrication de matériaux de construction" baisse de 5,9% malgré la forte demande du marché en matériaux de construction et particulièrement les grands chantiers dans le domaine des BTP au Cameroun, à l'instar de la construction du port en eau profonde de Kribi, les chantiers routiers, etc.

Cette tendance est appelée à s'inverser dans les prochains trimestres en raison de la construction en cours de plusieurs cimenteries (Dangoté à Douala, l'usine CIMENCAM Yaoundé, le projet marocain, le projet coréen à Limbé, etc.)

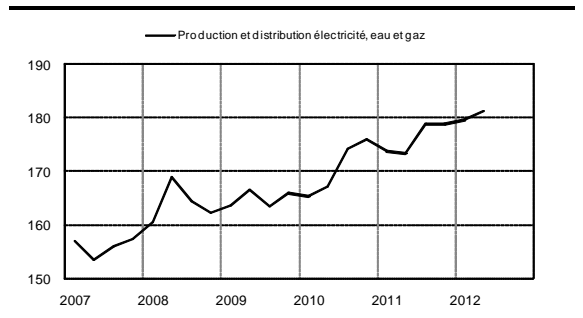
Graphique 8 : Evolution de l'indice de la production industrielle des biens intermédiaires et de construction



• *Electricité, eau et gaz: production en légère hausse*

La production et la distribution d'eau et d'électricité enregistre une légère hausse de 0,8% par rapport au premier trimestre 2012. L'offre d'énergie électrique est tributaire du débit de la Sanaga qui atteint son meilleur niveau en saison de pluie. La situation dans le secteur de la production d'électricité devrait s'améliorer dans l'avenir avec la mise en service des centrales thermiques, particulièrement celle de Kribi et des barrages en construction notamment le barrage de Lom Pangar, de Memvele, de Mekim.

Graphique 9 : Evolution de l'indice de la production et distribution d'eau, électricité et gaz (données CVS)



Les services

Le commerce et les transports ont connu au cours du 2^{ème} trimestre 2012, les évolutions suivantes par rapport au 2^{ème} trimestre 2011:

- Hausse des importations et baisse des exportations au niveau de la navigation internationale ;
- Hausse des activités du transport maritime international ;
- Hausse des indicateurs du transport ferroviaire ;
- Baisse des accidents de la circulation routière et baisse du nombre de blessé et de tué ;
- Hausse du nombre total des véhicules neufs vendus ;
- Hausse des indicateurs du transport aérien.

• *La distribution des produits pétroliers*

La distribution locale des produits pétroliers liquides au cours du deuxième trimestre 2012 s'est caractérisée par une baisse générale de 5,3% par rapport au premier trimestre 2012. Cette baisse résulte de la chute considérable de la consommation du Jet A1 (-23,8%). Notons que les principaux produits pétroliers liquides ont également connu des baisses au courant du deuxième trimestre 2012 : gazole (-5,7%), super (-2,9%), pétrole (-0,2%). Le Fuel est le seul produit blanc qui a connu une amélioration de sa quantité consommée (+1,1%).

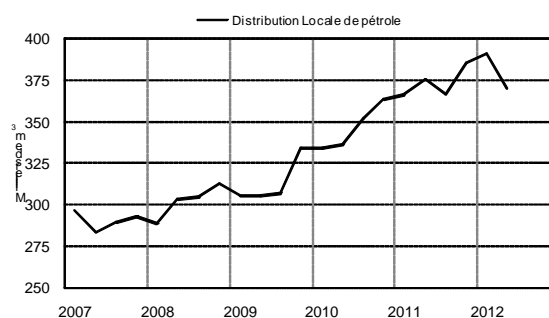
En ce qui concerne le gaz domestique, il est resté sur la tendance baissière amorcée depuis le quatrième trimestre 2011. Sa chute est 10,9% par rapport au trimestre précédent.

Comparée à la même période de l'année précédente, la consommation des produits pétroliers blancs a chuté de 3,5%. Cette baisse est une fois de plus attribuable à la forte baisse de la consommation du Jet A1 (-29,7%). Les principaux produits liquides ont connu des évolutions à contre sens. La consommation du Super s'est appréciée de 2,5% alors que celle du pétrole et du gazole ont

respectivement chuté de 10,4% et de 2,6%. Le GPL a également connu une baisse de 3,5%.

Une analyse longitudinale de la consommation des produits pétroliers depuis l'année présente une tendance évolutive pour les trois principaux produits (Super, Gasoil, Butane) malgré la baisse amorcée par le butane depuis près de trois trimestres.

Graphique 10 : Evolution de la distribution locale des produits pétroliers



• *Les ventes de véhicules neufs*

Le marché camerounais des véhicules neufs en nombre de véhicule vendu au deuxième trimestre 2012 a enregistré une baisse de 3,1% par rapport au troisième précédent. Cette baisse est imputable aux véhicules de transport, aux utilitaires légers et aux poids lourds qui ont enregistré des baisses considérables respectives de 15,9%, 17,8% et 18,8%. Les voitures de tourisme et les 4x4 gardent la tendance croissante amorcée depuis le troisième trimestre 2011. Les quantités des dites voitures ont connu des hausses respectives de 22,9% et 20,3%.

Les voitures de marque TOYOTA réconfortent leur position de leader dans le marché des véhicules neufs avec 530 véhicules vendus au cours du trimestre soit une part de marché de 45,2%. Les quantités vendues dans cette marque sont en nette progression ce trimestre (45,2%).

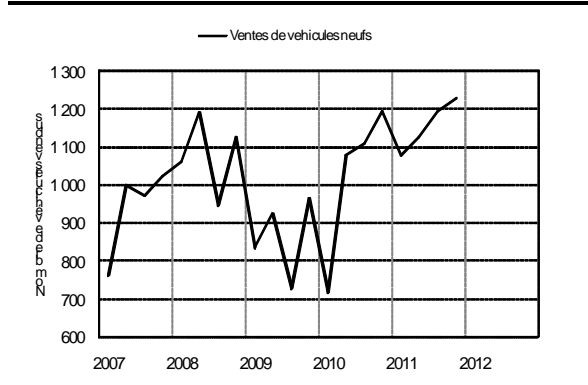
Malgré cette hausse des quantités vendues, elle enregistre une baisse de part de marché de 0,6 point. Les autres principales marques que sont MITSUBISHI, MERCEDES et NISSAN ont enregistré des parts de marché respectifs 11,6%, 8,4% et 2,6%. La marque MERCEDES a connu une baisse de la part de marché de -3,4 points alors que les parts de marché marques NISSAN et MITSUBISHI ont évolué de 0,1 et 0,6 points respectivement.

En glissement annuel, par rapport au deuxième trimestre 2011, les véhicules neufs ont connu une amélioration des quantités vendues de 5,7%. Cette hausse est attribuable aux voitures de tourisme et aux 4x4 dont les quantités vendues ont augmenté respectivement de 31,5%, 36%. Les quantités des véhicules de transport, des utilitaires légers et des

pois lourds quant à eux ont chuté respectivement de 5,9%, 1,4% et 29,1%.

En ce qui concerne les marques, on note une forte baisse des marques MERCEDES (-37,2%) et SUZUKI (-31,8%).

Graphique 11 : Evolution des ventes de véhicules neufs



• *Le transport maritime*

Au niveau de la navigation internationale, l'activité du transport maritime au deuxième trimestre 2012 est marquée par une chute des exportations (-2,7%) et une reprise des importations (+12,9%) par rapport au premier trimestre 2012. Cette baisse des exportations est attribuable à la baisse des exportations du cacao, du beurre de cacao, du latex, de l'aluminium, des tissus, et bien d'autres. S'agissant des importations, les produits qui ont fortement contribué à l'accroissement des quantités importées sont divers. Nous pouvons citer le riz, les fibres de jute, la baryte, le sucre granulé, les effets personnels dont les quantités sont passées du simple au double voir triple. Dans l'ensemble, les mouvements de transport maritime se sont nettement appréciés en quantité de marchandises transportées (+8,4%). En ce qui concerne le nombre de navire, il est en hausse de 2,1%. La jauge nette exprimée en tonneau de jauge nette (TJN) s'est également inscrite en hausse (+7,1%).

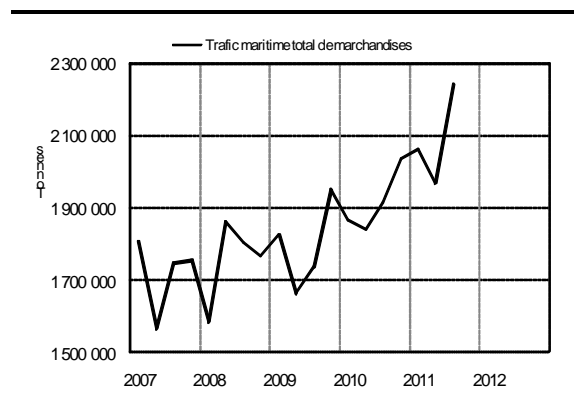
En glissement annuel, les activités du transport maritime international sont en nette amélioration.

Le tonnage des produits importés a augmenté de 21,8%. Celui des produits exportés a progressé de 14%. Le tonneau de jauge nette est en hausse de 6,5%. A contrario le nombre de navire amarré est légèrement en baisse de 0,7%.

Au niveau de la navigation locale, les tendances observées sont similaires à celles de la navigation internationale. A l'exception des exportations qui sont en baisses (-5,1%), les autres indicateurs ont enregistré des hausses allant à 4% à plus de 50%. Le nombre de navire amarré au port de Douala a augmenté de 4% et les quantités des produits importés ont grimpé de 55,7%.

En glissement annuel, on note également un repli des activités pour le nombre de navires (-3,1%), les exportations (-27,7%) et la quantité totale des marchandises transportée (-11,9%). Les importations quant à elles ont connu un bond de 70%.

Graphique 12 : Evolution du trafic maritime total (en tonnes)



• *Le transport ferroviaire*

Les activités du **trafic ferroviaire** au cours du deuxième trimestre 2012 ont enregistré une baisse dans le trafic des voyageurs et une hausse du tonnage de marchandise par rapport au premier trimestre 2012. Les indicateurs relatif au

trafic des voyageurs (nombre total de voyageurs, voyageurs*Km) ont chuté respectivement de 1,9% et 1,8%. Les quantités de marchandises transportées se sont appréciées de 3,8% et l'indicateur tonne*Km a grimpé de 5,2%. Quant

aux recettes, elles ont connu une augmentation de 4,7% imputable à la hausse des quantités de marchandises transportées. En tonnage, les produits transportés au cours de ce trimestre qui ont connu des augmentations considérables sont : les farines et céréales, les engrais et insecticides, les conteneurs.

En glissement annuel par rapport au 2^{ème} trimestre 2011, les indicateurs du transport ferroviaire ont évolué à la hausse. Le nombre de voyageurs a augmenté de 1,7%, le tonnage des marchandises transportées est en hausse de 8,1% et l'indicateur tonnes-kilomètre s'est apprécié de 12%. Les recettes générées ont connu une augmentation de 8,3%. Cette augmentation peut être interprétée comme le résultat de l'évolution à la hausse des indicateurs de transport ferroviaires sus cités. Les recettes relevant du

• *Le transport aérien*

Les indicateurs du transport aérien présentent une situation favorable par rapport au deuxième trimestre de l'année 2012. Le nombre de passagers a connu une légère baisse de 0,75%. La quantité de marchandise transportée par voie aérienne a connu une hausse de 7%.

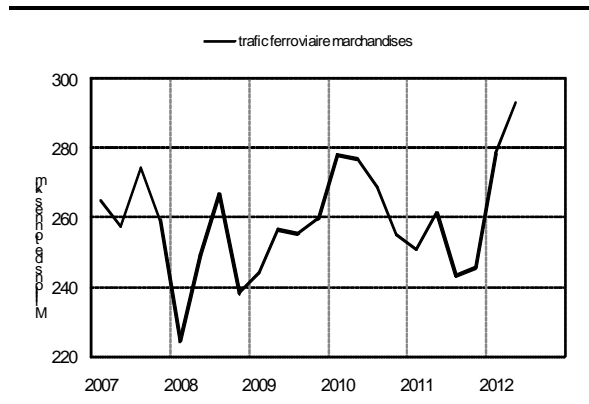
• *Le transport routier : les accidents de la circulation*

L'accidentologie sur le trafic routier au Cameroun au deuxième trimestre 2012 est marquée par une baisse considérable (-33%) du nombre total d'accidents par rapport au premier trimestre 2012. L'analyse des résultats des accidents présente la même tendance à la baisse. Les accidents mortels³, ont connu une baisse de 32%, les accidents corporels⁴ ont chuté de 31% et les accidents matériels⁵ de 37%. S'agissant des blessés et des tués au cours de ces accidents, les deux indicateurs présentent également des baisses respectives de 27% et 17%.

Ces évolutions contraires à celles du trimestre précédent suscitent une fois de plus des interrogations sur la problématique des accidents de circulation routière. Si l'on s'en tient aux évolutions de ce trimestre, on peut dire que le problème d'insécurité routière trouvera incontestablement une solution dans les

transport des voyageurs ont grimpé de 5,8%. Celles relatives au transport de marchandises se sont appréciées de 6,2%.

Graphique 13 : Evolution du trafic ferroviaire total (en millions de tonnes*km)



En glissement annuel, on constate que les indicateurs du transport aérien ont connu des évolutions appréciables par rapport au deuxième trimestre 2011. Le nombre de passagers sortant et entrant au Cameroun s'est amélioré de 9,3%. Le tonnage de marchandises « embarquées et débarquées » a grimpé de 28,2%.

prochaines années. Cependant on assiste à certains trimestres à des augmentations des cas d'accidents ; ce qui rend le problème plus complexe.

Le taux de gravité qui se définit comme le nombre de tués dans un accident de circulation au cours d'une période donnée, rapporté au nombre total d'accidents enregistré pendant la même période. Cet indicateur exprime le nombre de personnes tuées pour 100 accidents. Il est passé de 29 à 36 tués pour 100 accidents au premier trimestre 2012. Ce qui signifie que malgré la forte baisse des accidents, les accidents ont été plus mortels au 2^{ème} trimestre 2012.

En glissement annuel, le nombre total des accidents a diminué de 7% ; les accidents mortels ont baissé de 14%. Les évolutions des nombres de blessés et de tués sont également appréciables. Ils ont respectivement chuté de 23% et 28%.

³ Accidents avec décès d'au moins une personne. Ce type d'accident n'intègre pas les deux précédents types.

⁴ Accidents avec dégât corporel (au moins un blessé) seulement. Ce type d'accident n'intègre pas les accidents matériels.

⁵ Accidents à dégât matériels seulement.