

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

SECRETARIAT GENERAL



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORK

SECRETARIAT GENERAL

ANNUAIRE STATISTIQUE DU MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS, EDITION 2020





S.E.M. Paul BIYA

Président de la République du Cameroun
President of the Republic of Cameroon



M. DION NGUTE

Premier Ministre, Chef du Gouvernement
Prime Minister, Head of Government



M. Emmanuel NGANOU DJOUMESSI

Ministre des Travaux Publics
Ministry of Public Works



M. Armand NDJODOM

Secrétaire d'Etat auprès du Ministre des
Travaux Publics chargé des routes

SOMMAIRE

| | |
|---|------------|
| SOMMAIRE ----- | 4 |
| EQUIPE DE PRODUCTION ----- | 5 |
| AVANT PROPOS ----- | 6 |
| SIGLES ET ABBREVIATIONS ----- | 7 |
| ANNUAIRE TELEPHONIQUE DU MINTP ----- | 8 |
| LISTE DES TABLEAUX ----- | 9 |
| CHAPITRE 1 : VUE D'ENSEMBLE DU SECTEUR DES BATIMENTS ET TRAVAUX PUBLICS ----- | 12 |
| CHAPITRE 2 : CONSTRUCTION DES ROUTES ET AUTRES INFRASTRUCTURES ----- | 19 |
| CHAPITRE 3 : REHABILITATION, MAINTENANCE ET ENTRETIEN DES ROUTES ET DES AUTRES INFRASTRUCTURES----- | 46 |
| CHAPITRE 4 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ----- | 85 |
| CHAPITRE 5 : CONTRIBUTION DU BATIMENT ET TRAVAUX PUBLICS DANS L'ECONOMIE----- | 115 |
| ANNEXES ----- | 123 |

EQUIPE DE PRODUCTION

SUPERVISION GENERALE

- *M.NGANOU DJOUMESSI Emmanuel, Ministre des Travaux Publics*

COORDINATION GENERALE

- *M.EBANG MVE Urbain Noel, Secrétaire Général du MINTP*
- *M.TAKUETE Donnat, Directeur Général des Etudes Techniques du MINTP*

SUPERVISION TECHNIQUE

- *M.FOTSING Joseph, Chef de la Division de la Planification, de la Programmation et des Normes du MINTP*

COORDINATION TECHNIQUE

EQUIPE TECHNIQUE

AVANT PROPOS

Elaborée par le Ministère des Travaux Publics en liaison étroite avec les administrations sectorielles, cette édition de l'annuaire statistique du secteur des infrastructures est un document de référence en matière d'information statistique générale dans le domaine des infrastructures et particulièrement dans le secteur du Bâtiment et Travaux Publics (BTP) au Cameroun.

Cet ouvrage est destiné à tous ceux qui s'intéressent à l'information statistique du secteur des infrastructures et à son importance dans l'économie nationale. Notre souci est la lisibilité dans le secteur, de manière à renforcer la culture des chiffres, pour un déploiement convenable d'un système de Gestion Axée sur les Résultats, tant il est vrai que le développement des infrastructures est l'une des priorités du Gouvernement.

Nous contribuons ainsi à travers ce document au suivi du Programme Politique de Monsieur le Président **Paul BIYA** visant à doter le Cameroun d'un réseau routier relevé et d'infrastructures de transport à même de favoriser la croissance et le développement soutenu du Cameroun.

L'annuaire statistique se veut être une balise fiable dans cette direction, en partenariat avec le secteur privé dans l'accomplissement de nos travaux routiers et des constructions civiles.

Instrument de travail à l'écoute de ses utilisateurs, cet outil du MINTP retrace les évolutions du secteur et les efforts constants réalisés par l'Etat pour améliorer à la fois la mobilité des personnes et des biens à l'intérieur de la zone CEMAC et la qualité de l'ingénierie de construction.

Avec l'appui technique de l'Institut National de la Statistique (INS), le Ministère des Travaux Publics a le plaisir de publier son annuaire statistique du secteur des infrastructures, édition 2020.

Le Ministère des Travaux Publics reste à la disposition des utilisateurs pour apporter toutes précisions complémentaires, remarques ou suggestions visant à enrichir les éditions ultérieures.

Le Ministre des Travaux Publics

EMMANUEL NGANOU DJOUMESSI

SIGLES ET ABBREVIATIONS

| | |
|--------------------|--|
| ... | Résultat non disponible |
| /// | Case vide en raison de la nature des choses |
| - | Résultat rigoureusement nul |
| AD | Adamaoua |
| ADC | Aéroports du Cameroun |
| ADM | Administration |
| AES - Sonel | Apply Energy Services - National Electricity Corporation |
| AFD | Agence Française de Développement |
| AGR | Agriculture |
| AIEA | Agence International pour l'Energie Atomique |
| BAD | Banque Africaine de Développement |
| BCEAO | Banque Centrale des Etats de l'Afrique de l'Ouest |
| BEAC | Banque des Etats de l'Afrique Centrale |
| BEI | Banque Européenne d'Investissement |
| BET | Bureau d'Etudes Techniques |
| BTP | Bâtiment et Travaux Publics |
| BIRD | Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement |
| BM | Banque Mondiale |
| CE | Centre |
| D | Départementale |
| DSCE | Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi |
| ^e | Estimation et évaluation |
| EESI | Enquête sur l'Emploi et le Secteur Informel |
| EN | Extrême Nord |
| ES | Est |
| FED | Fonds Européen de Développement |
| GC | Génie Civil |
| IDA | International Development Association |
| INS | Institut National de la Statistique |
| IRI | International Roughness Index |
| K | Valeur du Capital au coût de remplacement |
| L1 | Nombre de travailleurs |
| L2 | Nombre d'heures de travail par mois |
| LT | Littoral |
| N | Nationale |
| NO | Nord |
| NW | North West |
| OU | Ouest |
| P | Provinciale |
| RB | Routes bitumées |
| RIO | Ressources Internes Ordinaires |
| RIS | Ressources Internes Spéciales |
| RR | Routes Rurales |
| RRnp | Routes Rurales non prioritaires |
| RRp | Routes Rurales prioritaires |
| RT | Routes en terre |
| SU | Sud |
| SW | South West |
| VA | Valeur Ajoutée |
| X | Autre |

ANNUAIRE TELEPHONIQUE DU MINTP

ADMINISTRATION – CENTRALE

| | |
|---|--------------------|
| Cabinet du MINTP | Tel : 222 22 19 18 |
| Cabinet SETAT | Tel : 222 22 01 56 |
| Inspection Générale chargée des Questions Techniques | Tel : 222 23 09 94 |
| Inspection Générale des Services | Tel : 222 23 31 70 |
| Direction des Affaires Générales | Tel : 222 22 93 79 |
| Direction des Investissements Routiers | Tel : 222 22 44 51 |
| Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers | Tel : 222 22 47 79 |
| Direction des routes rurales | Tel : 222 22 14 62 |
| Direction de la Construction | Tel : 222 01 33 62 |
| Division de la Planification, de la Programmation et des Normes | Tel : 222 22 14 49 |
| Division des Affaires Juridiques | Tel : 222 23 02 13 |
| Sous-Direction des Marchés | Tel : 222 22 32 67 |
| Observatoire des Entreprises et BET | Tel : 222 23 06 87 |
| Cellule de la planification | Tel : 222 23 06 97 |
| Cellule de la Normalisation Technique | Tel : 222 23 06 88 |
| Cellule de Suivi | Tel : 222 22 93 78 |
| Cellule de la Programmation | Tel : 222 23 39 52 |
| Cellule de la Communication | Tel : 222 22 81 34 |
| Cellule Informatique | Tel : 222 22 03 02 |
| Sous Direction de l'Accueil du Courrier et de la Liaison | Tel : 222 22 67 73 |

SERVICES EXTERIEURS

| | |
|---|--------------------|
| Délégation régionale pour l'Adamaoua à Ngaoundéré | Tel : 222 25 14 88 |
| Délégation régionale pour le Centre à Yaoundé | Tel : 222 23 46 92 |
| Délégation régionale pour l'Est à Bertoua | Tel : 222 24 16 56 |
| Délégation régionale pour l'Extrême-Nord à Maroua | Tel : 222 29 14 93 |
| Délégation régionale pour le Littoral à Douala | Tel : 233 42 34 66 |
| Délégation régionale pour le Nord à Garoua | Tel : 222 27 26 31 |
| Délégation régionale pour le Nord-Ouest à Bamenda | Tel : 233 36 36 06 |
| Délégation régionale pour l'Ouest à Bafoussam | Tel : 233 44 11 91 |
| Délégation régionale pour le Sud à Ebolowa | Tel : 222 28 32 83 |
| Délégation régionale pour le Sud-Ouest à Buéa | Tel : 233 31 21 16 |

STRUCTURES SOUS TUTELLES

| | |
|---|--------------------|
| Parc de Matériel de Génie Civil (MATGENIE) | Tel : 222 22 29 17 |
| Laboratoire National de Génie Civil (LABOGENIE) | Tel : 222 30 41 65 |
| Ecole Nationale Supérieure de Travaux Publics (ENSTP) | Tel : 222 23 09 44 |

LISTE DES TABLEAUX

| | |
|---|----|
| Tableau 1: Historique du budget du MINTP | 16 |
| Tableau 2: Tableau sur les indicateurs de performance des programmes du MINTP | 16 |
| Tableau 3: Tableau sur les indicateurs de performance du programme de construction des routes et des autres infrastructures | 19 |
| Tableau 4: Coût moyen annuel des travaux routiers de constructions neuves (millions FCFA)..... | 20 |
| Tableau 5: Coût moyen annuel des travaux autoroutiers de constructions neuves (millions FCFA)..... | 20 |
| Tableau 6: Effectifs des Entreprises, BET, Laboratoires et Organisations professionnelles du secteur du BTP au Cameroun en 2020 | 20 |
| Tableau 7: Prix de détail TTC en F CFA en ml des buses métalliques fabriquées par la société TAC pour la période allant de juin 2018 à août 2020. | 20 |
| Tableau 8: Répartition du réseau routier par Région et nature de chaussée | 23 |
| Tableau 9: Situation du réseau routier bitumé dans la région de l'Adamaoua | 24 |
| Tableau 10: Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région de l'Adamaoua | 24 |
| Tableau 11: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Centre | 24 |
| Tableau 12: Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Centre | 25 |
| Tableau 13: Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Centre..... | 26 |
| Tableau 14: Situation du réseau routier bitumé dans la région de l'Est..... | 27 |
| Tableau 15: Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région de l'Est | 27 |
| Tableau 16: Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région de l'Est | 27 |
| Tableau 17: Situation du réseau routier bitumé dans la région de l'Extrême-Nord | 27 |
| Tableau 18: Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région de l'Extrême-Nord..... | 28 |
| Tableau 19: Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région de l'Extrême-Nord | 28 |
| Tableau 20: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Littoral | 28 |
| Tableau 21 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Littoral..... | 28 |
| Tableau 22 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Littoral | 29 |
| Tableau 23: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Nord..... | 29 |
| Tableau 24 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Nord..... | 30 |
| Tableau 25 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Nord | 30 |
| Tableau 26: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Nord Ouest..... | 30 |
| Tableau 27 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Nord-Ouest..... | 30 |
| Tableau 28 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Nord-Ouest..... | 31 |
| Tableau 29: Situation du réseau routier bitumé dans la région de l'Ouest..... | 31 |
| Tableau 30 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région de l'Ouest | 31 |
| Tableau 31 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région de l'Ouest | 32 |
| Tableau 32: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Sud | 32 |
| Tableau 33 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Sud..... | 33 |
| Tableau 34 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Sud | 33 |
| Tableau 35: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Sud Ouest | 34 |
| Tableau 36 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Sud-Ouest | 34 |
| Tableau 37 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Sud-Ouest..... | 34 |
| Tableau 38 : Niveau d'exécution des projets routiers en 2020 (en %)..... | 35 |
| Tableau 39: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine d'Edéa | 36 |
| Tableau 40: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Nkongsamba | 36 |
| Tableau 41: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Maroua | 36 |
| Tableau 42: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Garoua..... | 36 |
| Tableau 43: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Kumba..... | 37 |
| Tableau 44: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Limbé..... | 37 |
| Tableau 45: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Yaoundé | 37 |
| Tableau 46: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bertoua..... | 37 |
| Tableau 47: Evolution du nombre de permis de construire délivrés au sein de la communauté urbaine de Ngaoundéré..... | 38 |
| Tableau 48: Evolution du nombre de permis de construire délivrés au sein de la communauté urbaine de Garoua | 38 |
| Tableau 49: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bafoussam | 38 |

| | |
|--|----|
| Tableau 50: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bamenda..... | 38 |
| Tableau 51: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune de Mandjou..... | 38 |
| Tableau 52: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune de Bétaré-Oya..... | 39 |
| Tableau 53: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Adamaoua en 2019..... | 39 |
| Tableau 54: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Centre en 2019..... | 39 |
| Tableau 55: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du l'Est en 2019..... | 40 |
| Tableau 56: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Extrême-Nord en 2019..... | 40 |
| Tableau 57: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Littoral en 2019..... | 41 |
| Tableau 58: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Nord en 2019..... | 41 |
| Tableau 59: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Nord Ouest en 2019..... | 41 |
| Tableau 60: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Ouest en 2019..... | 42 |
| Tableau 61: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Sud en 2019..... | 42 |
| Tableau 62: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Sud- Ouest en 2019..... | 42 |
| Tableau 63: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua III en 2019..... | 43 |
| Tableau 64: Projets de construction civile suivis par la commune de Lagdo en 2019..... | 43 |
| Tableau 65: Projets de construction civile suivis par la commune de Pitoa en 2019..... | 43 |
| Tableau 66: Projets de construction civile suivis par la commune de Tcheboa en 2019..... | 43 |
| Tableau 67: Projets de construction civile suivis par la commune de Touroua en 2019..... | 43 |
| Tableau 68: Projets de construction civile suivis par la commune de Dembo en 2019..... | 43 |
| Tableau 69: Projets de construction civile suivis par la commune de Barndake en 2019..... | 44 |
| Tableau 70: Projets de construction civile suivis par la commune de Demsa en 2019..... | 44 |
| Tableau 71: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua I en 2019..... | 44 |
| Tableau 72: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua II en 2019..... | 44 |
| Tableau 73: Projets de construction civile suivis par la commune de Basheo en 2019..... | 45 |
| Tableau 74: Projets de construction civile suivis par la commune de Basheo en 2019..... | 45 |
| Tableau 75: Tableau sur les indicateurs de performance du programme rehabilitation, maintenance et entretien des routes en terres et des autres infrastructures..... | 46 |
| Tableau 76: Coût moyen annuel des travaux routiers de maintenance (millions de FCFA)..... | 46 |
| Tableau 77: Etat de fonctionnement des bacs – MINTP/Privé – 2019..... | 47 |
| Tableau 78: Etat de fonctionnement des bacs – MINTP/Privé - 2019..... | 48 |
| Tableau 79: Synthèse annuelle des données sur les stations de pesage en 2021..... | 49 |
| Tableau 80: Données des stations de pesage en 2021(AMBAM, BAGOFIT, BEKOKO, BONIS, BOUNGUEL)..... | 51 |
| Tableau 81: Données des stations de pesage en 2021(EYUMODJOCK, GAROUA BOULAI, KOUEKONG, MANDJOU, MANWI)..... | 53 |
| Tableau 82: Données des stations de pesage en 2021(MEIGANGA, MEKONG, MEKOTTO, MEYOS, MISSELELE)..... | 55 |
| Tableau 83: Données des stations de pesage en 2021(NDJORER, NJOMBE, NKANKANZOCK, NOMAYOS, YONKOLE)..... | 57 |
| Tableau 84: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes nationales..... | 59 |
| Tableau 85: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes régionales..... | 61 |
| Tableau 86: Itinéraires des routes bitumées en 2020..... | 69 |
| Tableau 87: Itinéraires des routes en terre prioritaires en 2020..... | 73 |
| Tableau 88: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2018..... | 80 |
| Tableau 89: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2019..... | 81 |
| Tableau 90: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2020..... | 81 |
| Tableau 91: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2021..... | 82 |
| Tableau 92: Tableau sur les indicateurs du programme de rehabilitation des études techniques d'infrastructures..... | 85 |
| Tableau 93 : TMJA dans la région de l'Extrême – Nord en 2019..... | 87 |
| Tableau 94 : TMJA dans la région de l'Adamaoua en 2019..... | 88 |
| Tableau 95 : TMJA dans la région de l'Est en 2019..... | 89 |
| Tableau 96 : TMJA dans la région de Sud en 2019..... | 90 |
| Tableau 97 : TMJA dans la région de l'Ouest en 2019..... | 91 |
| Tableau 98 : TMJA dans la région du Littoral en 2019..... | 92 |
| Tableau 99 : TMJA dans la région du Nord en 2019..... | 93 |
| Tableau 100 : TMJA dans la région du Centre en 2019..... | 94 |
| Tableau 101 : TMJA dans la région du Sud – Ouest en 2019..... | 95 |
| Tableau 102 : Trafic moyen sur routes en terre et par type de véhicule et par région en 2019..... | 96 |
| Tableau 103 : Répartition du trafic national par région et par type de véhicule en 2019..... | 96 |
| Tableau 104 : Sections de routes bitumées les plus chargées (classe de trafic T0)..... | 96 |
| Tableau 105 : Sections de routes en terre les plus chargées (classe de trafic Et)..... | 97 |
| Tableau 106: Charges légales autorisées..... | 97 |
| Tableau 107: Taux d'amende des véhicules constatés en surlignes..... | 97 |
| Tableau 108: Quelques caractéristiques des matériaux routiers d'emprunts..... | 98 |

| | |
|--|-----|
| Tableau 109: Matériaux routiers locaux utilisés dans le BTP au Cameroun (Carrières)..... | 98 |
| Tableau 110: Différentes roches pour matériaux de concassage et leur utilisation dans les corps de chaussée au Cameroun | 99 |
| Tableau 111: Les principaux points de Vente et/ou location de matériels de génie civil au Cameroun en 2020..... | 99 |
| Tableau 112: Les principales marques d'engins de Génie Civil qui existent Cameroun en 2019..... | 100 |
| Tableau 113: Ordre de grandeur des prix sur le marché local pour quelques matériels..... | 101 |
| Tableau 114: Répartition des entreprises et BET en fonction de l'implémentation dans les régions..... | 102 |
| Tableau 115: Nombre d'entreprises et BET évalué par région en 2016 | 102 |
| Tableau 116: Evaluation de la performance des entreprises en 2016..... | 103 |
| Tableau 117: Evaluation de la performance des BET en 2016 | 106 |
| Tableau 118: Classement par ordre de mérite des entreprises exécutant les prestations d'entretien routier en 2016 | 106 |
| Tableau 119: Classement par ordre de mérite des entreprises des travaux neufs..... | 109 |
| Tableau 120: Classement par ordre de mérite des entreprises de Cantonnement évaluées en 2016..... | 109 |
| Tableau 121: Liste des entreprises assurant au moins quatre (04) contrats avec le Mintp..... | 111 |
| Tableau 122: Ebauche des coûts moyens des constructions par type..... | 112 |
| Tableau 123: Matériaux / produits par ouvrage de construction | 113 |
| Tableau 124: Ventilation du PIB aux prix courants par secteurs d'activités (en millions FCFA) | 115 |
| Tableau 125: Ventilation du PIB en volume chaîné (base 2016) par secteurs d'activités (en millions FCFA) | 115 |
| Tableau 126: Taux de croissance du PIB réel par secteurs d'activités (en %) | 115 |
| Tableau 127: Déflateur du PIB par secteurs d'activités (en %)..... | 115 |
| Tableau 128: Contribution des secteurs d'activités à la croissance du PIB réel (en %)..... | 115 |
| Tableau 129: Evolution des intrants de BTP (en tonnes) | 116 |
| Tableau 130: Structure des UPI par branche d'activité selon le milieu en 2005 et 2010 (en %) | 116 |
| Tableau 131: Type de local selon la branche d'activité et le milieu (%) | 117 |
| Tableau 132: Principales raisons de la non disposition d'un local par branche d'activité (%) | 117 |
| Tableau 133: Rémunération dans le secteur informel | 117 |
| Tableau 134: Structure de l'investissement selon le milieu et la branche d'activité..... | 118 |
| Tableau 135: Origine des matières premières du secteur informel selon la branche d'activité et le milieu (en % de la valeur des achats)..... | 118 |
| Tableau 136: Destination du chiffre d'affaires du secteur informel selon la branche d'activité et le milieu (en % du chiffre d'affaires) | 118 |
| Tableau 137: Origine de la concurrence subie par le secteur informel selon la branche d'activité (en % des UPI) | 119 |
| Tableau 138: Mode de fixation des prix selon la branche d'activité et le milieu (en % des UPI)..... | 119 |
| Tableau 139: Instauration d'un impôt unique selon la branche d'activité(%)..... | 119 |
| Tableau 140: Destination et utilisation de l'impôt unique selon la branche d'activité | 120 |
| Tableau 141: Perspectives d'avenir des chefs d'UPI (en % des UPI) | 120 |
| Tableau 142: Ouvertures et fermetures des entreprises dans le secteur du BTP | 121 |
| Tableau 143: Climat social dans les entreprises du secteur du BTP..... | 121 |
| Tableau 144: Inspection du Travail dans les entreprises du secteur des BTP | 121 |
| Tableau 145: Création des syndicats dans le secteur du BTP..... | 122 |
| Tableau 146: Santé et sécurité au travail dans les entreprises du secteur du BTP | 122 |
| Tableau 147: Sécurité Sociale dans les entreprises du secteur du BTP | 122 |

CHAPITRE 1 :VUE D'ENSEMBLE DU SECTEUR DES BATIMENTS ET TRAVAUX PUBLICS

1.1. Présentation du domaine d'intervention du Ministère des Travaux Publics

Les dispositions du décret n°2018/461 du 07 août 2018 portant organisation et fonctionnement du Ministère des Travaux Publics stipulent que celui-ci est responsable de la supervision et du contrôle technique de la construction des infrastructures et des bâtiments publics, ainsi que de l'entretien et de la protection du patrimoine routier national.

A ce titre, il est chargé :

- ✓ de l'élaboration de la politique de construction, de maintenance et d'entretien des infrastructures, des bâtiments publics et des routes ;
- ✓ d'effectuer toutes études nécessaires à l'adaptation aux écosystèmes locaux de ces infrastructures en liaison avec le Ministère chargé de la Recherche Scientifique, les Institutions de recherche ou d'enseignement et de tout autre organisme compétent ;
- ✓ d'assurer la promotion des infrastructures, des bâtiments publics et des routes en liaison avec le Ministère de l'Économie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire ;
- ✓ du contrôle de l'exécution des travaux de construction des infrastructures et des bâtiments publics conformément aux normes établies ;
- ✓ d'apporter son concours à la construction et à l'entretien des routes, y compris les voiries urbaines, en liaison avec les Départements Ministériels et organismes compétents ;
- ✓ du suivi des activités des organisations professionnelles des Ingénieurs du Génie Civil et des Ingénieurs des Travaux Publics ;
- ✓ de la formation des personnels des Travaux Publics, en liaison avec les Départements Ministériels concernés.

1.2. Définition de termes-clés du secteur du Bâtiment et Travaux Publics

La source de ses définitions provient de l'INS dans son document sur le Travail d'élaboration et de suivi des indicateurs de programme de la SNDS30, secteur des infrastructures.

Infrastructures: Ensemble d'ouvrages et d'équipements collectifs fixes interconnectés destinés à faciliter les échanges socio-économiques et à soutenir de manière durable la croissance dans un pays. Dans le sens de rapport, on s'intéresse aux **infrastructures économiques** – les transports, l'énergie, les technologies de l'information et de la communication et l'irrigation, l'eau potable et l'assainissement – que nous désignerons ci-après par le terme « infrastructures ». Toutes ces infrastructures se composent à la fois d'installations physiques (routes, équipements de production d'énergie, réseaux de distribution d'eau) et de services (services de transport, énergie et approvisionnement en eau). Elles comprennent également les investissements, la gestion, l'entretien, le renforcement des capacités et l'élaboration des politiques.

Transport: Déplacement d'objets, de marchandises, ou d'individus d'un endroit à un autre par différents types pouvant être le transport fluvial, le transport routier, le transport maritime ou le transport aérien.

Route: Voie terrestre aménagée permettant la circulation des biens et des personnes et reliant un ou plusieurs points.

Voie: Ensemble de tronçons et de carrefours servant essentiellement à la circulation des biens et des personnes, au moyen de modes de transport motorisés (voitures, camions, transport en commun) ou non (vélos, marche à pied).

Aménagement urbain: ensemble d'actions concertées visant à disposer avec ordre les habitants, les activités, les constructions, les équipements et les moyens de communication sur l'étendue de la ville.

Bâtiment: Construction immobilière, réalisée par intervention humaine, destinée d'une part à servir d'abri, c'est-à-dire à protéger des intempéries des personnes, des biens et des activités, d'autre part à manifester leur permanence comme fonction sociale, politique ou culturelle.

Edifice public: Bâtiments et composantes servant à une population, tels que les édifices commerciaux, les édifices gouvernementaux et institutionnels, les édifices culturels ou sportifs, etc.

Équipement collectif: Aménagement spatial ou une construction destinée à la pratique commune des activités.

Équipement marchand: Aménagement spatial ou une construction destinée à la rencontre des vendeurs et d'éventuels acheteurs.

Équipement urbain: Aménagement spatial ou une construction destinée à l'amélioration des conditions de vie des populations situées dans une ville (centre urbain).

Logements sociaux: Habitation destinée, à la suite d'une initiative publique ou privée, à des personnes à revenus modestes qui auraient des difficultés à se loger sur le marché privé.

Gouvernance: Mise en place de nouveaux modes de pilotage ou de régulation plus souples et éthiques, fondés sur un partenariat ouvert et éclairé entre différents acteurs et parties prenantes, tant à l'échelle locale, régionale que nationale.

1.3. Présentation de l'Annuaire et de la méthodologie

1.3.1. Présentation de l'annuaire par programme

L'annuaire statistique du Ministère des Travaux Publics est un document synthétique qui présente les principales données dans le secteur du BTP ainsi que son apport dans l'économie nationale. Ce document permet au public en général et aux politiques en particulier d'avoir une vision globale des activités menées dans le secteur du BTP au Cameroun.

Dans ses activités de production des statistiques infrastructurelles au Cameroun, le MINTP, à travers la Division de la Planification, de la Programmation et des Normes vient de faire paraître ce nouveau recueil des données statistiques sur le BTP.

Il se subdivise en cinq (05) chapitres :

- 1) Vue d'ensemble du secteur du MINTP ;
- 2) Constructions des routes et autres infrastructures ;
- 3) Rehabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures ;
- 4) Rehalisation des études techniques d'infrastructures ;
- 5) Contribution du secteur du BTP à l'économie nationale.

La première partie, vient rappeler le domaine d'intervention du MINTP suivante le décret n°2018/461 du 07 août 2018 portant organisation et fonctionnement du Ministère. Elle vient également rappeler quelques définitions clés dans le secteur du BTP, ainsi que la méthodologie élaborée pour produire le présent annuaire.

La deuxième partie fait le bilan des travaux effectués dans le programme de construction des routes et autres infrastructures assortis des indicateurs de performance. Elle ressort notamment les informations sur le linéaire par catégorie de route, les ouvrages d'art et de franchissement, le niveau de service, ainsi que sur les matériaux de construction

La troisième partie fournit les informations sur le programme de Réhabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures. Elle présente les données sur le sous secteur bâtiment et constructions civiles notamment les éléments sur la structuration du sous secteur, les coûts de construction, ainsi que des données sur les permis de construire.

La quatrième partie présente les données relatives aux études dans le secteur du BTP. Notamment les études de trafic, les données sur le pèsage routier, etc.

La dernière partie, qui est une vue d'ensemble du secteur bâtiments et travaux publics, présente les indicateurs macro de ce secteur, sa contribution à la croissance, au secteur informel, ainsi que les emplois qui y sont générés.

1.3.2. Synthèse méthodologique

La première étape a été l'identification des indicateurs afin d'élaborer les instruments de collecte. Deux techniques de collecte d'informations ont été utilisées : Dans un premier temps, il s'est agi de la collecte des données auprès des services centraux et extérieurs des Ministères (MINTP, MINHDU, MINMIDT, MINEE, MINT etc.) ainsi que des communautés urbaines. Par la suite, les questionnaires ont été renseignés par les administrations en charge des activités des infrastructures, les opérateurs privés (entrepreneurs, les gestionnaires des carrières, etc.).

A la deuxième étape, toutes les données collectées ont été compilées, confrontées et consolidées pour l'élaboration des tableaux de synthèse. Ces tableaux ont été complétés par les productions des statistiques officielles en vue de produire le premier draft de l'annuaire.

Enfin, le document ainsi obtenu a été soumis à l'examen d'une équipe pluridisciplinaire rassemblant les principaux producteurs et utilisateurs parmi lesquels les experts de l'Institut National de la Statistique (INS) lors d'un atelier de validation.

1.3.3. Les sources de données

Les principales sources de données de l'Annuaire sont la banque de données des entreprises et bureaux d'études du secteur du BTP disponible au MINTP, les programmations et les rapports d'activités des directions opérationnelles des services centraux et déconcentrés du MINTP

La programmation financière des activités du MINTP, le Cadre des Dépenses à Moyen Terme du MINTP du secteur du BTP, les registres des permis de construire auprès de certaines collectivités territoriales décentralisées, les données sur les carrières et emprunts des divers matériaux et sur les entreprises de vente et location du matériel de génie civil au Cameroun ont aussi été exploités.

D'autres sources de données sont les résultats issus des études menées au MINTP, le Rapport Annuel de Performance, le rapport sur la contribution du secteur du BTP à la croissance économique et à la création des emplois, la Note de Conjoncture du secteur du BTP et les données issues des comptes nationaux et enquêtes réalisées par l'Institut National de la statistique du Cameroun.

1.4. Répartition du personnel dans les services centraux et déconcentrés du MINTP en 2019

| Effectifs par structure | | Répartition suivant la qualité du personnel | | Répartition du personnel suivant le Genre | | Répartition du personnel du Génie Civil suivant le Genre | | Répartition des effectifs du Corps du Génie Civil | | Répartition des effectifs des autres Corps | |
|-------------------------|-------------|---|-------------|---|-------------|--|------------|---|------------|--|----------|
| Nom Structure | Effectif | Qualité | Effectif | Sexe | Effectif | Sexe | Effectif | Qualité | Effectif | Corps | Effectif |
| CABINET MINTP | 22 | Agent | 683 | Masculin | 1713 | Masculin | 929 | Agent technique GC | 42 | Génie rural | 5 |
| CABINET SETAT | 8 | Cadres Moyens | 648 | Féminin | 261 | Féminin | 51 | Technicien GC | 162 | Informatique | 17 |
| SECRETARIAT GENERAL | 47 | Cadres Supérieurs | 643 | TOTAL | 1974 | TOTAL | 980 | Technicien Supérieur GC | 306 | Information | 4 |
| INSPECTION GENERALE | 34 | TOTAL | 1974 | | | | | Ingénieur des Travaux GC | 270 | Documentation | 13 |
| DAG | 131 | | | | | | | Ingénieur GC | 200 | comptabilité matières | 4 |
| DIR | 176 | | | | | | | TOTAL | 980 | Enseignement | 53 |
| DRC | 76 | | | | | | | | | Sureté nationale | 1 |
| DC | 58 | | | | | | | | | Défense | 2 |
| DPPER | 32 | | | | | | | | | Administration générale | 15 |
| DPPN | 75 | | | | | | | | | Agronomie | 2 |
| DCP | 13 | | | | | | | | | Traduction | 4 |
| ENSTP/YAOUNDE | 78 | | | | | | | | | Architecture | 5 |
| ENSTP/BUA | 36 | | | | | | | | | Santé | 1 |
| CMTG/GAROUA | 20 | | | | | | | | | Mines et Géologie | 1 |
| CMTG/AKONOLINGA | 17 | | | | | | | | | Cadastre | 4 |
| DRTP/CENTRE | 166 | | | | | | | | | Statistique et Economie | 12 |
| DRTP/SUD | 124 | | | | | | | | | | |
| DRTP/EST | 92 | | | | | | | | | | |
| DRTP/OUEST | 207 | | | | | | | | | | |
| DRTP/NORD OUEST | 108 | | | | | | | | | | |
| DRTP/SUD OUEST | 93 | | | | | | | | | | |
| DRTP/LITTORAL | 138 | | | | | | | | | | |
| DRTP/ADAMAOUA | 67 | | | | | | | | | | |
| DRTP/NORD | 106 | | | | | | | | | | |
| DRTP/EXTREME NORD | 102 | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 1974 | | | | | | | | | | |

Source : MINTP/DAG

1.5. Historique du budget du MINTP (2010-2021)

Tableau 1: Historique du budget du MINTP

| Rubriques | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| BIP | 127,3 | 143,3 | 160 | 184 | 196,7 | 210,6 | 229,5 | 398,032 | 261,89 | 355,403 | 406,611 | 406,300 |
| Fonctionnement | 71 | 64 | 105,4 | 68,7 | 65,9 | 79,4 | 95,2 | 63,872 | 64,378 | 53,520 | 52,998 | 58,542 |
| TOTAL | 198,3 | 207,3 | 265,4 | 252,7 | 262,6 | 290 | 324,7 | 461,904 | 326,268 | 408,923 | 459,609 | 464,842 |

Source :MINTP

1.6. Zoom sur les indicateurs de performance du Ministère des Travaux Publics

Tableau 2: Tableau sur les indicateurs de performance des programmes du MINTP

| Programme /Action | Objectif | Indicateur | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|---|--------|--------|-------|-------|-------|
| PROGRAMME 125 : Construction des routes et autres infrastructures | Développer et moderniser les infrastructures routières et de franchissement | Densité du réseau routier bitumé pour 1000 habitants | 0,360 | 0,368 | 0,370 | 0,379 | 0,384 |
| | | % des grands projets de construction des autres infrastructures respectant l'itinéraire technique | 85 | 87 | 90 | 90 | 92 |
| Action 01 : Aménagement des autoroutes et des voies express | Accroître la compétitivité de l'économie | Linéaire des autoroutes et voies express construites | 75,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 |
| Action 02 : Aménagement des routes | Augmenter le linéaire des routes bitumées | Linéaire des routes bitumées construites | 310,92 | 445,45 | 281,3 | 491,5 | 415,6 |
| Action 03 : Construction des ouvrages de franchissement et de traversé | Eliminer les points de rupture de trafic | Mettre-linéaire d'ouvrages d'art de franchissement et de traversée construits | 83 | 434 | 262,4 | 368,0 | 684,8 |
| Action 04 : Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT) | Densifier les infrastructures pour atténuer le recul par rapport à la vision | Linéaire des routes bitumées construites dans le cadre du PLANUT | 59,14 | 66,05 | 190 | 306 | 430 |
| Action 05 : Construction des bâtiments et édifices publics | Superviser la construction des bâtiments et édifices publics | Pourcentage des bâtiments et édifices publics construits supervisé | 40 | 45 | 50 | 60 | 65 |
| Action 06 : Aménagement des autres équipements routiers | Superviser la construction des autres équipements routiers | Nombre des autres équipements routiers construits supervisé | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| Action 07 : Acompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des autres infrastructures | Superviser la construction des autres infrastructures | Pourcentage des autres infrastructures construites supervisé | 30 | 40 | 50 | 70 | 75 |
| Action 08 : Coordination et pilotage du programme 125 | Rationaliser et harmoniser la mise en œuvre des activités du programme 125 | Taux de réalisation physique des activités du programme 125 | 60 | 65 | 70 | 80 | 85 |
| PROGRAMME 126 : Réhabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures | Restaurer et Améliorer le réseau bitumé et en terre | Linéaire du réseau bitumé réhabilité | 1 401 | 1 768 | 1 822 | 1 899 | 2 034 |
| | | % du réseau routier en bon état | 45 | 50 | 50 | 55 | 55 |
| | | % des grands projets de réhabilitation entretien des autres infrastructures respectant l'itinéraire technique | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |

| Programme /Action | Objectif | Indicateur | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|--|---------|--------|------|------|-------|
| Action 01 : Réhabilitation, Maintenance des routes | Augmenter le linéaire de routes réhabilitées | Linéaire de routes réhabilitées | 65 | 367,29 | 53,9 | 77,2 | 134,6 |
| Action 02 : Entretien des routes | Améliorer le niveau de service du réseau routier | Linéaire de routes entretenues | 2447,43 | 3000 | 3500 | 3800 | 4100 |
| Action 03 : Réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversée | Améliorer l'état des ouvrages de franchissement et de traversée les points de rupture de trafic | Mettre-linéaire des ouvrages de franchissement et de traversée réhabilité | 372,2 | 532,4 | 120 | 400 | 750 |
| Action 04 : Protection du Patrimoine et de l'environnement Routier | Augmenter la durée de vie des routes | Nombre de stations de pesage en bon état de fonctionnement | 28 | 30 | 33 | 36 | 38 |
| Action 05 : Réhabilitation des autres équipements routiers | Superviser la réhabilitation des autres équipements routiers | Nombre des autres équipements routiers réhabilités supervisé | 5 | 8 | 10 | 17 | 19 |
| Action 06 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des autres infrastructures | Superviser la réhabilitation des autres infrastructures | Pourcentage des autres infrastructures réhabilitées supervisé | 30 | 40 | 50 | 70 | 70 |
| Action 07 : Réhabilitation, Maintenance des bâtiments et édifices publics | Superviser la réhabilitation des bâtiments et édifices publics | Pourcentage des bâtiments et édifices publics réhabilités supervisé | 40 | 45 | 50 | 70 | 70 |
| Action 08 : Coordination et pilotage du programme 126 | Rationaliser et harmoniser la mise en œuvre des activités du programme 126 | Taux de réalisation physique des activités du programme 126 | 60 | 65 | 70 | 80 | 85 |
| PROGRAMME 127 : Réalisation des études techniques d'infrastructures | Améliorer la qualité des études en vue d'optimiser le coût et la qualité des travaux d'infrastructures | % des études réalisées dans les délais et respectant l'itinéraire technique | 70 | 75 | 80 | 80 | 85 |
| | | % des études réalisées avec moins de 10% d'avenants | 75 | 80 | 85 | 90 | 90 |
| Action 01 : Etudes techniques des autoroutes et voies express | Améliorer la qualité des prestations d'études de construction des autoroutes et voies express | Nombre de projets d'études d'autoroutes et voies express menés | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Action 02 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de construction des routes | Améliorer la qualité des prestations d'études de construction routières | % des projets d'études de constructions routières réalisé dans les délais avec des avenants inférieurs à 10% | 80 | 85 | 90 | 95 | 95 |
| Action 03 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de réhabilitation des routes | Améliorer la qualité des prestations d'études de réhabilitation routières | % des projets d'études de réhabilitations routières réalisé dans les délais avec des avenants inférieurs à 10% | 80 | 85 | 90 | 95 | 95 |
| Action 04 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques des ouvrages d'art | Améliorer la qualité des prestations d'études d'ouvrages d'art | % des projets d'études d'ouvrages d'art réalisés dans les délais avec des avenants inférieurs à 10% | 80 | 85 | 90 | 95 | 95 |
| Action 05 : Acquisitions Stratégiques et études Prospectives | Renforcer le dispositif permettant un suivi stratégique de la mise en œuvre de la politique de développement dans le secteur | % des objectifs de la stratégie sectorielle atteint | 60 | 70 | 80 | 90 | 95 |

| Programme /Action | Objectif | Indicateur | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|------|------|------|------|------|
| Action 06 : Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics | Améliorer la qualité des prestations de Bâtiments | % des projets de bâtiments et édifices publics réceptionnés dans les délais | 90 | 95 | 98 | 99 | 99 |
| Action 07 : Etudes Techniques et maîtrise d'œuvre des Autres Infrastructures | Améliorer la qualité des prestations des Autres infrastructures | Nombre d'études techniques relatives aux autres infrastructures réalisées | 16 | 18 | 20 | 22 | 22 |
| Action 08 : Coordination et pilotage du programme 127 | Rationaliser et harmoniser la mise en œuvre des activités du programme 127 | Taux de réalisation physique des activités du programme 127 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 |
| PROGRAMME 128 : Gouvernance et appui institutionnel | Rationaliser et harmoniser les interventions en vue de réaliser les résultats escomptés | Taux de réalisation des activités budgétaires | 97 | 98 | 99 | 99 | 99 |
| Action 01 : Renforcement du système de planification et de programmation | Améliorer le taux de consommation des ressources | Taux d'engagement du budget d'investissement | 96 | 97 | 98 | 99 | 99 |
| Action 02 : Amélioration de la gestion des affaires publiques et de la qualité des travaux | Améliorer la qualité des prestations | Pourcentage des contrats routiers réceptionnés dans les délais | 80 | 85 | 90 | 95 | 95 |
| Action 03 : Développement de la Capacité et de la compétitivité du Secteur Privé du BTP | Accroître la performance des entreprises et BET du secteur du BTP | Ecart entre offre et demande en engins de génie civil | -15% | -12% | -10% | -8% | -6% |
| Action 04 : Renforcement des ressources humaines | Améliorer les conditions de travail | Pourcentage de cadres formés pour l'exécution et/ou le suivi des études et des travaux des autres infrastructures | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 |
| Action 05 : Amélioration des capacités de pilotage, de coordination et de supervision des programmes | Augmenter le taux d'exécution physiques des programmes opérationnel | Taux d'exécution physique des programmes opérationnel | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |
| Action 06 : Coordination et pilotage du programme 128 | Rationaliser et harmoniser la mise en œuvre des activités du programme 128 | Taux de réalisation physique des activités du programme 128 | 90 | 95 | 98 | 99 | 99 |

Source : MINTP

CHAPITRE 2 : CONSTRUCTION DES ROUTES ET AUTRES INFRASTRUCTURES

La volonté politique du pays en matière de construction des routes et des autres infrastructures vise à : (i) densifier le bitumage du réseau routier et notamment les corridors régionaux, les routes pénétrantes et contournements des grandes villes, les routes nationales et les bassins de production, (ii) créer de nouvelles dessertes en terre notamment dans les zones frontalières, (iii) relier les unités administratives entre elles et, (iv) construire les ouvrages d'art et les autres infrastructures en liaison avec les ministères et autres structures concernées.

Cette section présente les indicateurs de performance du programme de construction des routes et des autres infrastructures, les coûts moyens/km de constructions de routes, la répartition du réseau routier du Cameroun par région et selon la nature de la chaussée, les travaux menés en 2020 dans le cadre de la construction des routes et autres infrastructures.

Tableau 3: Tableau sur les indicateurs de performance du programme de construction des routes et des autres infrastructures

| Programme /Action | Objectif | Indicateur | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|---|--------|--------|-------|-------|-------|
| PROGRAMME 125 : Construction des routes et autres infrastructures | Développer et moderniser les infrastructures routières et de franchissement | Densité du réseau routier bitumé pour 1000 habitants | 0,360 | 0,368 | 0,370 | 0,379 | 0,384 |
| | | % des grands projets de construction des autres infrastructures respectant l'itinéraire technique | 85 | 87 | 90 | 90 | 92 |
| Action 01 : Aménagement des autoroutes et des voies express | Accroître la compétitivité de l'économie | Linéaire des autoroutes et voies express construites | 75,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 |
| Action 02 : Aménagement des routes | Augmenter le linéaire des routes bitumées | Linéaire des routes bitumées construites | 310,92 | 445,45 | 281,3 | 491,5 | 415,6 |
| Action 03 : Construction des ouvrages de franchissement et de traversé | Eliminer les points de rupture de trafic | Mettre-linéaire d'ouvrages d'art de franchissement et de traversée construits | 83 | 434 | 262,4 | 368,0 | 684,8 |
| Action 04 : Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT) | Densifier les infrastructures pour atténuer le recul par rapport à la vision | Linéaire des routes bitumées construites dans le cadre du PLANUT | 59,14 | 66,05 | 190 | 306 | 430 |
| Action 05 : Construction des bâtiments et édifices publics | Superviser la construction des bâtiments et édifices publics | Pourcentage des bâtiments et édifices publics construits supervisé | 40 | 45 | 50 | 60 | 65 |
| Action 06 : Aménagement des autres équipements routiers | Superviser la construction des autres équipements routiers | Nombre des autres équipements routiers construits supervisé | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| Action 07 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des autres infrastructures | Superviser la construction des autres infrastructures | Pourcentage des autres infrastructures construites supervisé | 30 | 40 | 50 | 70 | 75 |
| Action 08 : Coordination et pilotage du programme 125 | Rationaliser et harmoniser la mise en œuvre des activités du programme 125 | Taux de réalisation physique des activités du programme 125 | 60 | 65 | 70 | 80 | 85 |

Source : MINTP

Tableau 4: Coût moyen annuel des travaux routiers de constructions neuves (millions FCFA)

| Opérations | Coût moyen/km en 2014 | Coût moyen/km en 2015 | Coût moyen/km en 2016 | Coût moyen/km en 2017 | Coût moyen/km en 2018 | Coût moyen/km en 2019 | Coût moyen/km en 2020 |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Bitumage des routes | 600 | 550 | 500 | 500 | 600 | 600 | 600 |
| Ouverture d'une route | 73 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Source: MINTP

Tableau 5: Coût moyen annuel des travaux autoroutiers de constructions neuves (millions FCFA)

| Opérations | Coût moyen/km en 2017 | Coût moyen/km en 2018 | Coût moyen/km en 2019 | Coût moyen/km en 2020 |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Bitumage des autoroutes | 5 000 | 4 500 | 4 500 | 4 500 |

Source : MINTP

Tableau 6: Effectifs des Entreprises, BET, Laboratoires et Organisations professionnelles du secteur du BTP au Cameroun en 2020

| Type Structure | Entreprises de Travaux | Bureaux d'Etudes | Organisations Professionnelles | Laboratoires | Entreprise Locative de matériel |
|----------------|------------------------|------------------|--------------------------------|--------------|---------------------------------|
| Nombre | 422 | 81 | 11 | 10 | 04 |

Source:MINTP

Tableau 7: Prix de détail TTC en F CFA en ml des buses métalliques fabriquées par la société TAC pour la période allant de juin 2018 à août 2020.

| Dimensions en cm | Villes | Douala | Yaoundé | Bafoussam | Bamenda |
|---------------------|-------------------|---------|---------|-----------|---------|
| | diam 800 x 2,0 mm | | 80 495 | 80 495 | 80 495 |
| diam 1 000 x 2,5 mm | | 105 536 | 105 536 | 105 536 | 105 536 |
| diam 1 500 x 3,0 mm | | 190 000 | 190 000 | 190 000 | 190 000 |

Source : MINCOMMERCE

ENCADRE : Classification du réseau routier suivant le décret présidentiel n°2017/145 du 20 avril 2017

Le sectionnement du réseau routier, long de **121 889,33 km** dans le Référentiel Géographique Routier Camerounais (RGRC), tire son fondement du décret présidentiel n°2017/144 du 20 avril 2017 portant nomenclature routière qui a classé le réseau routier en quatre catégories, notamment les autoroutes, les routes nationales, les routes régionales et les routes communales. Les textes d'application de ce décret ont suivi, à savoir (i) le décret présidentiel n°2017/145 du 20 avril 2017 portant numérotation et inventaire des routes nationales, (ii) le décret n°2017/8389/PM du 05 septembre 2017 du Premier Ministre, Chef du Gouvernement portant numérotation et inventaire des routes régionales et (iii) l'arrêté n°126 du 10 novembre 2020 du Ministre des Travaux Publics, portant inventaire et numérotation de certaines routes communales.

1. Sont dites **autoroutes** et classées dans cette catégorie, les routes spécialement conçues et construites exclusivement pour la circulation à vitesse élevée des automobiles.

Ces routes :

- a) ne desservent pas les propriétés riveraines et comportent, pour deux (02) sens de circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par un terre-plein central non circulé ou exceptionnellement, par d'autres moyens (ex. : glissière de sécurité délimitée par une bande d'arrêt d'urgence) ;
- b) ne croisent à niveau ni routes, ni autoroutes, ni chemin de fer ou tramway, ni chemin circulation pour piétons.

2. Sont dites **routes nationales** et classées dans cette catégorie :

- les routes principales qui relient la capitale aux chefs-lieux de régions ou qui assurent les communications avec les pays voisins ;
- les routes affectées au trafic international qui traversent le Cameroun;
- les axes routiers qui desservent les grands pôles économiques ou stratégiques d'importance nationale.

3. Sont dites **routes régionales** et classées dans cette catégorie :

- a) Les routes d'importance régionale qui :

- relient les chefs-lieux de Départements entre eux, au chef-lieu de Région, ou au réseau des routes nationales ;
- à l'intérieur d'une région, relient plusieurs chefs-lieux de Département ;
- assurent la liaison d'une Région à une autre, en passant par un chef-lieu de Département ;
- desservent des pôles économiques et stratégiques d'importance régionale.

- b) Et certaines routes d'importance locale qui :

- dans un département, relient les chefs-lieux des unités administratives entre eux ou au chef-lieu du Département, et aux réseaux des routes nationales et régionales;
- permettent aussi la liaison entre les régions lorsqu'elles relient entre elles des routes nationales ou régionales, sans traverser un chef-lieu de département tout au long de leur parcours;
- à l'intérieur du Département, desservent des pôles économiques d'importance départementale.

4. Sont dites **routes communales** et classées dans cette catégorie, toutes les autres routes publiques d'une Commune, en zone urbaine ou en zone rurale, notamment celles qui desservent les villages et les quartiers, les plantations, les zones d'activités économiques et agricoles, les usines, les centres administratifs et les zones d'habitation.

Les routes communales assurent la circulation urbaine, le désenclavement des campagnes, la collecte des produits et leur acheminement vers les centres urbains, les réseaux des routes

régionales.

Source: MINTP

Tableau 8: Répartition du réseau routier par Région et nature de chaussée

| RÉGION | Autoroutes | Routes nationales | | | Routes régionales | | | Routes communales | | | TOTAL GÉNÉRAL | | |
|----------------------|---------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| | Bitumées | Bitumées | en terre | Total | Bitumées | en terre | Total | Bitumées | en terre | Total | Bitumées | en terre | Total |
| AD | 0,00 | 636,59 | 751,87 | 1 388,46 | 0,00 | 980,56 | 980,56 | 6,99 | 6 574,09 | 6 581,08 | 643,58 | 8 306,52 | 8 950,10 |
| CE | 70,10 | 1 104,01 | 257,21 | 1 361,22 | 418,95 | 2 490,72 | 2 909,67 | 433,72 | 16 636,80 | 17 070,52 | 2 026,78 | 19 384,73 | 21 411,51 |
| EN | 0,00 | 670,39 | 991,69 | 1 662,08 | 12,60 | 1 631,06 | 1 643,66 | 11,82 | 9 976,57 | 9 988,39 | 694,81 | 12 599,32 | 13 294,13 |
| ES | 0,00 | 471,51 | 109,27 | 580,78 | 167,32 | 1 687,75 | 1 855,07 | 76,57 | 19 524,36 | 19 600,93 | 715,40 | 21 321,38 | 22 036,78 |
| LT | 0,00 | 332,25 | 3,60 | 335,85 | 298,90 | 807,45 | 1 106,35 | 488,45 | 5 938,45 | 6 426,90 | 1 119,60 | 6 749,50 | 7 869,10 |
| NO | 0,00 | 540,74 | 517,45 | 1 058,19 | 138,80 | 1 211,11 | 1 349,91 | 0,00 | 8 451,28 | 8 451,28 | 679,54 | 10 179,84 | 10 859,38 |
| NW | 0,00 | 238,95 | 256,14 | 495,09 | 84,00 | 709,87 | 793,87 | 153,33 | 9 071,56 | 9 224,89 | 476,28 | 10 037,57 | 10 513,85 |
| OU | 0,00 | 343,19 | 0,00 | 343,19 | 314,89 | 1 130,68 | 1 445,57 | 239,74 | 8 715,44 | 8 955,18 | 897,82 | 9 846,12 | 10 743,94 |
| SU | 38,50 | 941,10 | 438,60 | 1 379,70 | 174,35 | 1 103,29 | 1 277,64 | 207,70 | 7 936,45 | 8 144,15 | 1 361,65 | 9 478,34 | 10 839,99 |
| SW | 0,00 | 480,32 | 440,55 | 920,87 | 14,90 | 527,52 | 542,42 | 128,34 | 3 778,92 | 3 907,26 | 623,56 | 4 746,99 | 5 370,55 |
| Total général | 108,60 | 5 759,05 | 3 766,38 | 9 525,43 | 1 624,71 | 12 280,01 | 13 904,72 | 1 746,66 | 96 603,92 | 98 350,58 | 9 239,02 | 112650,31 | 121889,33 |

Source: MINTP

Tableau 9: Situation du réseau routier bitumé dans la région de l'Adamaoua

| | Valeur |
|---|------------------------|
| Superficie | 63 701 km ² |
| Population | 1 236 148 hbts |
| Linéaire total du réseau routier | 8 950,10 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 643,58 km |
| Densité du réseau routier bitumé ¹ | 0,52 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 7,19% |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé ² | 0,010 km |

Source: MINTP

Tableau 10: Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région de l'Adamaoua

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------------|--|------------------------|--------------------------|-----------------|
| N1 | Mboussa (Lim ES) - Ngoro - Meiganga (Int N6) | 55,43 | 0,00 | 55,43 |
| N1 | Meiganga (Int N6) - Babongo (Lim Vina) - Nyambaka - Mbéré - Bélel - Ngaoundéré | 155,38 | 0,00 | 155,38 |
| N1 | Ngaoundéré - Mbe - Mayo Zoro (Lim NO) | 77,34 | 0,00 | 77,34 |
| N6 | Meiganga (Int N1) - Nandéké - Meidougou - Dir - Ngaoundal | 152,47 | 0,00 | 152,47 |
| N6 | Ngaoundal (Chemin de fer) - Fébadi (Int N15A) - Malarba - Tibati | 66,03 | 32,19 | 98,22 |
| N6 | Tibati - Pont de Mbamti (Lim Djérem) | 2,00 | 74,92 | 76,92 |
| N6 | Pont de Mbamti (Lim Djérem) - Banyo | 3,10 | 28,00 | 31,10 |
| N6 | Banyo - Mayo Darlé - Nyamboya | 23,00 | 65,11 | 88,11 |
| N6 | Nyamboya - Bankim - Pont de Mappé (Lim OU) | 0,00 | 57,27 | 57,27 |
| N6A | Meidougou (Int N6) - Ngoro (Int N1) | 12,78 | 0,00 | 12,78 |
| N13 | Mbang Rey (Lim NO) - Bélel - Babongo (Int N1) | 13,00 | 60,08 | 73,08 |
| N15 | Sangbé (Lim CE) - Tibati (Int N6) | 76,06 | 0,00 | 76,06 |
| Total | | 636,59 | 751,87 | 1 388,46 |

Source: MINTP

Tableau 11: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Centre

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 68 953 km ² |
| Population | 4 283 260 hbts |
| Linéaire total du réseau routier | 21 411,51 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 2 026,78 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 0,47 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 9,74 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,029 km par km ² |

Source: MINTP

¹On désigne par **densité du réseau routier** un indicateur défini par le rapport de la longueur du réseau routier du pays à la population du pays (Wikipedia).

²On désigne par **distribution spatiale du réseau routier bitumé** un indicateur défini par le rapport de la longueur du réseau routier du pays à la surface de ce pays (Wikipedia).

Tableau 12: Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Centre

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|---|-----------------|-------------------|-----------------|
| N1 | Yaoundé (Poste centrale) - Nkozoa (Lim Mefou et Afamba) - Meyos (Lim Lékié) - Nkolmelen (Int N4) | 34,39 | 0,00 | 34,39 |
| N1 | Nkolmelen (Int N4) - Obala - Batchenga (Int N15) - Ndjoré (Lim Hte Sanaga) | 40,07 | 0,00 | 40,07 |
| N1 | Ndjoré (Lim Hte Sanaga) - Mbandjock - Nkoteng (Nouveau) - Nanga Eboko | 90,61 | 0,00 | 90,61 |
| N1 | Nanga Eboko - Minta - Diang - Pont Yong (Lim ES) | 72,20 | 44,18 | 116,38 |
| N2 | Yaoundé (Carrefour Mvan inter N3) - Int N10 - Carrefour Messamendongo - Rivière Anga'ar - Minkan (Lim Mefou Afamba) - Rond point Nsimalen | 14,00 | 0,00 | 14,00 |
| N2 | Rond point Nsimalen - Zamakoe - Mbalmayo | 28,18 | 0,00 | 28,18 |
| N2 | Mbalmayo - Zoatoupsi (Int N9) - Mengueme - Banga - Bénébalot (Lim SU) | 53,80 | 0,00 | 53,80 |
| N3 | Yaoundé (Poste Centrale) - Carrefour Mvan - Mbankomo - Matomb (Ancienne N3) - Boumnyebel - Sombo - Ndoupé (Lim LT) | 113,51 | 0,00 | 113,51 |
| N4 | Obala (Int N1) - EfoK - EzeZang (Carrefour) - Emana - Ebebda | 43,81 | 0,00 | 43,81 |
| N4 | Ebebda - Ombessa - Bafia | 63,75 | 0,00 | 63,75 |
| N4 | Bafia - Boutourou | 39,95 | 0,00 | 39,95 |
| N4 | Boutourou - Ndiki (Carrefour) - Makénéne | 29,85 | 0,00 | 29,85 |
| N4 | Makénéne - Pont du Ndé (Lim OU) | 14,79 | 0,00 | 14,79 |
| N9 | Zoatoupsi (Int N2) - Yob - Ekombitié - Memiam - Obout - Metet - Nkolmetet - Awae - Melom Ebae (Lim SU) | 44,54 | 0,00 | 44,54 |
| N10 | Yaoundé Mvan (Echangeur Int N3) - Int N2 - Biteng (Lim Mefou Afamba) - Nkoabang - Nkolafamba - Elat - Awae | 55,93 | 0,00 | 55,93 |
| N10 | Awae - Mengang - Mekong | 43,02 | 0,00 | 43,02 |
| N10 | Mekong - Ayos - Pont du Nyong (Lim ES) | 41,14 | 0,00 | 41,14 |
| N15 | Batchenga (Int N1) - Ntui | 21,30 | 0,00 | 21,30 |
| N15 | Ntui - Nguila - Issandja - Mankim | 0,00 | 116,23 | 116,23 |
| N15 | Mankim - Matsari - Yoko | 25,00 | 96,80 | 96,80 |
| N15 | Yoko - Léna | 72,00 | 0,00 | 72,00 |
| N15 | Léna - Sangbé (Lim AD) | 52,44 | 0,00 | 52,44 |
| N22 | Yaoundé (Poste centrale) - Education - Carrefour EMIA - Melen - Obili - Biyem Assi carrefour - Mendong - Nomayos (Int N3) | 17,47 | 0,00 | 17,47 |
| N22 | Nomayos (Int N3) - Oveng | 14,44 | 0,00 | 14,44 |
| N22 | Oveng - Ngoumou - Akono (Int R0102) | 28,56 | 0,00 | 28,56 |
| N22 | Akono (Int R0102) - Olama - Ngomedzap - Ayene (Lim SU) | 49,26 | 0,00 | 49,26 |
| Total | | 1 104,01 | 257,21 | 1 336,22 |

Source: MINTP

Tableau 13: Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Centre

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| R0101 | Nkolbisson - Nkolnkoumou - Ongot - Mefemo - Nlong - Matomb(Int N3) | 12,00 | 41,76 | 53,76 |
| R0102 | Ngoumou - Otélé - Makak - Eséka | 0,42 | 83,32 | 83,74 |
| R0103 | Bafia (Int N4) - Bokito (Lim Nyong Et Kelle) | 22,29 | 1,14 | 23,43 |
| R0103 | Mbebe (Lim LT) - Ebombe (Int N3) | 10,08 | 35,94 | 46,02 |
| R0103 | Ebombe (Int N3) - Pouth Kelle - Bogso - Eseka (Int R0102) | 31,81 | 0,00 | 31,81 |
| R0103 | Eseka (Int R0102) - Milongo (Lim SU) | 25,82 | 0,00 | 25,82 |
| R0104 | Mfou (fleuve Nyong) - Biyebe - Nkolmekié (Int R0113) | 1,29 | 36,29 | 37,58 |
| R0104 | Yaoundé (Carrefour Nkomo (Int N10)) - Mfou (fleuve Nyong) | 18,88 | 0,00 | 18,88 |
| R0105 | Yaounde (Poste centrale (Int N1)) - Nkolbisson - Okola - Evodoula | 60,56 | 0,00 | 60,56 |
| R0105 | Evodoula - Loundou - Mbebe Kikot (Int R0103) | 26,69 | 0,00 | 26,69 |
| R0106 | Ndikinimeki (Int N4) - Nitoukou - Omeng (Lim LT) | 2,49 | 25,22 | 27,71 |
| R0107 | Sa'a - Ebebda (Int N4) | 0,82 | 28,36 | 29,18 |
| R0108 | Ebebda - Lendong - Kolkosse | 5,09 | 0,00 | 5,09 |
| R0108 | Emana (Int N4) - Monatélé | 17,88 | 0,00 | 17,88 |
| R0108 | Monatéle - Mva'a | 28,70 | 0,00 | 28,70 |
| R0113 | Akonolinga - Melang - Mekong (Int N10) | 12,10 | 1,65 | 13,75 |
| R0119 | Mengueme(Int N2) - Ngomedzap | 23,86 | 0,00 | 23,86 |
| R0120 | Nkolafamba (Int N10) - Dzeng | 31,00 | 2,53 | 33,53 |
| R0121 | Nsimalen (Int N2) - Ekok I - Mfou (Int R0104) | 6,00 | 9,17 | 15,17 |
| R0124 | Yaoundé (Int N1) - Soa | 14,30 | 0,00 | 14,30 |
| R0125 | Bafia (Int N4) - Biakoa | 2,27 | 48,63 | 50,90 |
| R0126 | Ezezang (Int N4) - Sa'a (Int R0108) | 15,49 | 0,00 | 15,49 |
| R0126 | Sa'a (Int R0108) - Koro (Int R0125) | 17,13 | 0,00 | 17,13 |
| R0134 | Boumnyebel - Ngog Mapubi - Dingombi (Int R0133) | 25,00 | 0,00 | 25,00 |
| R0145 | Ahala (Int N3) - Afanoyo - Nyomo - Nyemeyong - Nsimalen (Int N2) | 6,98 | 8,91 | 15,89 |
| Total | | 418,95 | 2 490,72 | 2 909,67 |

Source: MINTP

Tableau 14: Situation du réseau routier bitumé dans la région de l'Est

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 109 002 km ² |
| Population | 841 014 hbts |
| Linéaire total du réseau routier | 22 036,78 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 715,40 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 0,85 pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 3,25 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,007 km par km ² |

Source: MINTP

Tableau 15: Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région de l'Est

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------|
| N1 | Pont Yong (Lim CE) - Bouam - Bonis - Bertoua | 29,10 | 30,86 | 59,96 |
| N1 | Bertoua - Mandjou - Ndokayo | 158,76 | 0,00 | 158,76 |
| N1 | Ndokayo - Garoua Boulai | 87,13 | 0,00 | 87,13 |
| N1 | Garoua Boulai - Mboussa (Lim AD) | 38,11 | 0,00 | 38,11 |
| N1D | Garoua Boulai (Int N1) - Frt RCA | 0,94 | 0,00 | 0,94 |
| N10 | Pont du Nyong (Lim CE) - Mbama - atok - Abong Mbang | 88,72 | 0,00 | 88,72 |
| N10 | Abong Mbang - Doumé - Dimako - Bonis (Int N1) | 100,37 | 0,00 | 100,37 |
| N10 | Mandjou (Int N1) - Batouri | 76,75 | 5,27 | 82,02 |
| N10 | Batouri - Dem - Ngoura | 1,10 | 26,24 | 27,34 |
| N18 | Bouam (Int N1) - Bélabo | 51,41 | 0,00 | 51,41 |
| N21 | Mbama (Int P22) - Messamena - Ntololo I - Ntimbe I - Mvolan (Int N10) | 38,00 | 27,89 | 65,89 |
| Total | | 670,39 | 991,27 | 1 662,08 |

Source: MINTP

Tableau 16: Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région de l'Est

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------|
| R0201 | Ndokayo - Bétaré Oya - Badzere (Int N1) | 12,60 | 52,52 | 65,12 |
| Total | | 12,60 | 1 631,06 | 1 643,66 |

Source: MINTP

Tableau 17: Situation du réseau routier bitumé dans la région de l'Extrême-Nord

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 34 263 km ² |
| Population | 4 089 430hbts |
| Linéaire total du réseau routier | 13 294,13 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 694,81 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 0,17 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 5,2 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,020 km par km ² |

Source: MINTP

Tableau 18: Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région de l'Extrême-Nord

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|---|-----------------|-------------------|---------------|
| N1 | Magada (Lim NO) - Carrière de Salak (Lim Mayo Kani) - Salak - Gakle - Maroua | 61,93 | 0,00 | 61,93 |
| N1 | Maroua - Godola - Mikiri (Lim Mayo Sava) - Mora | 62,00 | 0,00 | 62,00 |
| N1 | Mora Tagawa (Lim Logone et Chari) - Waza - Dabanga | 130,59 | 0,00 | 130,59 |
| N1 | Dabanga - Maltam - Kousséri - Pont sur le Logone (Frt Tchad) | 75,00 | 0,00 | 75,00 |
| N12 | Magada (Int N1) - Kaélé - Lara - Guidiguis - Saotchaï - Kalfou (Lim Mayo Danay) - Bougay - Yagoua - Frt Tchad vers Bongor | 141,99 | 1,04 | 143,03 |
| Total | | 471,51 | 109,27 | 580,78 |

Source: MINTP

Tableau 19: Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région de l'Extrême-Nord

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| R0901 | Goloza (Lim No) - Tchevi - Bourrha (Inter R0920) - Guili - Rhumsiki - Mogode - Mokolo | 1,57 | 97,77 | 99,34 |
| R0902 | Maroua carrefour Gakle(Int N1) - Katoual (Int R0903) - Gazawa - Zamalao - Zamay - Mokolo (Int R0901) | 66,37 | 0,00 | 66,37 |
| R0903 | Koré (Lim Diamare) - Dargala - Maroua (Int R0905) | 6,53 | 41,42 | 47,95 |
| R0905 | Maroua carrefour Para (Int N1) - Pont vert - Dougoi (Int R0903) - Bogo | 35,00 | 4,00 | 39,00 |
| R0905 | Bogo - Guirvidig | 32,99 | 0,00 | 32,99 |
| R0917 | Tchere (Int N1) - Douvangar - Meri - Tokombéré - Bala - Dargala (Int N1) | 24,86 | 20,63 | 45,49 |
| Total | | 167,32 | 1 687,75 | 1 855,07 |

Source: MINTP

Tableau 20: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Littoral

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 20 248 km ² |
| Population | 3 446 388 hbts |
| Linéaire total du réseau routier | 7 869,10 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 1 119,60 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 0,32 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 14,23 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,055 km par km ² |

Source: MINTP

Tableau 21 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Littoral

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|-------------|---|-----------------|-------------------|-------|
| N3 | Ndoupé (Lim LT) - Pouma (Carrefour) | 15,83 | 0,00 | 15,83 |
| N3 | Pouma (Carrefour) - Edéa (Int N7) | 47,00 | 0,00 | 47,00 |
| N3 | Edéa (Int N7) - Missole - Pont de la Dibamba - Aéroport Douala | 68,99 | 0,00 | 68,99 |
| N3 | Aéroport Douala - Pont du Wouri - Boanabéri (Cimetière) - Bepele (Lim Wouri) - Bekoko (Echangeur) | 19,45 | 0,00 | 19,45 |

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|---|-----------------|-------------------|---------------|
| N3 | Bekoko (Échangeur) - Yato Pont Mungo (Lim SW) | 5,36 | 0,00 | 5,36 |
| N5 | Bekoko (Échangeur Int N3) - Kapa - Souza - Mbanga - Njombé - Loum | 80,56 | 0,00 | 80,56 |
| N5 | Loum - Manjo - Nkongsamba | 39,50 | 0,00 | 39,50 |
| N5 | Nkongsamba - Baré - Melong - Pont du Nkam (Lim OU) | 27,51 | 0,00 | 27,51 |
| N7 | Edéa (Int N3) - Bonguene (Lim SU) | 28,05 | 0,00 | 28,05 |
| Total | | 332,25 | 3,60 | 335,85 |

Source: MINTP

Tableau 22 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Littoral

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| R0303 | Keleng (Lim CE) - Kikot (Lim CE) | 60,50 | 75,86 | 136,36 |
| R0304 | Omeng (Lim CE) - Bipok - Ndom - Mvay - Nyanon - Nyaho'o - Mbebe Kikot (Lim CE) | 47,80 | 0,00 | 47,80 |
| R0305 | Bonepoupa - Massoubou (PK21) - Logbessou - Bonamatoumbe (SITABAC) - Ndokoti (CFR) - Mbopi - Akwa (CFR Soudanaise) - Bessekekele (Int N3) | 46,82 | 0,00 | 46,82 |
| R0305 | Edéa (Int N3) - Kopongo - Logbajeck - Dibamba (Pont) - Bonepoupa | 47,80 | 0,00 | 47,80 |
| R0306 | Bonepoupa (Int R0305) - Ndogbele - Yabassi (Int R0307) | 22,00 | 28,00 | 50,00 |
| R0309 | Yingui - Maninga - Makombe - Ndokoti II (Int R0306) | 10,78 | 0,00 | 10,78 |
| R0311 | Melong (Int N5) - Muanyet (Lim SW) | 17,96 | 0,00 | 17,96 |
| R0314 | Songbengue - Kahn - Nkom - Toue - Nyaho'o | 27,67 | 0,00 | 27,67 |
| R0316 | Massock - Ihendel - Ngambe | 65,37 | 0,00 | 65,37 |
| Total | | 298,90 | 807,45 | 1 106,35 |

Source: MINTP

Tableau 23: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Nord

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 66 090 km ² |
| Population | 2 503 445 hbts |
| Linéaire total du réseau routier | 10 859,38 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 679,54 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 0,27 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 6,26 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,010 km par km ² |

Source: MINTP

Tableau 24 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Nord

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| N1 | Mayo Zoro (Lim AD) - Gamba - Guidjiba - Pont sur le Mayo Salah - Bouri (Lim Bénoué) - Lamoudan -Garoua | 197,17 | 0,00 | 197,17 |
| N1 | Garoua - Pitoa - Boula Ibbi (Lim Mayo Loufi) - Sorawel - Figuil | 94,03 | 0,00 | 94,03 |
| N1 | Figuil Bidzar - Dahal - Magada (Lim EN) | 49,02 | 0,00 | 49,02 |
| N20 | Pont sur le Mayo Madikoum (Lim AD) - Home - Bilao - Int D89 | 108,88 | 0,00 | 108,88 |
| N20 | Int D89 - Touboro | 64,39 | 0,00 | 64,39 |
| N20 | Touboro - Bogdibo (Frt Tchad) | 27,25 | 0,00 | 27,25 |
| Total | | 540,74 | 517,45 | 1 058,19 |

Source: MINTP

Tableau 25 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Nord

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|---|-----------------|-------------------|---------------|
| R0402 | Sorawel (Int N1) - Guider | 20,13 | 0,00 | 20,13 |
| R0403 | Bidzar (Int N1) - Guider (Int R0402) | 19,51 | 0,00 | 19,51 |
| R0404 | Pana (Int N1) - Poli | 20,00 | 17,86 | 37,86 |
| R0405 | Guider (Int R0402) - Mayo Oulo - Dourbeye (Int R0401) | 49,22 | 0,00 | 49,22 |
| R0410 | Lamoudan (Int N1) - Lagdo | 29,94 | 0,00 | 29,94 |
| Total | | 138,8 | 17,86 | 156,66 |

Source: MINTP

Tableau 26: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Nord Ouest

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 17 300 km ² |
| Population | 2 006 210 |
| Linéaire total du réseau routier | 10 513,85 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 476,28 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 0,24 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 4,53 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,028 km par km ² |

Source: MINTP

Tableau 27 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Nord-Ouest

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|-------------|---|-----------------|-------------------|-------|
| N6 | Matazem (Lim OU) - Santa - Bamenda (Finance Junction) | 28,11 | 0,00 | 28,11 |
| N6 | Bamenda (Finance Junction) - CENAJES Junction - Bali - Ngungong (Lim Momo) - Batibo | 43,85 | 0,00 | 43,85 |
| N6 | Batibo - Widikum - Numba (Lim SW) | 21,15 | 0,00 | 21,15 |
| N11 | Bamenda (Finance Junction Int N6) - Mile 4 - Nkwen - Bambui | 10,15 | 0,00 | 10,15 |

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|---|-----------------|-------------------|---------------|
| N11A | Befang (Int N11) - Benakuma - Bawuru (Lim SW) | 29,93 | 0,00 | 29,93 |
| N11 | Bambui - Ndop (Int D72) | 60,55 | 0,00 | 60,55 |
| N11 | Weh (Lim Menchum) - Wum | 10,00 | 6,28 | 16,28 |
| N11 | Wum - Befang | 17,00 | 22,95 | 39,95 |
| N11 | Befang - Aguli/River Menchum - Bafut | 18,21 | 0,00 | 18,21 |
| Total | | 238,95 | 256,14 | 495,09 |

Source: MINTP

Tableau 28 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Nord-Ouest

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|--|-----------------|-------------------|---------------|
| R0503 | Bambui (Int N11) - River Mughu - Meli Mmen - Weh | 67,00 | 24,71 | 91,71 |
| R0504 | Kakar (Int N11) - Ntaba | 17,00 | 6,38 | 23,38 |
| Total | | 84,00 | 709,87 | 793,87 |

Source: MINTP

Tableau 29: Situation du réseau routier bitumé dans la région de l'Ouest

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 13 892 km ² |
| Population | 1 952 530 |
| Linéaire total du réseau routier | 10 743,94 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 897,82 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 0,46 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 8,36 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,065 km par km ² |

Source: MINTP

Tableau 30 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région de l'Ouest

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|-------------|--|-----------------|-------------------|-------|
| N4 | Pont du Nde (Lim OU) - Tonga - Bangangté | 42,00 | 0,00 | 42,00 |
| N4 | Bangangté - Bandjoun | 33,33 | 0,00 | 33,33 |
| N4 | Bandjoun - Mbo (Pont Nlem) - Bafoussam (Int N6) | 13,66 | 0,00 | 13,66 |
| N5 | Pont du Nkam (Lim LT) - Kekem - Bafang | 27,96 | 0,00 | 27,96 |
| N5 | Bafang - Bandja | 14,02 | 0,00 | 14,02 |
| N5 | Bandja - Batié - Baham - Bandjoun (Echangeur Int N4) | 29,44 | 0,00 | 29,44 |
| N6 | Pont de Mappé (Lim AD) - Magba - Manki 2 - Foumban | 65,71 | 0,00 | 65,71 |
| N6 | Foumban - Koutaba - Baïgom - Foubot | 39,47 | 0,00 | 39,47 |
| N6 | Foubot - Pont du Noun | 10,91 | 0,00 | 10,91 |

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|--|-----------------|-------------------|---------------|
| N6 | Pont du Noun - Bafoussam | 16,68 | 0,00 | 16,68 |
| N6 | Bafoussam - Bamougoum (Pont Metche) - Mbouda - Babadjou - Matazem (Lim NW) | 50,01 | 0,00 | 50,01 |
| Total | | 343,19 | 0,00 | 343,19 |

Source: MINTP

Tableau 31 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région de l'Ouest

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|---|-----------------|-------------------|-----------------|
| R0602 | Bafang (In N4) - Bana - Balembo - Bangou Ndiknip (Int R0614) - Bamena - Tchouplan (Int R0616) - Bangangté (Int N4) | 41,45 | 0,00 | 41,45 |
| R0603 | Bangangte (In N4) - Pont du Noun (Lim Noun) - Foubot (Int N6) | 52,62 | 0,00 | 52,62 |
| R0604 | Foubot (Int N6) - Kouoptamo - Bamendjïng (Barrage) - Galim - Mbouda (Int N6) | 67,36 | 0,00 | 67,36 |
| R0605 | Mbouda (Int N6) - Batcham - Baleveng (Int R0606) | 11,17 | 15,03 | 26,20 |
| R0606 | Bamougoum (Int N6) - Bansa (Bakassa) - Balessing - Baleveng (Int R0605) - Nkong-Ni - Bafou - Dschang - Sanchou - Lim LT | 74,38 | 0,00 | 74,38 |
| R0611 | Penka Michel - Balessing carrefour (Int R0606) | 4,25 | 0,00 | 4,25 |
| R0613 | Bazou - Bamena (Int R0602) | 16,92 | 0,00 | 16,92 |
| R0615 | Batié (Int N5) - Bangou | 8,00 | 7,21 | 15,21 |
| R0627 | Bansa (Int R0605) - Penka Michel - Bamendou (Int R0606) - Balessing | 9,66 | 0,00 | 9,66 |
| R0633 | Sanchou (Int R0606) - Ngwata - Mboukock - CFR Tiem - Singem | 3,84 | 26,18 | 30,02 |
| R0635 | Tobeu (Int N4) - Tesse (Lim Mifi) - Bafoussam Ndiangdam (Int N4) | 15,92 | 19,97 | 35,89 |
| R0636 | Houa (Int N4) - Ha - Lemla - Djione (Int R0634) | 6,62 | 6,37 | 12,99 |
| R0637 | Mbouo Magom (Int N4) - Lim Hauts Plateaux/Koung Khi - Bameka (Int R0615) | 2,70 | 6,26 | 8,96 |
| Total | | 314,89 | 1 130,68 | 1 445,57 |

Source: MINTP

Tableau 32: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Sud

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 47 191 km ² |
| Population | 757 739 hbts |
| Linéaire total du réseau routier | 10 839,99 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 1 361,65 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 1,80 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 12,56 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,029 km par km ² |

Source: MINTP

Tableau 33 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Sud

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| N2 | Bénébalot (Lim CE) - Ngoulemakong - Minkok - Mengong - Ebolowa | 55,86 | 0,00 | 55,86 |
| N2 | Ebolowa - Nkoemwon | 13,20 | 0,00 | 13,20 |
| N2 | Nkoemvon - Mefoup (Lim Mvila) - Meyo Centre - Ambam | 78,59 | 0,00 | 78,59 |
| N2 | Ambam - Akoulouzok - Abang Minko'o - Eking (Frt Gabon) | 26,03 | 0,00 | 26,03 |
| N2A | Ambam (Int N2) - Ngoazik - Akonangui - Kyé Ossi (Frt Guinée Equatoriale) | 31,37 | 0,00 | 31,37 |
| N7 | Bonguene (Lim LT) - Elogbatindi - Fifinda - Bipaga - Kribi | 82,54 | 0,00 | 82,54 |
| N9 | Melom Ebae (Lim CE) - Ngolbang - Mvoutessi - Nsimi - Oveng - Nkpwang - Mefo - Sangmélina | 69,33 | 0,00 | 69,33 |
| N9 | Sangmélina - Oloumou - Meyomessi - Bikoula | 60,00 | 8,07 | 68,07 |
| N9 | Bikoula - Akomndong - Djoum | 38,00 | 2,41 | 40,41 |
| N9 | Djoum - Mintom | 82,36 | 0,00 | 82,36 |
| N9 | Mintom - Mbalam (Int N9) - Frt Congo | 120,50 | 0,00 | 120,50 |
| N17A | Mengong (Int N2) - Nkoletoto (Lim Dja et Lobo) - Zuebefam | 39,91 | 0,00 | 39,91 |
| N17A | Zuebefam - Evelessi - Avebe Esse - Akak - Mefo (Int N9) | 38,00 | 5,09 | 43,09 |
| N21 | Sangmélina (Int N9) - Nkolotou'outou - Ekong | 35,50 | 0,00 | 35,50 |
| N22 | Lolodorf - Mbango - Mvengue - Koulganga II (Rivière Embout) - Ayene (Lim CE) | 58,07 | 0,00 | 58,07 |
| N22 | Bipindi (Int N7) - Lolodorf | 44,68 | 0,00 | 44,68 |
| N22 | Bandevouri - Bipindi | 22,68 | 0,00 | 22,68 |
| N22 | Kribi (Int N7) - Bandevouri | 34,00 | 10,05 | 44,05 |
| Total | | 930,62 | 449,08 | 1 379,70 |

Tableau 34 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Sud

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| R1002 | Lolodorf (Int N22) - Ngoyan II (Lim CE) | 30,48 | 0,00 | 30,48 |
| R1007 | Ngolbang (Int N9) - Zoétéélé | 13,01 | 0,00 | 13,01 |
| R1009 | Sangmelima - Meyomadjom -Koungoulou (Int R1012) | 32,00 | 16,38 | 48,38 |
| R1016 | Nkoemvone (Int N2) - Nkolandom - Mekomo (Lim Vallée Ntem) - Akoulzock (Int N2) | 5,00 | 69,12 | 74,12 |
| R1018 | Sangmelima (Int N9) - Mezesse - Kpwe - Mvia - Ngat - Mvomeka | 46,64 | 0,00 | 46,64 |
| R1018 | Mvomeka - Nye'elle - Messok - Ekong (Int N21) | 47,22 | 0,00 | 47,22 |
| Total | | 174,35 | 1 103,29 | 1 277,64 |

Tableau 35: Situation du réseau routier bitumé dans la région du Sud Ouest

| | Valeur |
|--|------------------------------|
| Superficie | 25 410 km ² |
| Population | 1 593 728 hbts |
| Linéaire total du réseau routier | 5 370,55 km |
| Linéaire total du réseau routier bitumé | 623,56 km |
| Densité du réseau routier bitumé | 0,39 km pour 1000 hbts |
| Fraction du réseau routier bitumé | 11,61 % |
| Distribution spatiale du réseau routier bitumé | 0,025 km par km ² |

Source: MINTP

Tableau 36 : Itinéraires des Routes Nationales bitumées dans la région du Sud-Ouest

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------------|--|------------------------|--------------------------|---------------|
| N3 | Yato Pont Mungo (Lim LT) - Tiko - Mutengene (Int N8) | 30,17 | 0,00 | 30,17 |
| N3 | Mutengene (Int N8) - Limbe | 14,21 | 0,00 | 14,21 |
| N3 | Limbe - Idenau | 44,40 | 0,00 | 44,40 |
| N6 | Numba (Lim NW) - Bachuo Akagbe | 56,67 | 0,00 | 56,67 |
| N6 | Bachuo Akagbe - Mamfe | 17,13 | 0,00 | 17,13 |
| N6 | Mamfe - Ayukaba - Eyumujock - Ekok (Frt Nigéria) | 71,71 | 0,00 | 71,71 |
| N8 | Mutengene (Int N3) - Bolifamba (Mile 17) | 7,91 | 0,00 | 7,91 |
| N8 | Bolifamba (Mile 17) - Malende (Lim Mémé) - Muyuka - Kumba | 68,60 | 0,00 | 68,60 |
| N8 | Kumba - Konye - Bakundo Wone | 59,09 | 0,00 | 59,09 |
| N8 | Bakundo Wone - Nguti - Kokobuma (Lim Koupé Manenguba) - Nfaitock | 55,82 | 0,00 | 55,82 |
| N8 | Nfaitock - Bachuo Akagbe (Int N6) | 45,42 | 0,00 | 45,42 |
| N8A | Bolifamba (Int N8) - Buea | 9,19 | 0,00 | 9,19 |
| Total | | 480,32 | 440,55 | 920,87 |

Source: MINTP

Tableau 37 : Itinéraires des Routes Régionales bitumées dans la région du Sud-Ouest

| N° de route | Itinéraire | Linéaire bitumé | Linéaire en terre | Total |
|--------------------|---|------------------------|--------------------------|---------------|
| R0704 | Buéa Army Barracks (Int N8A) - Bonadikombo (Int N3) | 14,90 | 0,00 | 14,90 |
| Total | | 14,90 | 527,52 | 542,42 |

Source: MINTP

Tableau 38 : Niveau d'exécution des projets routiers en 2020 (en %)

| Projets | Linéaires | Taux d'exécution | | |
|--|----------------|------------------|-------|-------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 |
| RESEAU AUTOROUTIER | | | | |
| Kribi-Edéa : tronçon Kribi-Lolabé + tronçons connexes | 38,5 km + 4 km | 85 | 89 | 90,6 |
| Yaoundé-Douala (phase 1) + tronçons connexes | 60 km + 25 km | 67 | 77,5 | 88 |
| Yaoundé-Nsimalen (rase campagne) | 25 km | 85 | 90 | 95 |
| RESEAU STRUCTURANT | | | | |
| Faitock- Mamfé | 46,54 km | // | // | 98 |
| Ahala- Ahala Barrière | 6,98 km | // | // | 100 |
| Voies d'accès à la station de pesage de Bagofit | 2,50 km | // | // | 100 |
| Mangamba- Bondjo | 10,95 km | // | // | 100 |
| Mintom- Lélé | 67,50 km | // | // | 95 |
| Lélé- Ntam- Mbalam | 53 km | // | // | 93 |
| Olama- Kribi (Section Olama- Bingambo) | 106 km | // | // | 58 |
| Olama- Kribi (Section Bingambo- Grand Zambi- Kribi) | 53 km | // | // | 53 |
| Bikoula- Djoum | 38 km | // | // | 70 |
| Mengong- Sangmélina | 73 km | // | // | 76,73 |
| Sangmélina- Bikoula | 65 km | // | // | 75 |
| Melong- Bangem | 16,95 km | // | // | 68 |
| Deuxième voie d'accès à Bamenda Town | 20 km | // | // | 95 |
| PLANUT | | | | |
| Maroua- Bogo | 39km | 30 | 46 | 93,36 |
| Douala- Bonépoupa | 45km | 22 | 26 | 37,5 |
| Ekondo Titi- Kumba | 60km | 11,5 | 11,5 | 11,5 |
| Awaé- Essé- Soa | 72km | // | 21,8 | Nd |
| Mandjou- Akokam | 45km | 19 | 42 | 79,22 |
| Akokam- Batour | 45km | 33,6 | 55 | Nd |
| Bonépoupa- Yabassi | 50km | 17 | 33 | 53 |
| Ngaoundéré- Paro | 70km | // | 2 | 10 |
| Foumban- Koupamatapit- Limite Région Ouest/ Nord-Ouest | 54km | // | 10 | 12,14 |
| DESENCLAVEMENT DES BASSINS DE PRODUCTION AGRICOLE, INDUSTRIELLE ET TOURISTIQUE | | | | |
| Baleveng- Bangang- Batcham- Mbouda et les bretelles Mbouda- Bamesso- Galim- Balessing- Batcham et Mbouda- Ngouya- Bati | 117 km | 22,7 | 30,74 | 35,74 |
| Galim- Bamendjing- Foubot- Bangangté | 107 km | 50,3 | 69,6 | 87,15 |
| Zoétélé- Ngolbang- et Meyomessala- Mezesse- Sangmélina | 65 km | // | // | 100 |
| Oback- Ekorezock- Nouma- Leboudi- Carrefour Zoa Mbassi | 13,6 km | // | // | 100 |
| Akonolinga- Nanga Eboko et bretelle Nanga Eboko- Bifoga | 22 km | // | 4 | 85 |
| Routes communales de Meyomessala, phase 1 | 304,74 km | // | 13 | 53 |
| Nkoumadjap- Nkolfong- Oveng et bretelle Nkoumadjap- deng | 9,11 km | // | 9,9 | 55 |
| Mbama- Messamena | 43 km | // | // | 89 |
| Entrée de la cimenterie de Nomayos | 12,8 km | // | // | 53,8 |
| Maroua- Mora | 61,4 km | 33 | 36 | 75 |
| Ngaoundéré- Dang (phase 1) | 12 km | 25,16 | 35 | 43,83 |
| Fin Falaise- Pont de Sala (phase 1) | 120 km | 35,39 | 40 | Nd |
| Nsimalen- Mbalmayo- Ebolowa | 160 km | 31,64 | 58 | 89 |
| Yaoundé- Bafoussam- Babadjou (Lot 1, Pont Ebebda- Kalong) | 63,75 km | // | // | 74 |
| Yaoundé- Bafoussam- Babadjou (Lot 2, Kalong- Tonga) | 67 km | // | // | 73 |
| Yaoundé- Bafoussam- Babadjou (Lot 3, Tonga- Bafoussam- Babadjou) | 110,24 km | // | // | 43 |
| Babadjou- Bamenda | 56 km | // | // | 26 |
| Boucle du Dja | 64 km | // | // | 40 |
| Bazou- Tongo- Milombé | 41,8 km | // | // | 55 |
| Bipindi- Nsola- Song Lipem | 45 km | // | // | 80 |

Source: MINTP

Tableau 39: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine d'Edéa

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 36 | 35 | 33 | 39 | 42 | 51 |
| Nombre de permis de construire delivers | 29 | 27 | 25 | 32 | 36 | 46 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 15 553 321 | 14 769 627 | 13 985 932 | 17 120 710 | 20 255 488 | 23 390 266 |

Source : Communauté Urbaine d'Edéa

Tableau 40: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Nkongsamba

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 101 | 87 | 98 | 112 | 105 | 109 |
| Nombre de permis de construire delivers | 8 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 17 358 085 | 16 446 587 | 15 535 089 | 19 181 080 | 17 358 085 | 18 269 582 |

Source : Communauté Urbaine de Nkongsamba

Tableau 41: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Maroua

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 29 | 37 | 25 | 30 | 28 | 35 |
| Nombre de permis de construire delivers | 8 | 12 | 7 | 8 | 8 | 9 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 10 368 881 | 9 846 418 | 9 323 955 | 11 413 807 | 13 503 659 | 15 593 511 |

Source : Communauté Urbaine de Maroua

Tableau 42: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Garoua

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 54 | 61 | 67 | 68 | 45 | 69 |
| Nombre de permis de construire delivers | 34 | 52 | 60 | 62 | 41 | 64 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 56 976 415 | 53 577 044 | 56 311 321 | 57 641 509 | 37 984 277 | 58 971 697 |

Source : Communauté Urbaine de Garoua

Tableau 43: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Kumba

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 670 | 670 | 574 | 746 | 440 | 918 |
| Nombre de permis de construire delivers | 751 | 751 | 607 | 841 | 483 | 1075 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 136 510 430 | 136 510 430 | 113 461 134 | 152 466 402 | 88 642 512 | 191 471 670 |

Source : Communauté Urbaine de Kumba

Tableau 44: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Limbé

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 245 | 266 | 268 | 284 | 300 | 316 |
| Nombre de permis de construire delivers | 197 | 207 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 42 779 035 | 49 445 701 | 51 201 214 | 54 356 854 | 51 201 215 | 64 372 855 |

Source : Communauté Urbaine de Limbé

Tableau 45: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Yaoundé

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 1 565 | 1 617 | 1 407 | 1 512 | 1 617 | 1 722 |
| Nombre de permis de construire delivers | 1 057 | 1 096 | 938 | 1 017 | 1 096 | 1 175 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 1 041 884 057 | 1 052 826 086 | 1 020 000 000 | 1 095 652 170 | 1 010 000 001 | 1 195 652 171 |

Source : Communauté Urbaine de Yaoundé

Tableau 46: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bertoua

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 336 | 389 | 177 | 283 | 389 | 495 |
| Nombre de permis de construire delivers | 126 | 137 | 93 | 115 | 137 | 159 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 32 280 991 | 35 483 047 | 22 674 823 | 29 074 596 | 31 884 393 | 45 490 151 |

Source : Communauté Urbaine de Bertoua

Tableau 47: Evolution du nombre de permis de construire délivrés au sein de la communauté urbaine de Ngaoundéré

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 209 | 214 | 197 | 219 | 208 | 214 |
| Nombre de permis de construire delivres | 26 | 27 | 25 | 27 | 26 | 27 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 59 436 510 | 50 081 569 | 87 501 333 | 41 063 306 | 58 119 024 | 51 062 376 |

Source : Communauté Urbaine de Ngaoundéré

Tableau 48: Evolution du nombre de permis de construire délivrés au sein de la communauté urbaine de Garoua

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nombre de demande de permis de construire | 172 | 173 | 169 | 174 | 172 | 173 |
| Nombre de permis de construire delivres | 27 | 31 | 15 | 36 | 26 | 31 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 7 379 941 | 8 495 774 | 4 032 443 | 9 642 667 | 7 113 797 | 8 730 858 |

Source : Communauté Urbaine de Garoua

Tableau 49: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bafoussam

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------------|------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre de demande de permis de construire | 104 | // | 169 | 174 | 172 | 173 |
| Nombre de permis de construire delivres | 21 | // | 15 | 36 | 26 | 31 |
| Evolution des recettes des permis de construire | 55 876 213 | // | 52 500 800 | 54 751 075 | 57 001 350 | 59 251 625 |

Source : Communauté Urbaine de Bafoussam

Tableau 50: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bamenda

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nombre de demande de permis de construire | // | // | 572 | 577 | 575 | 576 |
| Nombre de permis de construire delivres | // | // | 393 | 405 | 399 | 402 |
| Evolution des recettes des permis de construire | // | // | 105 650 000 | 108 480 000 | 111 310 000 | 114 140 000 |

Source : Communauté Urbaine de Bamenda

Tableau 51: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune de Mandjou

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Nombre de demande de permis de construire | 28 | 34 | 26 | 30 | 28 | 29 |
| Nombre de permis de construire delivres | 5 | 9 | 6 | 8 | 3 | 5 |

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Evolution des recettes des permis de construire | 3 447 826 | 4 750 000 | 2145650 | 4750001 | 2145651 | 4750002 |

Source : Commune de Mandjou

Tableau 52: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune de Bétaré-Oya

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|---------|---------|---------|---------|
| Nombre de demande de permis de construire | // | // | 88 | 98 | 93 | 99 |
| Nombre de permis de construire delivers | // | // | 87 | 90 | 93 | 96 |
| Evolution des recettes des permis de construire | // | // | 720 200 | 740 600 | 761 000 | 781 400 |

Source : Commune de Bétaré-Oya

Tableau 53: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Adamaoua en 2019

| N° | Maître d'Ouvrage | Nbres | Montant en FCFA | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| 1 | MINATD | 1 | 5 000 000 | 80 % |
| 2 | MINEDUB | 39 | 703 502 000 | 63 % |
| 3 | MINFI | 3 | 175 000 000 | 80 % |
| 4 | MINESEC | 18 | 716 278 976 | 76 % |
| 5 | MINADER | 2 | 40 000 000 | 80 % |
| 6 | MINPROFF | 1 | 92 084 677 | 80 % |
| 7 | MINAC | 1 | 8 385 744 | 65 % |
| 8 | MINTOUL | 6 | 198 991 605 | 65 % |
| 9 | MINEPIA | 10 | 224 056 488 | 67 % |
| 10 | MINSANTE | 5 | 205 872 325 | 76 % |
| 11 | MINPOSTEL | 1 | 17 485 000 | 80 % |
| 12 | MINDUH | 3 | 305 000 000 | 69 % |
| 13 | MINEPDED | 2 | 55 000 000 | 80 % |
| 14 | MINEE | 1 | 25 708 154 | 80 % |
| 15 | MINCOMMERCE | 2 | 39 999 500 | 80 % |
| TOTAL | | 95 | 2 812 364 469 | 85% |

Source : MINTP/DRTP/Adamaoua

Tableau 54: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Centre en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant | Nombre | Taux de Réalisation |
|----|------------------|-------------|--------|---------------------|
| 1 | MINDUH | 153741920 | 2 | 0% |
| 3 | MINEPAT | 272 800 000 | 1 | 100% |
| 4 | MINFOPRA | 55 000 000 | 1 | 100% |
| 5 | Commune de Yoko | 96 868 888 | 1 | 98% |
| 6 | MINFOF | 148 999 999 | 1 | 75% |
| 7 | MINDEF | 74 500 000 | 2 | 100% |

| N° | Maître d'ouvrage | Montant | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|-------------------|-----------|---------------------|
| 9 | MINFI | 50 000 000 | 1 | 100% |
| 10 | ANOR | 160304317 | 2 | 80% |
| 12 | MINDCAF | 189 073 194 | 1 | 100% |
| 13 | MINJUSTICE | 45 457 152 | 1 | 100% |
| 14 | MINPMEESA | 250 128 057 | 1 | 100% |
| TOTAL | | 1496873527 | 14 | |

Source : MINTP/DRTP/Centre

Tableau 55: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du l'Est en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|----------------------|-----------|---------------------|
| 1 | MINSANTE | 67 550 000 | 1 | 80% |
| 2 | MINESEC | 443 849 775 | 4 | 65% |
| 3 | MINJEUN | 34 602 163 | 2 | 62% |
| 4 | MINDEF | 116 849 140 | 3 | 66% |
| 5 | MINADER | 75 000 000 | 2 | 70% |
| 6 | MINPMEESA | 273 391 226 | 1 | 5% |
| 7 | PACDET II | 15 494 737 | 1 | 100% |
| 8 | MINATD | 189 969 895 | 3 | 49% |
| 9 | MINEDUB | 688 742 917 | 4 | 44% |
| TOTAL | | 1 905 449 853 | 21 | |

Source : MINTP/DRTP/Est

Tableau 56: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Extrême-Nord en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|-----------------------|------------|---------------------|
| 1 | MINATD | 489 467 043 | 3 | 55,24 |
| 2 | MINEDUB | 4 948 664 496 | 45 | 35% |
| 3 | MINFI | 93 856 505 | 2 | 51% |
| 4 | MINEPAT | 5 006 058 802 | 12 | 36% |
| 5 | MINESEC | 5 183 328 645 | 77 | 27% |
| 6 | MINJUSTICE | 22 949 969 | 1 | 80% |
| 7 | MINFOF | 4 674 749 760 | 5 | 35% |
| 8 | MINADER | 2 119 194 407 | 3 | 35% |
| 9 | MINSEP | 35 583 018 | 1 | 70% |
| 10 | MINEPIA | 75 140 927 | 1 | 43% |
| 11 | MINSANTE | 16 770 278 | 1 | 10% |
| 12 | MINEFOP | 4 674 749 760 | 5 | 35% |
| TOTAL | | 27 340 513 610 | 156 | |

Source : MINTP/DRTP/Extrême-Nord

Tableau 57: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Littoral en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|-------------------------|----------------------|-----------|---------------------|
| 1 | MINTRANS | 264 998 669 | 2 | 100,00% |
| 2 | MAIRE COMMUNE DOUALA V | 1 475 180 800 | 2 | 100,00% |
| 3 | CNCC | 472 831 054 | 3 | 100,00% |
| 4 | MINEPDED | 31 756 299 | 1 | 50,00% |
| 5 | MINFOPRA | 20 867 902 | 1 | 100,00% |
| 6 | MINEPIA | 99 999 804 | 2 | 100,00% |
| 7 | MINDEF | 39 997 768 | 1 | 100,00% |
| 8 | MAIRE COMMUNE DIBAMBA | 111 394 520 | 1 | 37,00% |
| 9 | | 388 339 563 | 1 | 10,00% |
| 10 | MAIRE COMMUNE DIBOMBARI | 292 482 329 | 1 | 27,00% |
| TOTAL | | 3 197 848 708 | 15 | |

Source : MINTP/DRTP/Littoral

Tableau 58: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Nord en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|------------------|-----------|---------------------|
| 1 | MINDEF | 367291269 | 3 | 97,33 |
| 2 | DGSN | 13443645 | 1 | 100 |
| 3 | MINFOF | 37800000 | 1 | 100 |
| 4 | MINEDUB | 317219700 | 2 | 100 |
| 5 | MINATD | 69497650 | 1 | 100 |
| 6 | MINPMESSA | 41192897 | 1 | 100 |
| 7 | MINTP | 22975715 | 1 | 100 |
| 8 | MINSANTE | 46 734 731 | 1 | 100 |
| 9 | ART | 1 820 000 000 | 2 | 60 |
| TOTAL | | 869420876 | 13 | |

Source : MINTP/DRTP/Nord

Tableau 59: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Nord Ouest en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|------------------------|----------|---------------------|
| 1 | MINPMEESA | 59 932 984 | 1 | // |
| 2 | DGSN | 301 093 809 | 2 | 32,4 |
| 3 | MINJUSTICE | 573 530 096 | 2 | 32,2 |
| 4 | MINSEP | // | 1 | 55 |
| 5 | MINSEP | 536 056 675 | 1 | // |
| 6 | MINEPAT | Pas de copie du marché | 2 | 100% |
| 7 | MINEPAT | 48 781 240 | 1 | 100% |
| TOTAL | | 1 519 394 804 | 8 | |

Source : MINTP/DRTP/Nord-Ouest

Tableau 60: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Ouest en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|----------------------|-----------|---------------------|
| 1 | MINJUSTICE | 573 530 096 | 2 | // |
| 2 | MINJUSTICE | 33 538 000 | 1 | // |
| 3 | DGSN | 301 093 809 | 5 | // |
| 4 | MINEPAT | 48 781 240 | 1 | // |
| 5 | MINSEP | 536 056 675 | 1 | // |
| 6 | MINPMEESA | 59 932 984 | 1 | // |
| TOTAL | | 1 552 932 804 | 11 | |

Source : MINTP/DRTP/Ouest

Tableau 61: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Sud en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|-------------------|-----------|---------------------|
| 1 | MINEDUB | 213929353 | 2 | 62 % |
| 2 | MINAS | 81799000 | 1 | 70 % |
| 3 | MINJUSTICE | 27242131 | 2 | 100 % |
| 4 | MINADER | 29999999 | 1 | 94 % |
| 5 | MINTSS | 9170500 | 1 | 100 % |
| 6 | MINFOP | 50000000 | 1 | 95 % |
| 7 | MINSANTE | 50078618 | 2 | 100 % |
| 8 | MINDEF | 430045501 | 8 | 95 % |
| 9 | MINTOUL | 48793874 | 1 | 100 % |
| 10 | MINEPN | 13929354 | 1 | 100 % |
| 11 | MINPIA | 48357246 | 1 | 100 % |
| 12 | MINESUP | 245000814 | 1 | 94 % |
| TOTAL | | 1248346390 | 22 | |

Source : MINTP/DRTP/Sud

Tableau 62: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Sud- Ouest en 2019

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|----|------------------|-------------|--------|---------------------|
| 1 | MINEPAT | 271379170 | 3 | 100 % |
| 2 | MINPROFF | 55000000 | 1 | 100 % |
| 3 | MINSANTE | 239450000 | 1 | 100 % |
| 4 | MINDEF | 70400000 | 1 | 100 % |
| 5 | MINPMEESA | 30000000 | 1 | 100 % |
| 6 | MINTRANSPORT | 206031171 | 2 | 100 % |
| 7 | MINESUP | 2029749072 | 4 | 80 % |
| 8 | MINSEP | Convention | 1 | 52 % |

| N° | Maître d'ouvrage | Montant TTC | Nombre | Taux de Réalisation |
|--------------|------------------|-------------------|-----------|---------------------|
| 9 | MINESEC | 512989789 | 3 | 76 % |
| 10 | MINTOUL | 3375089503 | 8 | 90 % |
| TOTAL | | 6790088705 | 25 | |

Source : MINTP/DRTP/Sud Ouest

Tableau 63: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua III en 2019

| N° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINESEC | 52 734 930 | 3 | 100 | 100 | 52 734 930 |
| 2 | MINEDUB | 15 900 000 | 1 | 100 | 100 | 15 900 000 |
| 3 | MAIRE | 70 546 355 | 1 | 100 | 100 | 70 546 355 |

Source : Commune de Garoua III

Tableau 64: Projets de construction civile suivis par la commune de Lagdo en 2019

| N° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINEDUB | 15 650 000 | 1 | 100 | 100 | 15 650 000 |

Source : Commune de Lagdo

Tableau 65: Projets de construction civile suivis par la commune de Pitoa en 2019

| N° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINESEC | 17 300 001 | 1 | 100 | 100 | 17 300 001 |
| 2 | MINEDUB | 16 000 000 | 1 | 100 | 100 | 16 000 000 |
| 3 | MAIRE | 194 678 678 | 2 | 100 | 100 | 194 678 678 |

Source : Commune de Pitoa

Tableau 66: Projets de construction civile suivis par la commune de Tcheboa en 2019

| N° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINEPIA | 44 664 025 | 2 | 100 | 100 | 44 664 025 |
| 2 | MINSANTE | 82 847 868 | 1 | 100 | 100 | 82 847 868 |
| 3 | MINEDUB | 86 546 500 | 5 | 100 | 100 | 86 546 500 |
| 4 | MAIRE | 64 484 461 | 3 | 100 | 100 | 64 484 461 |

Source : Commune de Tcheboa

Tableau 67: Projets de construction civile suivis par la commune de Touroua en 2019

| N° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINADER | 14 800 000 | 1 | 97,33 | 97,33 | 14 405 333 |
| 2 | MINEDUB | 15 976 906 | 1 | 100 | 100 | 15 976 906 |
| 3 | MAIRE | 34 663 190 | 3 | 100 | 100 | 34 663 190 |

Source : Commune de Touroua

Tableau 68: Projets de construction civile suivis par la commune de Dembo en 2019

| N ° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|-----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINEDUB | 15 996 279 | 1 | 100 | 100 | 15 996 279 |

Source : Commune de Dembo

Tableau 69: Projets de construction civile suivis par la commune de Barndake en 2019

| N ° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|-----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINESEC | 42 650 000 | 2 | 100 | 100 | 42 650 000 |
| 2 | MINEDUB | 15 999 405 | 1 | 100 | 100 | 15 999 405 |

Source : Commune de Barndake

Tableau 70: Projets de construction civile suivis par la commune de Demsa en 2019

| N ° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|-----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINEDUB | 15 900 000 | 1 | 100 | 100 | 15 900 000 |
| 2 | MAIRE | 39 850 000 | 2 | 100 | 100 | 39 850 000 |

Source : Commune de Demsa

Tableau 71: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua I en 2019

| N ° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|-----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINATD | 136 503 576 | 1 | 84 | 84 | 1 146 630 |
| 2 | MINJEUN | 17 528 853 | 1 | 100 | 100 | 17 528 853 |
| 3 | MINESEC | 16 599 999 | 1 | 100 | 100 | 16 599 999 |
| 4 | MINEDUB | 46 086 396 | 3 | 100 | 100 | 46 086 396 |
| 5 | MINSANTE | 44 850 003 | 1 | 100 | 100 | 44 850 003 |
| 6 | MAIRE | 184 397 416 | 2 | 100 | 100 | 184 397 416 |

Source : Commune de Garoua I

Tableau 72: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua II en 2019

| N ° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|-----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINESEC | 16 599 999 | 1 | 100 | 97,33 | 16 599 999 |
| 2 | MINEDUB | 15 572 762 | 1 | 100 | 100 | 15 572 762 |
| 3 | MAIRE | 23 183 452 | 1 | 100 | 100 | 23 183 452 |

Source : Commune de Garoua II

Tableau 73: Projets de construction civile suivis par la commune de Basheo en 2019

| N° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINEDUB | 15 900 000 | 1 | 100 | 100 | 15 900 000 |
| 2 | MAIRE | 60 571 368 | 2 | 100 | 100 | 60 517 368 |

Source : Commune de Basheo

Tableau 74: Projets de construction civile suivis par la commune de Basheo en 2019

| N° | MAÎTRE D'OUVRAGE | MONTANT TTC | NBR E | TAUX EXECUTION (%) | % DECOMPTE ETABLI | MONTANT DECOMPTE ETABLI |
|----|------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | MINESEC | 17 900 000 | 1 | 100 | 100 | 17 900 000 |
| 2 | MINEDUB | 55 942 477 | 3 | 100 | 100 | 55 942 477 |
| 3 | MINEPIA | 69 255 932 | 3 | 100 | 100 | 69 255 932 |

Source : Commune de Basheo

CHAPITRE 3 : REHABILITATION, MAINTENANCE ET ENTRETIEN DES ROUTES ET DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Le programme de Réhabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures vise à améliorer la qualité des infrastructures en les maintenant en bon état d'utilisation.

Pour y parvenir, des actions diverses sont menées, notamment: la Réhabilitation du réseau national et régional bitumé, la Réhabilitation du réseau principal en terre, la Réhabilitation des routes communales, la Réhabilitation des ouvrages d'art, l'Entretien du réseau national et régional bitumé, la Protection du patrimoine et de l'environnement routier et la Programmation et suivi de l'entretien routier. L'objectif ici étant de Restaurer et Améliorer le réseau bitumé et en terre.

Tableau 75: Tableau sur les indicateurs de performance du programme réhabilitation, maintenance et entretien des routes en terres et des autres infrastructures

| Programme /Action | Objectif | Indicateur | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|---|---|---------|--------|-------|-------|-------|
| PROGRAMME 126 : Réhabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures | Restaurer et Améliorer le réseau bitumé et en terre | Linéaire du réseau bitumé réhabilité | 1 401 | 1 768 | 1 822 | 1 899 | 2 034 |
| | | % du réseau routier en bon état | 45 | 50 | 50 | 55 | 55 |
| | | % des grands projets de réhabilitation entretien des autres infrastructures respectant l'itinéraire technique | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |
| Action 01 : Réhabilitation, Maintenance des routes | Augmenter le linéaire de routes réhabilitées | Linéaire de routes réhabilitées | 65 | 367,29 | 53,9 | 77,2 | 134,6 |
| Action 02 : Entretien des routes | Améliorer le niveau de service du réseau routier | Linéaire de routes entretenues | 2447,43 | 3000 | 3500 | 3800 | 4100 |
| Action 03 : Réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversée | Améliorer l'état des ouvrages de franchissement et de traversée les points de rupture de trafic | Mettre-linéaire des ouvrages de franchissement et de traversée réhabilité | 372,2 | 532,4 | 120 | 400 | 750 |
| Action 04 : Protection du Patrimoine et de l'environnement Routier | Augmenter la durée de vie des routes | Nombre de stations de pesage en bon état de fonctionnement | 28 | 30 | 33 | 36 | 38 |
| Action 05 : Réhabilitation des autres équipements routiers | Superviser la réhabilitation des autres équipements routiers | Nombre des autres équipements routiers réhabilités supervisé | 5 | 8 | 10 | 17 | 19 |
| Action 06 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des autres infrastructures | Superviser la réhabilitation des autres infrastructures | Pourcentage des autres infrastructures réhabilitées supervisé | 30 | 40 | 50 | 70 | 70 |
| Action 07 : Réhabilitation, Maintenance des bâtiments et édifices publics | Superviser la réhabilitation des bâtiments et édifices publics | Pourcentage des bâtiments et édifices publics réhabilités supervisé | 40 | 45 | 50 | 70 | 70 |
| Action 08 : Coordination et pilotage du programme 126 | Rationaliser et harmoniser la mise en œuvre des activités du programme 126 | Taux de réalisation physique des activités du programme 126 | 60 | 65 | 70 | 80 | 85 |

Tableau 76: Coût moyen annuel des travaux routiers de maintenance (millions de FCFA)

| Type de routes | Opérations | Fréquence | Coût moyen/km en 2016 | Coût moyen/km en 2017 | Coût moyen/km en 2018 | Coût moyen/km en 2019 | Coût moyen/km en 2020 |
|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Routes bitumées | Entretien courant | Annuelle | 3,5 | 3,8 | 3,7 | 4,1 | 4,4 |
| | Entretien périodique | 5 à 7 ans | 15 | 20 | 17,5 | 25 | 30 |
| | Réhabilitations | Quand IRI sup. 5m/km | 280 | 300 | 290,0 | 320 | 340 |
| Routes en terre | Entretien courant | Annuelle | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| | Entretien périodique | 5 à 7 ans | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 |
| | Réhabilitations | 12 ans | / | / | / | / | / |

Source:MINTP

Tableau 77: Etat de fonctionnement des bacs – MINTP/Privé – 2019

| Etat de fonctionnement Bac | Arret | En marche | En construction | Inexistant (Bac de Goyoum) | Total |
|--|--------------|-----------|-----------------|----------------------------|----------|
| | Mintp | 18 | 2 | 1 | 1 |
| Privé | 1 | 8 | 0 | 0 | 9 |
| Non renseigné (Bac frontalier tchadien) | | | | | 1 |

Source: MINTP

Tableau 78: Etat de fonctionnement des bacs – MINTP/Privé - 2019

| Numéro | Nom | Situation 2018 | Commentaire | Appartenance Etat (E)/Privé (P) | Région |
|--------|-------------------------------|----------------|--|---------------------------------|--------|
| 1 | BAC DE BIFOGO | ARRET | En Réhabilitation- Convention de Chantier Naval | E | CE |
| 2 | BAC DE BISSAGA | ARRET | Sous Contrat d'Exploitation | E | CE |
| 3 | BAC DE BIWALA | EN MARCHE | Bac Forestier | P | ES |
| 4 | BAC DE DEUK (GOULFE) | EN MARCHE | Construction terminée | E | CE |
| 5 | BAC DE GUERIMA | ARRET | Naufrage-Marché du 1 ^{er} exploitant clôturé | E | CE |
| 6 | BAC DE KENTZOU | ARRET | Sous Contrat d'Exploitation | E | ES |
| 7 | BAC DE LOUPE | ARRET | Sous Contrat d'Exploitation | E | ES |
| 8 | BAC DE MBEGA | ARRET | PAS DE CONTRAT | E | CE |
| 9 | BAC DE MENGUE BIBEY | ARRET | En Réhabilitation- Convention de Chantier Naval | E | CE |
| 10 | BAC DE MINKA (MALOMBO) | ARRET | En Réhabilitation- Convention de Chantier Naval | E | CE |
| 11 | BAC DE NACHTIGAL | ARRET | Marché de remplacement par un pont | E | CE |
| 12 | BAC DE NLOBESSE | EN MARCHE | Fonctionne mais a subi des dégradations | E | SU |
| 13 | BAC DE NYABIZANG | ARRET | Bac Forestier | P | |
| 14 | BAC DE PELA | EN MARCHE | Bac Forestier | P | CE |
| 15 | BAC DE LILA | | | | ES |
| 16 | BAC DE MANSOY (BIOKO) | EN MARCHE | Bac Forestier | P | CE |
| 17 | BAC DE BIMBA | ARRET | Sous Contrat d'Exploitation | E | ES |
| 18 | BAC D'EBINSI | ARRET | En Réhabilitation- Convention de Chantier Naval | E | SW |
| 19 | BAC DE SOCALIB (TALA TALA) | EN MARCHE | Bac Forestier | E | ES |
| 20 | BAC DE GOYOUM | INEXISTANT | | E | ES |
| 21 | BAC EKONE | ARRET | En Réhabilitation- Convention de Chantier Naval | E | ES |
| 22 | BAC DE TOURAKE | ARRET | | E | ES |
| 23 | BAC DE NGOURA | ARRET | Sous Contrat | | ES |

| Numéro | Nom | Situation 2018 | Commentaire | Appartenance Etat (E)/Privé (P) | Région |
|--------|-------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------|
| | | | d'Exploitation | | |
| 24 | BAC DE BENDISSGLA | ARRET | | E | ES |
| 25 | BAC DE SENGBOT | EN MARCHE | Bac Forestier | P | ES |
| 26 | BAC DE BOTOLO | EN MARCHE | Bac Forestier | P | ES |
| 27 | BAC DE ZOULABOT II | ARRET | Sous Contrat d'Exploitation | E | ES |
| 28 | BAC DE SOMALOMO | ARRET | Sous Contrat d'Exploitation | E | ES |
| 29 | BAC DE MBARGUE | EN CONSTRUCTION | | E | CE |
| 30 | BAC FRONTALIER TCHADIEN | PAS D'INFORMATION | | E | EN |
| 31 | BAC DE NGOHO | EN MARCHE | Bac Forestier | P | SW |
| 32 | BAC DE YOKE | EN MARCHE | Bac Forestier | P | SW |

Source : MINTP

Tableau 79: Synthèse annuelle des données sur les stations de pesage en 2021

| DESIGNATION | UNITE | SYNTHESE ANNUEL STATION DES PESAGES EN 2021 |
|--|-------|---|
| DONNEES DES CAMIONS AUTRES QUES LES CITERNES | | |
| Nombre de camions pesés | U | 1 801 892 |
| Moyenne journalière des camions pesés | V/J | 4 936,69 |
| Poids total des camions pesés | Tonne | 79 334 605,42 |
| Poids moyen des camions pesés | Tonne | 44,03 |
| Nombre de camions en surcharge | U | 95 479 |
| Taux de surcharge des camions pesés | % | 5,30 |
| Nombre de camions en surcharge au PTAC | U | 14 226 |
| Nombre de camions en surcharge aux Essieux | U | 81 065 |
| Poids total des surcharges constatées à l'Essieux | Tonne | 49 096,48 |
| Poids total des surcharges constatées au PTAC | Tonne | 15 911,36 |
| Poids total des surcharges constatées | Tonne | 65 178,91 |
| Plus grande surcharge au PTAC | Tonne | 50,83 |
| Plus grande surcharge aux essieux | Tonne | 54 |
| Nombre de camions en surcharge délestés | U | 1301 |
| Nombre de camions en surcharge rééquilibrés | U | 8 240 |
| Nombre de surcharges comprises entre 0 et 5 tonnes | U | 91 158 |
| Nombre de surcharges comprises entre 5 et 10 tonnes | U | 325 |
| Nombre de surcharges comprises entre 10 et 20 tonnes | U | 72 |
| Nombre de surcharges supérieures à 20 tonnes | U | 6 |

| DESIGNATION | UNITE | SYNTHESE ANNUEL STATION DES PESAGES EN 2021 |
|--|-------|---|
| Nombre de camions amendés pour Hors Gabarit | U | 371 |
| Nombre de camions amendés pour Délit de fuite | U | 1 |
| DONNEES FINANCIERES | | |
| Montant des amendes émises | FCFA | 2 003 159 800 |
| Montant des amendes recouvrées | FCFA | 1 997 931 300 |
| Montant des amendes non recouvrées | FCFA | 5 228 500 |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | 0 |
| Montant des amendes reversées au Trésor Public | FCFA | 2 000 511 450 |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | |
| DONNEES DES CAMIONS CITERNES | | |
| Nombre de camions citernes pesés | U | 11 222 |
| Moyenne de camions citernes pesés | U | 30,75 |
| Poids total des citernes pesées | Tonne | |
| Nombre de camions citernes en surcharge | U | 9 241 |
| Taux de surcharge | % | 82,35 |
| Nombre de camions citernes en surcharge au PTAC | U | 3 574 |
| Nombre de camions citernes en surcharge sur Essieux | U | 4 983 |
| Poids total des surcharges constatées sur les citernes | Tonne | 28 478,41 |

Source : MINTP

Tableau 80: Données des stations de pesage en 2021 (AMBAM, BAGOFIT, BEKOKO, BONIS, BOUNGUEL)

| DESIGNATION | UNITE | AMBAM | BAGOFIT | BEKOKO | BONIS | BOUNGUEL |
|--|-------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DONNEES DES CAMIONS AUTRES QUES LES CITERNES | | | | | | |
| Nombre de camions pesés | U | 3 785,00 | 145 818 | 145 353 | 115 952 | 48 338 |
| Moyenne journalière des camions pesés | V/J | 10,37 | 400 | 398,23 | 317,68 | 132,43 |
| Poids total des camions pesés | Tonne | 110 905,09 | 5 683 626,99 | 9 872 908,20 | 5 315 710,25 | 1 926 471,46 |
| Poids moyen des camions pesés | Tonne | 29,30 | 38,98 | 67,92 | 45,84 | 39,85 |
| Nombre de camions en surcharge | U | 117,00 | 7 290 | 5 202 | 5 808 | 1 373 |
| Taux de surcharge des camions pesés | % | 3,09 | 5,00 | 3,58 | 5,01 | 2,84 |
| Nombre de camions en surcharge au PTAC | U | 15,00 | 1 062 | 1 623 | 1 088 | 58 |
| Nombre de camions en surcharge aux Essieux | U | 102,00 | 6 216 | 3 579 | 4 717 | 1 315 |
| Poids total des surcharges constatées à l'Essieux | Tonne | 66,44 | 3 222,94 | 2 676,98 | 2 152,35 | 667,44 |
| Poids total des surcharges constatées au PTAC | Tonne | 29,41 | 1 267,48 | 1 270,91 | 1 088,45 | 65,74 |
| Poids total des surcharges constatées | Tonne | 95,84 | 4 490,42 | 3 947,89 | 3 240,80 | 733,18 |
| Plus grande surcharge au PTAC | Tonne | 5,80 | 83,04 | 99,10 | 18,90 | 29,90 |
| Plus grande surcharge aux essieux | Tonne | 4,47 | 52,60 | 88,51 | 4,62 | 53,62 |
| Nombre de camions en surcharge délestés | U | - | - | 92 | 1 | 34 |
| Nombre de camions en surcharge rééquilibrés | U | - | 491 | 467 | 38 | 892 |
| Nombre de surcharges comprises entre 0 et 5 tonnes | U | 116,00 | 7 274 | 4 623 | 5 795 | 1 366 |
| Nombre de surcharges comprises entre 5 et 10 tonnes | U | 1,00 | 13 | 27 | 9 | 7 |
| Nombre de surcharges comprises entre 10 et 20 tonnes | U | - | 1 | - | 2 | - |
| Nombre de surcharges supérieures à 20 tonnes | U | - | - | 3 | - | - |

| DESIGNATION | UNITE | AMBAM | BAGOFIT | BEKOKO | BONIS | BOUNGUEL |
|--|-------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Nombre de camions amendés pour Hors Gabarit | U | - | 1 | 19 | 3 | 6 |
| Nombre de camions amendés pour Délit de fuite | U | - | - | 1 | - | - |
| DONNEES FINANCIERES | | | | | | |
| Montant des amendes émises | FCFA | 2 580 000,00 | 115 920 000 | 118 353 750 | 85 692 250 | 26 818 500 |
| Montant des amendes recouvrées | FCFA | 2 580 000,00 | 115 867 000 | 114 383 250 | 85 668 250 | 26 818 500 |
| Montant des amendes non recouvrées | FCFA | - | 53 000 | 3 970 500 | 24 000 | - |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | | | | | |
| Montant des amendes reversées au Trésor Public | FCFA | 2 580 500,00 | 115 858 000 | 116 992 500 | 85 668 250 | 26 819 000 |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | | | 2 609 250 | | |
| DONNEES DES CAMIONS CITERNES | | | | | | |
| Nombre de camions citernes pesés | U | 6,00 | 89 | 27 | 1 146 | 54 |
| Moyenne de camions citernes pesés | U | 0,20 | 2,93 | 0,90 | 37,68 | 1,79 |
| Poids total des citernes pesées | Tonne | | | | | 2383,38 |
| Nombre de camions citernes en surcharge | U | - | 86 | 23 | 1057 | 45 |
| Taux de surcharge | % | | | | 1 110,95 | 938,3333333 |
| Nombre de camions citernes en surcharge au PTAC | U | - | 34 | 0 | 462 | 28 |
| Nombre de camions citernes en surcharge sur Essieux | U | - | 52 | 11 | 549 | 14 |
| Poids total des surcharges constatées sur les citernes | Tonne | 59,45 | 244,94 | 26,21 | 1966,11 | 132,1 |

Source : MINTP

Tableau 81: Données des stations de pesage en 2021 (EYUMODJOCK, GAROUA BOULAI, KOUEKONG, MANDJOU, MANWI)

| DESIGNATION | UNITE | EYUMODJOCK | GAROUA BOULAI | KOUEKONG | MANDJOU | MANWI |
|--|-------|------------|---------------|-----------|--------------|--------------|
| DONNEES DES CAMIONS AUTRES QUES LES CITERNES | | | | | | |
| Nombre de camions pesés | U | 699 | 76 263 | 31 529 | 107 874 | 92 344 |
| Moyenne journalière des camions pesés | V/J | 1,92 | 208,94 | 86,38 | 295,55 | 253,00 |
| Poids total des camions pesés | Tonne | 22 665,72 | 2 828 759,39 | 939080,22 | 4 386 572,55 | 3 843 843,69 |
| Poids moyen des camions pesés | Tonne | 32,43 | 37,09 | 29,78 | 40,63 | 41,63 |
| Nombre de camions en surcharge | U | 7 | 3 977 | 581 | 7 581 | 5 899 |
| Taux de surcharge des camions pesés | % | 1,00 | 5,21 | 1,84 | 7,03 | 6,39 |
| Nombre de camions en surcharge au PTAC | U | - | 616 | 386 | 960 | 429 |
| Nombre de camions en surcharge aux Essieux | U | 7 | 3 361 | 195 | 6 621 | 5 469 |
| Poids total des surcharges constatées à l'Essieux | Tonne | 12,38 | 1 669,31 | 273,64 | 3 000,39 | 2 384,86 |
| Poids total des surcharges constatées au PTAC | Tonne | - | 736,72 | 116,66 | 897,23 | 438,40 |
| Poids total des surcharges constatées | Tonne | 12,38 | 2 406,03 | 427,12 | 3 897,62 | 2 823,26 |
| Plus grande surcharge au PTAC | Tonne | - | 79,28 | 42,82 | 105,09 | 96,86 |
| Plus grande surcharge aux essieux | Tonne | 11,08 | 77,79 | 35,58 | 57,19 | 59,24 |
| Nombre de camions en surcharge délestés | U | - | 3 | 6 | 60 | 126 |
| Nombre de camions en surcharge rééquilibrés | U | - | 518 | 241 | 226 | 494 |
| Nombre de surcharges comprises entre 0 et 5 tonnes | U | 5 | 3 522 | 576 | 7 557 | 5 886 |
| Nombre de surcharges comprises entre 5 et 10 tonnes | U | 1 | 25 | 5 | 12 | 11 |
| Nombre de surcharges comprises entre 10 et 20 tonnes | U | - | 28 | 0 | 5 | 2 |
| Nombre de surcharges supérieures à 20 tonnes | U | - | - | 0 | - | - |

| DESIGNATION | UNITE | EYUMODJOCK | GAROUA BOULAI | KOUEKONG | MANDJOU | MANWI |
|--|-------|------------|---------------|------------|-------------|-------------|
| Nombre de camions amendés pour Hors Gabarit | U | - | 54 | 0 | 6 | 27 |
| Nombre de camions amendés pour Délit de fuite | U | - | - | 0 | - | - |
| DONNEES FINANCIERES | | | | | | |
| Montant des amendes émises | FCFA | 453 500 | 93 079 500 | 10 105 000 | 106 180 750 | 100 343 500 |
| Montant des amendes recouvrées | FCFA | 453 500 | 92 922 750 | 10 105 000 | 106 128 250 | 100 343 500 |
| Montant des amendes non recouvrées | FCFA | - | 156 750 | - | 52 500 | - |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | | | | | |
| Montant des amendes reversées au Trésor Public | FCFA | 453 500 | 92 915 000 | 10 134 650 | 106 128 250 | 100 343 500 |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | | | | | |
| DONNEES DES CAMIONS CITERNES | | | | | | |
| Nombre de camions citernes pesés | U | 0 | 879 | | 374 | 243 |
| Moyenne de camions citernes pesés | U | 0,00 | 28,83 | | 12,26 | 7,97 |
| Poids total des citernes pesées | Tonne | | | | | |
| Nombre de camions citernes en surcharge | U | 0 | 807 | | 365 | 211 |
| Taux de surcharge | % | | | | 1172,747062 | 1048,747985 |
| Nombre de camions citernes en surcharge au PTAC | U | 0 | 316 | | 170 | 93 |
| Nombre de camions citernes en surcharge sux Essieux | U | 0 | 491 | | 195 | 96 |
| Poids total des surcharges constatées sur les citernes | Tonne | 0 | 1640,69 | | 1028,51 | 552,73 |

Source : MINTP

Tableau 82: Données des stations de pesage en 2021 (MEIGANGA, MEKONG, MEKOTTO, MEYOS, MISSELELE)

| DESIGNATION | UNITE | MEIGANGA | MEKONG | MEKOTTO | MEYOS | MISSELELE |
|--|-------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
| DONNEES DES CAMIONS AUTRES QUES LES CITERNES | | | | | | |
| Nombre de camions pesés | U | 76498 | 143 119 | 12989 | 64 891 | 26 788 |
| Moyenne journalière des camions pesés | V/J | 210 | 392,11 | 35,59 | 177,78 | 73,39 |
| Poids total des camions pesés | Tonne | 3 373 579,78 | 6 638 954,51 | 612 910,63 | 2 922 875,92 | 786 705,73 |
| Poids moyen des camions pesés | Tonne | 44,10 | 46,31 | 46,90 | 45,60 | 29,37 |
| Nombre de camions en surcharge | U | 2985 | 6596 | 1643 | 1813 | 1098 |
| Taux de surcharge des camions pesés | % | 3,90 | | 12,65 | 2,79 | 4,10 |
| Nombre de camions en surcharge au PTAC | U | 134,00 | 1 494 | 250 | 167 | 95 |
| Nombre de camions en surcharge aux Essieux | U | 2 851,00 | 5 234 | 1 393 | 1 646 | 1 003 |
| Poids total des surcharges constatées à l'Essieux | Tonne | 1 217,36 | 3 608,74 | 1 031,28 | 1 740,37 | 748,49 |
| Poids total des surcharges constatées au PTAC | Tonne | 156,22 | 2 084,16 | 380,19 | 404,31 | 126,66 |
| Poids total des surcharges constatées | Tonne | 1 373,58 | 5 692,90 | 1 411,47 | 2 144,68 | 875,15 |
| Plus grande surcharge au PTAC | Tonne | 13,52 | 111,15 | 9,37 | 87,08 | 9,76 |
| Plus grande surcharge aux essieux | Tonne | 4,88 | 108,08 | 4,61 | 52,86 | 9,18 |
| Nombre de camions en surcharge délestés | U | 4,00 | 9 | - | 312 | 282 |
| Nombre de camions en surcharge rééquilibrés | U | 34 | 173 | - | 517 | 673 |
| Nombre de surcharges comprises entre 0 et 5 tonnes | U | 2 980 | 6 794 | 1 638 | 1 255 | 1 088 |
| Nombre de surcharges comprises entre 5 et 10 tonnes | U | 4 | 62 | 4 | 14 | 10 |
| Nombre de surcharges comprises entre 10 et 20 tonnes | U | 1 | 5 | 1,00 | 2 | - |
| Nombre de surcharges supérieures à 20 tonnes | U | - | - | - | 1 | - |

| DESIGNATION | UNITE | MEIGANGA | MEKONG | MEKOTTO | MEYOS | MISSELELE |
|--|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Nombre de camions amendés pour Hors Gabarit | U | - | 16 | - | 18 | - |
| Nombre de camions amendés pour Délit de fuite | U | - | - | - | 0 | - |
| DONNEES FINANCIERES | | | | | | |
| Montant des amendes émises | FCFA | 34 451 000 | 149 593 000 | 36 980 250 | 70 141 600 | 23 675 250 |
| Montant des amendes recouvrées | FCFA | 34 451 000 | 149 066 500 | 36 980 250 | 69 049 600 | 23 675 250 |
| Montant des amendes non recouvrées | FCFA | - | 526 500 | - | 1 088 500 | - |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | | | | | |
| Montant des amendes reversées au Trésor Public | FCFA | 34 451 000 | 149 042 750 | 36 980 250 | 69 947 100 | 23 675 250 |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | | | | | |
| DONNEES DES CAMIONS CITERNES | | | | | | |
| Nombre de camions citernes pesés | U | 152 | 1325 | 1 | 2 | 18 |
| Moyenne de camions citernes pesés | U | 5,01 | 43,52 | 0,03 | 0,06 | 0,59 |
| Poids total des citernes pesées | Tonne | | | | | |
| Nombre de camions citernes en surcharge | U | 106 | 1118 | 1 | 2 | 16 |
| Taux de surcharge | % | 926,9875957 | 1012,891292 | | | |
| Nombre de camions citernes en surcharge au PTAC | U | 86 | 638 | 0 | 0 | 0 |
| Nombre de camions citernes en surcharge sux Essieux | U | 20 | 432 | 1 | 2 | 0 |
| Poids total des surcharges constatées sur les citernes | Tonne | 312,14 | 9310,148 | 0,16 | 7,5 | 0 |

Source : MINTP

Tableau 83: Données des stations de pesage en 2021 (NDJORER, NJOMBE, NKANKANZOCK, NOMAYOS, YONKOLE)

| DESIGNATION | UNITE | NDJORE | NJOMBE | NKANKANZOCK | NOMAYOS | YONKOLE |
|--|-------|-----------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| DONNEES DES CAMIONS AUTRES QUES LES CITERNES | | | | | | |
| Nombre de camions pesés | U | 2014 | 102 992 | 337 978 | 231 405 | 35 263 |
| Moyenne journalière des camions pesés | V/J | 5,52 | 282,17 | 925,97 | 633,99 | 96,61 |
| Poids total des camions pesés | Tonne | 66 345,91 | 2 719 059,11 | 15 451 214,05 | 10 403 554,00 | 1 428 862,23 |
| Poids moyen des camions pesés | Tonne | #DIV/0! | 26,40 | 45,72 | 44,96 | 40,52 |
| Nombre de camions en surcharge | U | 231 | 2 328 | 22 074 | 16 995 | 1 881 |
| Taux de surcharge des camions pesés | % | 11,47 | 2,26 | 6,53 | 7,34 | 5,33 |
| Nombre de camions en surcharge au PTAC | U | 26,00 | 134 | 3 554 | 2 005 | 137 |
| Nombre de camions en surcharge aux Essieux | U | 79,00 | 2 194 | 18 520 | 14 990 | 1 744 |
| Poids total des surcharges constatées à l'Essieux | Tonne | - | 1 112,22 | 12 563,83 | 10 354,05 | 696,67 |
| Poids total des surcharges constatées au PTAC | Tonne | - | 117,54 | 4 033,71 | 2 605,61 | 98,84 |
| Poids total des surcharges constatées | Tonne | 171,29 | 1 229,68 | 16 597,16 | 12 959,91 | 795,51 |
| Plus grande surcharge au PTAC | Tonne | 4,41 | 36 | 50,83 | 152,68 | 31,26 |
| Plus grande surcharge aux essieux | Tonne | 9,63 | 55,32 | 8,59 | 72,50 | 40,64 |
| Nombre de camions en surcharge délestés | U | - | 95 | 262 | - | 18,00 |
| Nombre de camions en surcharge rééquilibrés | U | - | 283 | 821 | 814 | 1 655 |
| Nombre de surcharges comprises entre 0 et 5 tonnes | U | - | 2 322 | 22 026 | 14 668 | 1 844 |
| Nombre de surcharges comprises entre 5 et 10 tonnes | U | - | 5,00 | 69 | 43 | 4,00 |
| Nombre de surcharges comprises entre 10 et 20 tonnes | U | - | 1,00 | 16 | 8 | - |
| Nombre de surcharges supérieures à 20 tonnes | U | - | - | - | 2 | - |

| DESIGNATION | UNITE | NDJORE | NJOMBE | NKANKANZOCK | NOMAYOS | YONKOLE |
|--|-------|------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Nombre de camions amendés pour Hors Gabarit | U | - | 8,00 | 205 | 7 | 1,00 |
| Nombre de camions amendés pour Délit de fuite | U | - | - | - | - | - |
| DONNEES FINANCIERES | | | | | | |
| Montant des amendes émises | FCFA | 22 080 450 | 36 478 500 | 603 013 250 | 345 190 250 | 22 029 500 |
| Montant des amendes recouvrées | FCFA | 22 080 450 | 36 803 500 | 603 665 000 | 344 867 500 | 22 022 250 |
| Montant des amendes non recouvrées | FCFA | - | 325 000 | 651 750 | 322 750 | 7 250 |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | | | | | |
| Montant des amendes reversées au Trésor Public | FCFA | 21 150 450 | 36 804 000 | 603 672 500 | 344 872 750 | 22 022 250 |
| Montant des arriérés recouvertes | FCFA | | | | | |
| DONNEES DES CAMIONS CITERNES | | | | | | |
| Nombre de camions citernes pesés | U | 0 | 433 | 5 577 | 821 | 26 |
| Moyenne de camions citernes pesés | U | 0,00 | 14,23 | 182,67 | 26,99 | 0,86 |
| Poids total des citernes pesées | Tonne | | | | | |
| Nombre de camions citernes en surcharge | U | 0 | 314 | 4 283 | 756 | 21 |
| Taux de surcharge | % | | 72,52 | 914,22 | | |
| Nombre de camions citernes en surcharge au PTAC | U | 0 | 46 | 1371 | 343 | 15 |
| Nombre de camions citernes en surcharge sur Essieux | U | 0 | 143 | 2689 | 413 | 6 |
| Poids total des surcharges constatées sur les citernes | Tonne | 0 | 759,87 | 11 321,43 | 1782,91 | 41,12 |

Source : MINTP

Tableau 84: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes nationales

| N° D'ORDRE | N° DE LA ROUTE | ITINERAIRE | REGIONS TRAVERSEES | LINEAIRE (km) |
|------------|----------------|---|---|---------------|
| 1 | N1 | Yaoundé (Poste centrale) - Nkozoa (Lim Mefou et Afamba) - Meyos (Lim Lékié) - Nkolmelen (Intersection N4) - Obala - Batchenga (Intersection N15) - Ndjoré (Limite Haute Sanaga) - Mbandjock - Nkoteng (Nouveau) - Nanga Eboko - Minta - Diang - Pont Yong (Limite Est) - Bouam - Bonis - Bertoua - Mandjou - Ndokayo - Garoua Boulai - Mboussa (Limite Adamaoua)- Ngoro - Meiganga (Intersection N6) Babongo (Limite Vina) - Nyambaka - Mbéré - Bélel - Ngaoundéré- Mbe - Mayo Zoro (Limite Nord) - Gamba - Guidjiba - Pont sur le Mayo Salah - Bourri (Limite Bénoué) - Lamoudan -Garoua - Pitoa - Boula Ibbi (Limite Mayo Louti) - Sorawel - Figuil Bidzar - Dahal - Magada (Limite Extrême-Nord) - Carrière de Salak (Limite Mayo Kani) - Salak - Gakle - Maroua - Godola - Mikiri (Limite Mayo Sava) - Mora - Tagawa (Limite Logone et Chari) - Waza - Dabanga - Maltam - Kousséri - Pont sur le Logone (Frontière Tchad) | CENTRE/EST/ADAMAOUA/NORD/ EXTREME-NORD | 1574,00 |
| 2 | N1A | Maltam (Intersection N1) - Afadé - Blame - Bodo - Fotokol (Frontière Nigéria) | EXTREME-NORD | 73,00 |
| 3 | NB | Mora (Intersection N1) - Kourgui - Ganse - Kolofata - Kerawa (Frontière Nigeria) | EXTREME-NORD | 36,00 |
| 4 | N1C | Garoua - (Intersection N1) - Gashiga - Demsa - Frontière Nigéria | NORD | 38,00 |
| 5 | N1D | Garoua Boulai (Intersection N1) - Frontière République Centrafricaine | EST | 1,00 |
| 6 | N2 | Yaoundé (Carrefour Mvan intersection N3) - Intersection N10 - Carrefour Messamendongo - Rivière Anga'ar - Minkan (Limite Mefou Afamba) - Rond point Nsimalen - Zamakoe - Mbalmayo - Zoatoupsi (Intersection N9) - Mengueme - Banga - Bénébalot (Limite Sud) - Ngoulemakong - Minkok - Mengong - Ebolowa - Nkoemwon - Mefoup (Limite Mvila) - Meyo Centre - Ambam- Akoulouzok - Abang Minko'o - Eking (Frontière Gabon) | CENTRE/SUD | 270,00 |
| 7 | N2 A | Ambam (Intersection N2) - Ngoazik - Akonangui - Kyé Ossi (Frontière Guinée Equatoriale) | SUD | 32,00 |
| 8 | N3 | Yaoundé (Poste Centrale) - Carrefour Mvan - Mbankomo - Matomb (Ancienne N3) - Boumnyebel - Sombo - Ndoupé (Limite Littoral) - Pouma (Carrefour) - Edéa (Intersection N7) - Missole - Pont de la Dibamba - Aéroport Douala - Pont du Wouri - Boanabéri (Cimétière) - Bepele (Limite Wouri) - Bekoko (Echangeur) - Yato Pont Mungo (Limite Sud-Ouest - Tiko - Mutengene (Intersection N8)) - Limbe- Idenau - Mundengo - Mbongue (Intersection N16) | CENTRE/LITTORAL/SUD-OUEST | 416,00 |
| 9 | N4 | Obala (Intersection N1) - Efoke - Ezezang (Carrefour) - Emana - Ebebda - Ombessa - Bafia- Boutourou - Ndiki (Carrefour) - Makéné- Pont du Ndé (Limite Ouest) - Tonga - Bangangté - Bandjoun- Mbo (Pont Nlem) - Bafoussam (Intersection N6) | CENTRE/OUEST | 259,00 |
| 10 | N5 | Bekoko (Echangeur Intersection N3) - Kapa - Souza - Mbanga - Njombé - Loum - Manjo - Nkongsamba - Baré - Melong - Pont du Nkam (Limite Ouest) - Kekem - Bafang - Bandja - Batié - Baham - Bandjoun (Echangeur Intersection N4) | LITTORAL / OUEST | 219,00 |
| 11 | N6 | Meiganga (Intersection N1) - Nandéké - Meidougou - Dir - Ngaoundal (Chemin de fer) - Fébadi (Intersection N15A) - Malarba - Tibati- Pont de Mbanti (Limite Djérem) - Banyo - Mayo Darlé - Nyamboya - Bankim - Pont de Mappé (Limite Ouest) - Magba - Manki 2 - Fouban - Koutaba - Baïgom - Foubot - Pont du Noun - Bafoussam- Bamougoum (Pont Metche) - Mbouda - Babadjou - Matazem (Limite Nord-Ouest) - Santa - Bamenda (Finance Junction) - CENAJES Junction - Bali - Ngungong (Limite Momo) - Batibo - Widikum - Numba (Limite Sud-Ouest) - Bachuo Akagbe - Mamfe - Ayukaba - Eyumujock - Ekok (Frontière Nigéria) | ADAMAOUA / OUEST/ NORD- OUEST/ SUD-OUEST | 926,00 |

| N° D'ORDRE | N° DE LA ROUTE | ITINERAIRE | REGIONS TRAVERSEES | LINEAIRE (km) |
|------------|----------------|--|---------------------|---------------|
| 12 | N6A | Meidoukou (Intersection N6) - Ngoro (Intersection N1) | ADAMAOUA | 13,00 |
| 13 | N6B | Mamfe - (Intersection N6) - Akwaya (Intersection N11A) | SUD-OUEST | 129,00 |
| 14 | N6C | Eyumodjock (Intersection N6) - Otu - Ekang (Frontière Nigéria) | SUD-OUEST | 28,70 |
| 15 | N7 | Edéa (Intersection N3) - Bonguene (Limite Sud) - Elogbatindi - Fifinda - Bipaga - Kribi- Campo | LITTORAL / SUD | 185,00 |
| 16 | N8 | Mutengene (Intersection N3) - Bolifamba (Mile 17)- Malende (Limite Mémé) - Muyuka - Kumba - Konye - Bakundo Wone - Nguti - Kokobuma (Limite Koupé Manenguba) - Nfaitock-Bakebe - Bachuo Akagbe (Intersection N6) | SUD-OUEST | 231,00 |
| 17 | N8A | Bolifamba (Intersection N8) - Buea | SUD-OUEST | 9,00 |
| 18 | N9 | Zoatoupsi (Intersection N2) - Yob - Ekombitié - Memiam - Obout - Metet - Nkolmetet - Awae - Melom Ebae (Limite Sud) - Ngolbang - Mvoutessi - Nsimi - Oveng - Nkpwang - Mefo - Sangmélima - Oloumou - Meyomessi - Akomndong - Djoum - Mintom - Mbalam (Intersection N9) - Frontière Congo | CENTRE/SUD | 411,00 |
| 19 | N10 | Yaoundé Mvan (Echangeur Int N3) - Int N2 - Biteng (Limite Mefou Afamba) - Nkoabang - Nkolamfamba - Elat - Awae - Mengang - Mekong - Ayos - Pont du Nyong (Limite Est) - Mbama - atok - Abong Mbang - Doumé - Dimako - Bonis (Intersection N1) - Mandjou (Int N1) - Batouri - Ngoura - Ndelele - Yola - Gari Gombo - Yokadouma - Ngato - Bangué- Salapoumbé - Moloundou (Frontière Congo) | CENTRE/EST | 905,00 |
| 20 | N10A | Ngoura (Intersection N10) - Kenzou - Frontière République Centrafricaine | EST | 88,00 |
| 21 | N11 | Bamenda (Finance Junction Intersection N6) - Mile 4 - Nkwen - Bambui - Ndop - Babessi - Jakiri - Kumbo - Tatum - Kaka - Ndu - Nkambe - Misaje - Weh (Limite Menchum) - Wum - Befang - Aguli/River Menchum - Bafut- Bamenda (Hospital Round About (Int N6)) | NORD-OUEST | 353,00 |
| 22 | N11A | Befang (Intersection N11) - Benakuma - Bawuru Akwaya Frontière Nigéria | NORD-OUEST | 49,00 |
| 23 | N12 | Magada (Intersection N1) - Kaélé - Lara - Guidiguiss - Saotchai - Kalfou (Limite Mayo Danay) - Bougay - Yagoua - Frontière Tchad vers Bongor | EXTREME-NORD | 143,00 |
| 24 | N13 | Guidjiba (Intersection N1) - Taparé - Tcholliré - Kali - Gara - Koum - Mayo Djarendji - Sorombeo - Touboro (Int N20) - Hankao - Dompta - Mbang Rey - Bélel - Babongo (Intersection N1) | NORD / ADAMAOUA | 499,00 |
| 25 | N13 A | Mayo Djarendji (Intersection N13) - Madingring - Djemadjou (Frontière Tchad) | NORD | 53,00 |
| 26 | N14 | Ngaoundéré (Intersection N1) - Beka- Pont sur le Paro - Tignère - Mayo Baleo - Kontcha - Frontière Nigéria | ADAMAOUA | 260,00 |
| 27 | N15 | Batchenga (Intersection N1) - Ntui- Nguila - Issandja - Matsari - Yoko-Sangbé (Limite Adamaoua - Tibati (Intersection N6)) | CENTRE/ADAMAOUA | 401,00 |
| 28 | N15A | Fébadi (Intersection N6) - Tekel - Lewa - Likok (Intersection N14) | ADAMAOUA | 104,00 |
| 29 | N16 | Loum (Intersection N5) - Tombel (Limite Sud-Ouest)- Kumba town green (Intersection N8)- Kombone - Mbongue (Intersection N3) - Ekondo Titi - Mundemba - Isangele - Akpwa | LITTORAL/ SUD-OUEST | 146,85 |
| 30 | N17 | Ebolowa (Intersection N2) - Ebemvok (Limite Mvila) - Akom II - Kribi | SUD | 169,00 |
| 31 | N17A | Mengong (Intersection N2) - Nkoletoto (Limite Dja et Lobo) - Zoebefam - Evelessi - Avebe Esse - Akak - Mefo (Intersection N9) | SUD | 83,00 |

| N° D'ORDRE | N° DE LA ROUTE | ITINERAIRE | REGIONS TRAVERSEES | LINEAIRE (km) |
|------------|----------------|--|--------------------|----------------|
| 32 | N17B | Olonou (Intersection N9) - Endengue - Oveng- Akoabas - Aboulou (Frontière Gabon) | SUD | 104,00 |
| 33 | N18 | Bouam (Intersection N1) - Bélabo - Ebaka - Satando - Goyoum - Deng Deng - Lom Pangar (Barrage) | EST | 155,00 |
| 34 | N19 | Abong Mbang (Intersection N10)- Mindourou – Lomié - Zoulabout - Ngoila - Mbalam (Intersection N9) | EST | 293,00 |
| 35 | N20 | Ngaoundéré (Malang Intersection N1) - Pont sur le Mayo Madikoum (Limite Nord)- Home - Bilao - Touboro - Bogdibo (Frontière Tchad) | ADAMAOUA / NORD | 261,00 |
| 36 | N21 | Sangmélima (Intersection N9) - Nkolotou'outou - Ekong - Nkongmekak - Pont sur la Lobo - Melan - Bengbis - Oyem (Limite Est)- Maba - Messamena - Ntololo I - Ntimbe I - Mvolan (Intersection N10) | SUD / EST | 247,00 |
| 37 | N22 | Yaoundé (Poste centrale) - Education - Carrefour EMIA - Melen - Obili - Biyem Assi carrefour - Mendong - Nomayos (Intersection N3)- Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayene (Limite Sud) - Koulganga II (Rivière Embout) - Mvengue- Mbango - Lolodorf – Bipindi - Bandevouri - Kribi (Intersection N7) | CENTRE / SUD | 279,00 |
| Total | | | | 9460,70 |

Source : MINTP

Tableau 85: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes régionales

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|-------------------------|--|---------|---------------|
| Région du Centre | | | |
| 1 | Nkolbisson - Nkolnkoumou - Ongot - Mefemo - Nlong – Matomb(Intersection N3). STOP. | R0101 | 53,76 |
| 2 | Mbalmayo (Intersection N2) - Akono (Intersection N22) - Ngoumou - Otele - Makak - Eseka - Messondo - Makondo (Limite LT). STOP. | R0102 | 179,16 |
| 3 | Bafia (Intersection N4) - Bokito (Limite Nyong Et Kelle) - Keleng (Limite LT) - Mbebe (Limite LT) - Ebombe (Intersection N3) - Pouth Kelle - Bogso - Eseka (Intersection R0102, ancienne P9) - Milongo (Limite Sud). STOP. | R0103 | 166,26 |
| 4 | Yaounde (carrefour Nkomo ; Intersection N10) – Mfou (Fleuve Nyong) – Biyebe – Nkolmekie (Intersection R0113, ancienne P33). STOP. | R0104 | 56,45 |
| 5 | Yaounde (Poste centrale ; Intersection N1) - Nkolbisson - Okola - Evodoula - Loundou - Mbebe Kikot (Intersection R0103, Ancienne P10). STOP. | R0105 | 87,23 |
| 6 | Ndikinimeki (Intersection N4) - Nitoukou – Omeng(Limite LT). STOP. | R0106 | 27,71 |
| 7 | Obala - EfoK (Intersection N4) - Sa'a - Ebebda (Intersection N4). STOP. | R0107 | 54,56 |
| 8 | Ebebda (Intersection N4) - Lendong - Nkolkossé - Eman (Intersection N4) - Monatele - Mva (Intersection R0105, Ancienne P11). Stop. | R0108 | 46,56 |
| 9 | Ndikoko (Intersection R0106, Ancienne P11) – Ndokbassaben – Limite LT. STOP. | R0109 | 56,90 |
| 10 | Wouma (Intersection R0113, Ancienne P33) - Abem - Ngala - koundessong – Bidjombo (Limite ES). STOP. | R0110 | 48,12 |
| 11 | Ebongo (Intersection N1) - Wassa Babouté – Ekang – Nlong – Mengueme - Ekwa (Intersection N10) – Akonolinga (Intersection R0113, Ancienne P33). STOP. | R0111 | 107,03 |
| 12 | Bayomen (Intersection N4) – Dioma - Gah (Limite OU). STOP. | R0112 | 27,00 |
| 13 | Obout (Intersection N9) – Nkolmekie - Endom – Yeme Yememe - Akonolinga - Melan - Mekong | R0113 | 99,59 |

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|------------|---|---------|---------------|
| | (Intersection N10). STOP. | | |
| 14 | Akonolinga (Intersection R011, AnciennE P23) - Miende (Intersection N10). STOP. | R0114 | 14,30 |
| 15 | Ayos (Intersection N10) - Kobdombo - Mayos (Limite ES). STOP. | R0115 | 41,21 |
| 16 | Abem (Intersection R0110, Ancienne P22) – Meka'a (Limite SU). STOP. | R0116 | 13,98 |
| 17 | Nkoambang (Intersection R0118, Ancienne D34) – Ngoasse – Limite SU. STOP. | R0117 | |
| 18 | Endom (Intersection R0113, Ancienne P33) – Ekoudou – Limite SU. STOP. | R0118 | 18,24 |
| 19 | Mengueme (Intersection N2) – Ngomedzap – Ngonkama – Limite SU. STOP. | R0119 | 40,86 |
| 20 | Nkolafamba (Intersection N10) - Dzeng – Biyebe (Intersection R0104, Ancienne P11). stop. | R0120 | 67,13 |
| 21 | Nsimalen (Intersection N2) - Ekok I – Mfou (Intersection R0104, Ancienne P11). STOP. | R0121 | 34,61 |
| 22 | Mfou (Intersection R0104, Ancienne P11) – Ovam – Ekom (Intersection R0116). STOP. | R0122 | |
| 23 | Awae - Esse - Edzedouan - Ndzana - Minkama (Int N1). STOP. | R0123 | 76,81 |
| 24 | Yaoundé (Intersection N1) - Soa - Esse - NKOLESSONG – ZOA - Wouma (Intersection R0111, Ancienne P23). STOP. | R0124 | 113,03 |
| 25 | Bafia (Intersection N4) - Biakoa - Koro – Ntui (Intersection N15). STOP. | R0125 | 81,36 |
| 26 | Ezezang (Intersection N4) - Sa'a (Intersection R0108, Ancienne P13) - Koro (Intersection R0125, Ancienne D47). STOP. | R0126 | 32,58 |
| 27 | Sa'a (Intersection R0126, Ancienne D48) – Nkolbogo – Ondondo – Batchenga. STOP. | R0127 | 28,31 |
| 28 | Nitoukou (Intersection R0106, Ancienne P11) – Bokito – Boura II (Intersection R0125, Ancienne D47). STOP. | R0128 | 72,91 |
| 29 | Bafia (Intersection R0125, Ancienne D47) – Egona - Ngoro - Serere – Linte - Matsari (Intersection N15). STOP. | R0129 | 166,01 |
| 30 | Egona – Deuk – Ngoro (Intersection R0129, Ancienne D50). STOP. | R0130 | 35,52 |
| 31 | Deuk – Boko – Mpagne (Intersection R0112). STOP. | R0131 | |
| 32 | Nchiayang – Mouzi – Zakan (Intersection R0131). STOP | R0132 | |
| 33 | Monatele - Nkolassa – Evodoula. STOP. | R0133 | 25,50 |
| 34 | Boumnyebel – Ngog Mapubi – Dingombi (Intersection R0133, Ancienne 54). STOP. | R0134 | 23,18 |
| 35 | Bot Makak (Intersection R0103, Ancienne P10; Bonga) - Dingombi - Dibang – Mom – Song Bong (Intersection N3) - Biyouha - Bogso (Intersection R0103, Ancienne P10). STOP. | R0135 | 45,30 |
| 36 | Bogso (Intersection R0103, Ancienne P10) – Memel – Sombong (Intersection N3). | R0136 | 23,31 |
| 37 | Memel (Intersection R0134, Ancienne D83) – Poutkelle (Intersection R0103, Ancienne P10). STOP. | R0137 | 9,02 |
| 38 | Badjob (Intersection R0102, Ancienne P10) – Song Mbong – Libok – Limite SU. STOP. | R0138 | 71,20 |
| 39 | Song Mbong (Intersection R0136, Ancienne D91) – Limite SU. STOP. | R0139 | 12,66 |
| 40 | Carrefour Ndengle (Intersection N1) – Bibey – Gare De Mingue – Bibey – Nsem. STOP. | R0140 | 51,33 |
| 41 | Serere (Intersection R0129, Ancienne D50) – Nyamoko – Nditam - Ngambe Tikar - Bioko - Fleuve Mbam (Limite OU). STOP. | R0141 | 143,15 |
| 42 | Dzeng (Intersection R0120, Ancienne D43) – Nguinda – Awae (Intersection N10). STOP. | R0142 | 20,92 |
| 43 | Nkilzok II (Intersection R0104, Ancienne P11) – Ekombitie – Yop (Intersection N9). STOP. | R0143 | 33,25 |
| 44 | Okola (Intersection R0105, Ancienne P11) - Mvova - Nkolmelen – Efok (Intersection N4). STOP. | R0144 | 27,38 |
| 45 | Ahala (Intersection N3) - Afanoyo – Nyomo – Nyemeyong - Nsimalen (Intersection N2). STOP. | R0145 | 15,88 |
| 46 | Nkoteng (Intersection N1) – Kombo – Simbane - Meza'a - Ngida Yezoum (Intersection R0111, | R0146 | 52,17 |

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|------------|--|---------|---------------|
| | Ancienne P23). STOP. | | |
| 47 | Balamba (Intersection N4) – Kananga - Nyamongal - Omende (Intersection R0103, Ancienne P10). STOP. | R0147 | 26,96 |
| 48 | Memiang (Intersection N9) – Mekomo – Akoeman - Akoa Zolle (Limite SU). STOP. | R0148 | 53,22 |
| 49 | Mabine (Intersection N3) – Bondjock – NKon Nkeni – Kaya (Intersection R0102, Ancienne P9). STOP. | R0149 | 42,92 |
| 50 | Ngoumou (Intersection N22, Ancienne P8) - Bikok – Ekali (Intersection R0143). STOP. | R0150 | 38,02 |
| 51 | Ngambe Tikar (Intersection R0139, Ancienne D94) - Kong - Konde (Intersection N15). STOP. | R0151 | 121,43 |
| 52 | Yemkout (Intersection N 4) - Endama - Elig Mfomo - Ponsolo (Intersection R0108, Ancienne P13). STOP. | R0152 | 23,93 |
| 53 | Ebebda (Intersection N4) – Lobo - Ebogo (Intersection R0127, Ancienne D48). STOP. | R0153 | 16,02 |
| 54 | Bot Makak - Bissombe - hegba - Ngongwana - Nkongada - Iekak litut - Memvoa - Lobo Centre - Tdek - Mengueck (I et II) – Mefomo. STOP. | R0154 | 61,70 |
| 55 | Okola (Intersection R0105, Ancienne P11) - Akok – Lobo. STOP. | R0155 | 26,92 |
| 56 | Batouri (Intersection N10) - Ngoura -Ndokayo - Bétaré Oya - Badzere (Intersection N1). STOP. | R0201 | 210,98 |
| 57 | Ntolo (Intersection N21, Ancienne P7) – Mvimbe (Intersection N10). STOP. | R0202 | |
| 58 | Mbeth (Limite Ce, Intersection N1) - Ngelemendouka - Mboma-Angossas-Manpang (Intersection N10). STOP. | R0203 | 107,81 |
| 59 | Bidjombo (limite es) – Koum – Maba (Intersection R0202, Ancienne P7). STOP. | R0204 | |
| 60 | Dem (Intersection N10) - Ketté - Toktoyo (Frontiere RCA). STOP. | R0205 | 122,53 |
| 61 | Yola (Intersection N10a, Ancienne P4) - Kenzou (Intersection N10). STOP. | R0206 | 18,66 |
| 62 | Kobi - Mbang - Nguelokok. STOP. | R0207 | 102,48 |
| 63 | Batouri – Kanyol II (Intersection R0207, Ancienne D27). STOP. | R0208 | 46,95 |
| 64 | Doume (Intersection N10) - Doumetang – Nguелеmedouka. STOP. | R0209 | 72,39 |
| 65 | Bandongwe (Intersection N10) – Nguелеbok – Djal – Gouga – Loumbou (Intersection N10). STOP. | R0210 | |
| 66 | Bertoua - Deng Deng. STOP. | R0211 | 87,16 |
| 67 | Mboma (Intersection R0203, Ancienne P21) - Namedjap (Limite CE). STOP. | R0212 | 24,15 |
| 68 | Diang (Intersection N1) - Abumadjali- Esselegue – Belabo. STOP. | R0213 | 48,30 |
| 69 | Ngato nouveau (Intersection N10A, Ancienne P4) - Gribé - Ngato Ancien. STOP. | R0214 | 90,82 |
| 70 | Guilili (Intersection N10A, Ancienne P4) – Keka – Mengokele- Mawa (Frontiere Congo). STOP. | R0215 | 150,09 |
| 71 | Yokadouma - Mboy II - Frt RCA. STOP. | R0216 | 55,74 |
| 72 | Ampel (Intersection N21, Ancienne P6)- Eschou-Doumomama-Mboumo-Eboumetoum-Malene 3(Intersection R0202, Ancienne P7). | R0217 | 99,84 |
| 73 | Dimako (Intersection N10)-Bouam (Intersection N1). STOP. | R0218 | 32,14 |
| 74 | Nko'o (Intersection R0202, Ancienne P22) - Akok Maka (Intersection N10). STOP. | R0219 | 14,83 |
| 75 | Yokadouma (Intersection N10a, Ancienne P4) - Moapack - Ouesso - Lamedoum – Escembor (Intersection N21, Ancienne P6). STOP. | R0220 | 176,76 |
| 76 | Edéa - Pouma - Limite CE. STOP. | R0301 | |
| 77 | Song Ndong (Intersection N3) - Mandjap - Pont Kelle (Limite CE). STOP. | R0302 | 20,55 |

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|------------|--|---------|---------------|
| 78 | Keleng (Limite Ce) – Kikot (Limite Ce). STOP. | R0303 | 16,57 |
| 79 | Omeng (Limite Ce) – Bipok - Ndom - Mvay - Nyanon - Nyaho'o – Mbebe Kikot (Limite Ce). STOP. | R0304 | 75,82 |
| 80 | Edea (Intersection N3) – Kopongo - Logbajeck - Dibamba(Pont) - Bonepoupa - Massoubou(Pk21) – Logbessou - Bonamatoumbe (Sitabac) - Ndokoti (Cfr) - Mbopi - Akwa (Cfr Soudanaise) - Bessekekele (Intersection N3). STOP. | R0305 | 94,56 |
| 81 | Bonepoupa (Intersection R0305, Ancienne P14) – Ndogbele - Yabassi (intersection R0307, ancienne P16)- Nkondjock - (Limite Ou). STOP. | R0306 | 171,37 |
| 82 | Yabassi (Intersection R0306, Ancienne P15) - Sole/Makombe (Limite Moungo) – Loum (Intersection N5). STOP. | R0307 | 52,44 |
| 83 | Ndogbele (Intersection R0306, Ancienne P15) - Yingui - Mosse – Ndem (Limite Ce). STOP. | R0308 | 91,55 |
| 84 | Yingui – Maninga – Makombe – Ndokoti II (Intersection R0306, Ancienne P15). STOP. | R0309 | |
| 85 | Santchou (Limite OU) – Melong (Intersection N5). STOP. | R0310 | |
| 86 | Melong (Intersection N5) – Muanyet (Limite Sw). STOP. | R0311 | |
| 87 | Melong (Intersection R0311, Ancienne P17) – Ekolkang – bare (Intersection N5). STOP. | R0312 | |
| 88 | Massock (Intersection R0316, Ancienne D56) - Tebobot - Song Boma (Intersection R0315, Ancienne D55). STOP. | R0313 | |
| 89 | Songbengue - Kahn - Nkom - Toue - Nyaho'o. STOP. | R0314 | |
| 90 | Pouma (Intersection N3) - Sakbayeme - Songbengue - Ngambe – Bipock (Intersection R0304, Ancienne P11). STOP. | R0315 | 94,75 |
| 91 | Kopongo (Intersection R0305, Ancienne P14) Massock -lhendel – Ngambe. STOP. | R0316 | 89,68 |
| 92 | Dizangue (Intersection R0318, Ancienne D58) - Mouanko - Souelaba(Ocean). STOP. | R0317 | 56,61 |
| 93 | Edea (Intersection N3) - Dizangue - Pitti Dibamba (Intersection N3). STOP. | R0318 | 60,64 |
| 94 | Nkapa (Intersection N5) - Grand Souza – Dibombari - Yassem. STOP. | R0319 | 25,80 |
| 95 | Dibombari – Grand Souza (Intersection N5). STOP. | R0320 | 7,32 |
| 96 | Omeng (Limite CE) - Mbay – Kelleng. STOP. | R0321 | 8,50 |
| 97 | Gaschiga (Intersection N1C) - Dembo - Daram (Lim Mayo Louti) - Dourbeye - Goloza (Limite EN). STOP. | R0401 | 99,55 |
| 98 | Sorawel (Int N1) - Guider - Babarkine - Moulandi (Lim EN). STOP. | R0402 | 51,43 |
| 99 | Bidzar (Int N1) - Guider (Int P3) - Singaidi - Mousgoy - Mayo Kabba (Limite EN). STOP. | R0403 | 53,40 |
| 100 | Pana (Intersection N1) - Poli - Fignole - Voko - Tchamba - Beka - Foufoure (Frontiere Nigeria). STOP. | R0404 | 187,27 |
| 101 | Guider (Intersection R0402, ancienne P3) - Mayo Oulo - Dourbeye (Intersection R0401, ancienne P1) - Dazal Doumo – Boudjouma - Frontiere Nigeria. STOP. | R0405 | 80,08 |
| 102 | Figuil (Intersection N1) - Delele - Mayo Siwa (Frontiere Tchad). STOP. | R0406 | 9,65 |
| 103 | Pitoea (Intersection N1) - Adoumri - Bibemi - Laende BANI (Lim Mayo Rey) - Rey Bouba - Taparé (Intersection N13). STOP. | R0407 | 181,41 |
| 104 | Ngong (Intersection N1) - Touroua - Barndake - Demsa (intersection N1c). STOP. | R0408 | 139,12 |
| 105 | Tchollire (Intersection N13) - Campement Buffle Noir - Banda (Intersection N1). STOP. | R0409 | 102,69 |
| 106 | Lamoudan (Intersection N1) –Lagdo - Ouro Bali (Lim Mayo Rey) - Dobia - Mayo Wonde (Intersection R0407, ancienne D16). STOP. | R0410 | 94,38 |

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|------------|--|---------|---------------|
| 107 | Laende Bani (Intersection R0407, ancienne D16) - Adi - Makere - Mayo Lope (Lim Mayo Rey) - Mombore - Bodal - Bere (Intersection R0407, ancienne D16). STOP. | R0411 | 85,04 |
| 108 | Rey Bouba (Intersection R0407, ancienne D16) – Ouro Kessoum - Kali (Intersection N13). STOP. | R0412 | 48,47 |
| 109 | Gaba (Intersection N13) - Ndock - Lagoye (Intersection n20). STOP. | R0413 | 82,32 |
| 110 | Garoua (Intersection R0401, ancienne P1) - Barndake - Bilassi (Frontiere Nigeria). STOP. | R0414 | 63,79 |
| 111 | Fignole (Intersection r0404, ancienne P34) - Wate - Pounko (Lim Benoue) - Boumedje (Intersection R0408, ancienne D17). STOP. | R0415 | 69,42 |
| 112 | Bamenda Hospital Round About (Intersection N6) - Alabukam Ngyen Mbo - Mbengwi - Tudig - Oshum (Intersection N6). STOP. | R0501 | 46,89 |
| 113 | Jakiri (Intersection N11) - Limite OU. STOP. | R0502 | 11,68 |
| 114 | Bafut (Intersection N11) – Bambui (Intersection N11) - River Mughu – Meli Mmen - Weh – Esu – Furu Awa – Frontiere Nigeria. STOP. | R0503 | 188,86 |
| 115 | Kakar (Intersection N11) – Ntaba – Sabongari – Limite AD. STOP. | R0504 | 67,97 |
| 116 | Ndop Bamali (Intersection N11) – Bambalang – Baligans (Limite OU). STOP. | R0505 | 27,12 |
| 117 | NSop – Nwa - Yang - Frontiere Nigeria. STOP. | R0506 | 59,28 |
| 118 | Nkambe – Berabe – Ako - Abungshie (Frontiere Nigéria). STOP. | R0507 | 58,33 |
| 119 | Belo (Intersection R0503, Ancienne P24) - Mbessa - Elak Oku-Kumbo (Intersection N11). STOP. | R0508 | 55,29 |
| 120 | Andek - Acha Junction (Intersection R0501, ancienne P18). STOP. | R0509 | 18,50 |
| 121 | Acha Jonction (Intersection R0509, ancienne D103) – Njikwa – Andek (Intersection R0509, Ancienne d103). STOP. | R0510 | 49,96 |
| 122 | Misaje (Intersection n11) – Dumbu - Sabongida - Frontiere Nigéria. STOP. | R0511 | 43,74 |
| 123 | Ashong – Guzang – Mbungei (Intersection N6). STOP. | | 12,13 |
| 124 | Santa (Intersection N6) - Mile 12 Coffe Estate - Awing - Baminyang (Limite OU). STOP. | R0512 | 25,44 |
| 125 | Mbengwi (Intersection R0501, ancienne P18) - Ku Bome – Funam Njimuteng - Njekwo - Tudig Junction (Intersection R0501, ancienne P18). STOP. | R0514 | 9,75 |
| 126 | Fundong (Intersection R0503, ancienne P24) - Konene - Fonfuka –Kimbi (Intersection N11). STOP. | R0515 | 62,40 |
| 127 | Oku-Jikijem-Tolon-Ngyptang-Nkor-Lassin-Misaje (Intersection N11). STOP. | R0516 | 55,80 |
| 128 | Bafang (Intersection N4) – Babone – Bakou - Fopwanga (Limite Lt). STOP. | R0601 | 25,52 |
| 129 | Bafang (Intersection N4) – Bana - Balembo – Bangou Ndiknip (Intersection R0614, ancienne D62) – Bamena – Tchouplan (Intersection R0616, Ancienne D63) - Bangangte (Intersection N4). STOP. | R0602 | 41,37 |
| 130 | Bangangte (Intersection N4) - Pont du Noun (Limite Noun) - Foubot (Intersection N6). | R0603 | 52,61 |
| 131 | Foubot (Intersection N6) - Kouoptamo – Bamendjing(Barrage) – Galim - Mbouda (Intersection N6). STOP. | R0604 | 67,32 |
| 132 | Mbouda (Intersection N6) – Batcham - Baleveng (Intersection R0606, Ancienne P17). STOP. | R0605 | 26,20 |
| 133 | Bamougoum (Intersection N6) – Bansa(Bakassa) – Balessing – Baleveng (Intersection R0605, Ancienne P15) – Nkon-Ni – Bafou - Dschang – Sanchou- Limite Lt. stop. | R0606 | 74,26 |
| 134 | Dschang (Intersection R0606, Ancienne P17) - Fongo Tongo - Litiapong (Limite Sw). STOP. | R0607 | 19,73 |
| 135 | Foumban (Intersection N6) - Koupa Matapit - Bangourain - Koutoupit (Limite Nw). STOP. | R0608 | 53,62 |
| 136 | Magna (Limite CE) - Malanden (Intersection R0610, Ancienne P27) – Mansouen (Intersection R0631, Ancienne D80) - Massangam - Mantoum – Malantouen - Manki II (Intersection N6). | R0609 | 175,25 |

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|------------|---|---------|---------------|
| | STOP. | | |
| 137 | Foumbot (Intersection N6) - Malanden (Intersection R0609, Ancienne P25). STOP. | R0610 | 25,38 |
| 138 | Bandja (Intersection N5) - Batchum - Penka Michel - Balessing Carrefour (Intersection R0606, ancienne P17). STOP. | R0611 | 45,09 |
| 139 | Balessing Carrefour (Intersection R0606, ancienne P17) - Batcham Ville (Intersection R0605, ancienne P15). STOP. | R0612 | |
| 140 | Tonga (Intersection N4) - Bazou - Bamena (Intersection R0602, ancienne P15). STOP. | R0613 | 53,51 |
| 141 | Bangou Ndiknip (Intersection R0602, ancienne P15) - Bangou Ville - Bandjoun (Intersection N4). STOP. | R0614 | 24,84 |
| 142 | Bafoussam (Intersection N4) - Djunang - Bamendjou - Batié (Intersection N5) - Bangou - Kamna (Intersection N4). STOP. | R0615 | 49,71 |
| 143 | Bangwa Hopital (Intersection N4) – Tchouplan (Intersection R0602, Ancienne P15). STOP. | R0616 | 9,70 |
| 144 | Bachoum (Intersection R0611, ancienne P31) - Bamendjou - Baham (Intersection N5). STOP. | R0617 | 20,47 |
| 145 | Dschang (Intersection R0606, ancienne P17) - Fokoué - Fomopea – Bale – Fondjomenkwet – Foyemtcha (Intersection R0623, ancienne D69). STOP. | R0618 | 50,79 |
| 146 | Baigom (Intersection N6) - Kouoptamo - Koumengba - Somtain (Intersection R0608, ancienne P20). STOP. | R0619 | 48,35 |
| 147 | Acces a la station hertzienne (Intersection R0602, Ancienne P15) – Col de Bana. STOP. | R0620 | |
| 148 | Bangante - Bakong - Bazou (Intersection R0613, ancienne D62). STOP. | R0621 | 18,24 |
| 149 | Balembo (Intersection R0602, ancienne P15) – Babwantou - Bandja. STOP. | R0622 | 23,02 |
| 150 | Bandja - Fondjomekwet – Kekem (Intersection n5). | R0623 | 34,46 |
| 151 | Kekem (intersection N5) - Bana – Bakou (Intersection R0601, Ancienne P15). STOP. | R0624 | |
| 152 | Douzem (Intersection R0606, ancienne P17) - Sa'a Maya - Djuttitsa - Baranka (Limite S W). STOP. | R0625 | 23,41 |
| 153 | Limite sw - Fongo Tongo - foto (Intersection r0607, ancienne P19). STOP. | R0626 | |
| 154 | Bansoa (Intersection R0606, ancienne P17) - Penka Michel - Bamendou (Intersection R0606, ancienne P17) - Balessing Marche - Pougong - EP Balessing - Balessing (Intersection R0606, Ancienne P17) - Télézintio Marché - Bangang Marché - Nzindong - Messang - Baranka (Intersection R0607, ancienne P19). STOP. | R0627 | 9,66 |
| 155 | Galim (Intersection R0604, ancienne P15) - Bamenyang (Limite NW). STOP. | R0628 | 17,76 |
| 156 | Koutaba (Intersection N6) - Bafole - Kounden - Kouoptamo (Intersection R0619, ancienne D66). STOP. | R0629 | 24,53 |
| 157 | Koutaba camp militaire (intersection n6) – Nkoumelap – Kagnam – Koupa Matapit (intersection R0608, ancienne P20). STOP. | R0630 | 15,92 |
| 158 | Koutaba leproserie (Intersection N6) - Mansouen (Intersection R0609, ancienne P25). STOP. | R0631 | 36,27 |
| 159 | Tonga (Intersection N4) - Sangwa - Sanki - Bantoum 3. STOP. | R0632 | 30,02 |
| 160 | Sanchou (Intersection R0606, ancienne P17) - Ngwata - Mboukock - Cfr Tiem – Singem. STOP. | R0633 | 22,49 |
| 161 | Kamdeng (Intersection N4) – Demdeng – Djione - Pont du Noun (Lim Noun) – Nkoupa – Mangoum (Intersection N6). STOP. | R0634 | 35,83 |
| 162 | Tobeu (Intersection N4) – Tesse (Limite Mifi) – Bafoussam Ndianglam (Intersection N4). STOP. | R0635 | 12,99 |
| 164 | Houa (Intersection N4) – Ha – Lemla – Djione (Intersection R0634). STOP. | R0636 | 8,93 |
| 165 | Bouo Magom (Intersection N4) – Lim Hauts Plateaux / Koung Khi – Bameka (Intersection R0615, | R0637 | 4,53 |

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|------------|--|---------|---------------|
| | Ancienne D63). STOP. | | |
| 166 | Bayangam (Intersection N4) – Demdeng (Intersection R0634) - Bangang Fonji (Limite Koung-Khi/Nde) - Bangangte (Intersection N4). STOP. | R0638 | 34,03 |
| 167 | Foumban – (intersection N6) – Massassa – Malantouen (intersection R0609). STOP | R0639 | 34,33 |
| 168 | Koumpamatapit (Intersection R0608) – Koufomloum – Mabouo – Manki II (Intersection N6). STOP | R0640 | 88,78 |
| 169 | Eyumujoek - Otu - Ekang (Frt Nigeria). STOP. | R0701 | 28,70 |
| 170 | Tombel (Intersection N16) - Bangem – Mbouassoum (Limite LT). STOP. | R0702 | 64,75 |
| 171 | Bakebe (Intersection N8) – Ebeagwa - Ebensuk - Menji – Alou (Limite Ou). STOP. | R0703 | 68,17 |
| 172 | Buéa Army Barracks (Intersection N8A) - Bonadikombo (Intersection N3). STOP. | R0704 | 14,87 |
| 173 | Muyuka - Muyengue – Mundongo. STOP. | R0705 | 74,45 |
| 174 | Mukoko (Intersection N16) – Boa – Bamusso. STOP. | | 28,12 |
| 175 | ALou (limite Ou) - Baranka - Fossimondi – M'MockbiE – Limite OU. STOP. | R0706 | 17,38 |
| 176 | M'Mockmbie – Bessali – Betchati. STOP. | | 21,68 |
| 177 | Bessali – Menji. STOP. | | 23,02 |
| 178 | Bisong Abang (Intersection N6) - Ossing - Nguti (Intersection N8). | R0707 | 53,81 |
| 179 | Ossing (Intersection R0707, Ancienne D98) – Kembong – Ayukaba (Intersection N6). STOP. | | 21,45 |
| 180 | Ekombe (Intersection n16) – Massaka I – Butu – Dikome Balue – Toko (Intersection R0708, Ancienne D100). STOP. | | 66,27 |
| 181 | Mundemba - Toko – Mouangale - Wone. STOP. | R0708 | 88,97 |
| 182 | Limbe1 - Bimbia – Mabeta. STOP. | R0711 | 19,64 |
| 183 | Malarba 2 (Intersection N6) - Doualayel (Intersection R0803, Ancienne d19) - Tignere (Intersection N15B). STOP. | R0801 | 139,93 |
| 184 | Nyamboya (Intersection N6) - Songkolong - Atta - Koumtchoum (Limite Nw). STOP. | R0802 | 68,46 |
| 185 | Lewa (Intersection N15a) - Martap - Djombi - Minim - Doualayel (Intersection R0801, Ancienne P12). STOP. | R0803 | 94,59 |
| 186 | Ngaoundéré (Intersection N1) - Belel (Intersection n13). STOP. | R0804 | 120,57 |
| 187 | Ngangui (Intersection N1) - Gam - Djohong - Yamba (Frontiere Rca). STOP. | R0805 | 159,40 |
| 188 | Bélel Dibi (Intersection N1) - Mangom - Maden - Louga (Intersection N15A). STOP. | R0806 | 163,52 |
| 189 | Tibat (Intersection N15) – Mbakaou (Barrage) - Parc Animalier Du Mbam Et Djerem. STOP. | R0807 | 37,94 |
| 190 | Carrefour Galim (Intersection R0801, ancienne P12) - Galim Tignere – Djem - Sambolabo - Banyo (Intersection N6). STOP. | R0808 | 135,06 |
| 191 | Banyo (Intersection N6) - Kanyaka (Frontiere Nigeria). STOP. | R0809 | 39,54 |
| 192 | Goloza (Limite No) - Tchevi – Bourrha (Intersection R....., ancienne D11) - Guili - Rhumsiki - Mogode - Mokolo - Makanday - Djinguiya - Koza - Mozogo - Kouyape (Lim Mayo Sava) - Kourgui (Int N14). | R0901 | 160,14 |
| 193 | Maroua Carrefour Gakle (Intersection N1) – Katoual (Intersection R0903, Ancienne P2) - Gazawa - Zamalao - Zamay - Mokolo (Intersection r0901, ancienne P1). STOP. | R0902 | 66,36 |
| 194 | Yagoua (Intersection N12) - Kouro Bello - Gaourang (Lim Mayo Kani) - Moulvoudaye – Korre (Lim Diamare) - Dargala - Maroua (Intersection R0905, ancienne P3). STOP. | R0903 | 120,69 |
| 195 | Katoual (Intersection R0902, ancienne P2) - Gawel - Ndoukoura - Moulandi (Limite No). STOP. | R0904 | 49,38 |

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|------------|--|---------|---------------|
| 196 | Maroua Carrefour Para (Intersection N1) - Pont Vert - Dougoi (Intersection R0903, ancienne P2) - Bogo - Guirvidig - Maga - Pouss (Intersection R0906, ancienne P28). STOP. | R0905 | 88,90 |
| 197 | Yagoua (Intersection N12) - Vele - Pouss - Tekele - Alvakai - Lahay - Mazera - Kazere - Doulo - Ivie - Zimado - Logone Birni - Kousseri (Intersection N1). STOP. | R0906 | 234,70 |
| 198 | Zamay (Intersection r0902, ancienne P2) - Gawar - Mayo Ladde - Mouldar - Hina (intersection R0921, ancienne D11) - Zouvoul - Kobong - Mayo Kabba - Limite No. STOP. | R0907 | 50,68 |
| 199 | Maroua (Intersection R0905, ancienne P3) - Nanikalou - Mindif - Lara (Intersection N12). STOP. | R0908 | 53,69 |
| 200 | Maltam (Intersection N1A) - Goulfey - Makari. STOP. | R0909 | 91,69 |
| 201 | Goulfe – Goulfe Gana. stop. | R0910 | 22,79 |
| 202 | Bodo (Intersection N1a) - Makari (Intersection R0909, Ancienne D1) - Maada - Ganatir - Blangoua – Ngoum. STOP. | R0911 | 44,30 |
| 203 | Bogo (Intersection R0905, ancienne P3) - Fadere - Pete – magdeme (intersection n1). STOP. | R0912 | 72,60 |
| 204 | Yagoua (Intersection R0906, ancienne P28) - Widigue - Barkaya - Kaikai - Guirvidig (Intersection r0905, ancienne P3). STOP. | R0913 | 77,15 |
| 205 | Bogo (Intersection r0905, ancienne P3) - Sedeg - Goudoum Goudoum - Moulvoudaye - Wenou Soumai - Kalfou (Intersection N12) - Mogom - Doukoura - Guinane - Bougay (Intersection N12). STOP. | R0914 | 117,40 |
| 206 | Yagoua Dana (Intersection R0915, ancienne D7) - Bangana - Namaïna - Guibi (Frontiere Tchad). STOP. | R0915 | 42,29 |
| 207 | Dana (Intersection R0915, AnciennE D6) – Datcheka – Oulargo – Kar Hay (Intersection R0914, ancienne D5). STOP. | R0916 | 55,49 |
| 208 | Tchere (Intersection N1) - Douvangar - Meri - Tokombere -Bala - Dargala (Int N1). STOP. | R0917 | 45,48 |
| 209 | Kourgui (Intersection N14) - Limani - Amchide - Ganse (Intersection N14). STOP. | R0918 | 32,44 |
| 210 | Tchevi (Intersection R0901, ancienne P1) - Boukoula (Frontiere Nigeria). STOP. | R0919 | 9,58 |
| 211 | Bourha (Intersection R0901, Ancienne P1) - Djimi - Gamboura - Taïfara - Gamdougoum - Hina (Intersection R0907, ancienne P29). STOP. | R0920 | 52,46 |
| 212 | Hina (Intersection R0907, ancienne P29) - Mouldar - Zidim - Boula - Gazawa (Intersection R0902, ancienne P2) - Mokora - Massakal - Ouazzang - Douroum - Douvangar (Intersection r0917, ancienne D8). STOP. | R0921 | 66,06 |
| 213 | Ouro Adagarda – Zongoya. STOP. | R0922 | |
| 214 | Makanday (Intersection R0901, ancienne P1) - Midre - Baotassai - Soulede - Roua - Madakonai - Mayo Fogom - Guivel - Meri (Intersection R0917, ancienne D8). STOP. | R0923 | 37,21 |
| 215 | Balaza (Intersection R0905, ANCIENNE P3) - Guinadji - Doubel - Pete (Intersection R0912, ancienne D3). STOP. | R0924 | 35,49 |
| 216 | Pete (Intersection R0924, ancienne D13) – Meme – Dargala (intersection N1). STOP. | R0925 | 36,56 |
| 217 | Fadere (Intersection R0912, Ancienne D3) - Alagarno - Andirni. STOP. | R0926 | 23,00 |
| 218 | Maroua (Intersection r0905, ancienne P3) - Papata - Dogba - Tchere (Intersection N1). STOP. | R0927 | 37,37 |
| 219 | Makari (Intersection r0911, ancienne D2) - Hile Alifa - Karena - Dore Liman - Katikime (Vers Darak). STOP. | R0928 | 25,36 |
| 220 | Yagoua (Intersection N12) - Masgaya - Djongdong (Intersection R0916, ancienne D7). STOP. | R0929 | 26,17 |
| 221 | Guidiguis (Intersection N12) - Goundaye - Pitoa 2(Frontiere Tchad). STOP. | R0930 | 20,06 |
| 222 | Sao Tchai (Intersection N12) – Tchatabali – Datcheka (Intersection R0916, ancienne D7). STOP. | R0931 | |

| N° D'ORDRE | ITINERAIRE | SYMBOLE | LINEAIRE (km) |
|------------|--|---------|---------------|
| 223 | Ebolowa -Ngalan - Efoulan – Elon (Limite Océan) – Mbango. STOP. | R1001 | 65,79 |
| 224 | Lolodorf (Intersection N22, Ancienne P8) - Ngoyan Ii (Limite CE). STOP. | R1002 | 30,46 |
| 225 | Bengbis - Olembe - Meka'a (Limite CE). STOP. | R1003 | 24,20 |
| 226 | Nkongmekak – Ngoasse - Nkoambang. STOP. | R1004 | 26,64 |
| 227 | Ngoasse – Intersection N21, Ancienne P7. STOP. | R1005 | |
| 228 | Nsimi (Intersection N9) - Zoétéélé – Nkolebang – Nkoambang – Limite CE. STOP. | R1006 | 56,08 |
| 229 | Ngolbang (intersection n9) - Zoetele - Nkoumadjap - Oveng (Intersection N9). STOP. | R1007 | 35,79 |
| 230 | Djourn - Essong - Onon – Oveng. STOP. | R1008 | 87,51 |
| 231 | Sangmelima - Meyomadjom -Koungoulou (Intersection R1012, Ancienne D39). STOP. | R1009 | 48,38 |
| 232 | Nkolenyeng (Intersection R1012, Ancienne D39) – Endengue (Intersection N17B). STOP. | R1010 | 43,44 |
| 233 | Minkok (Intersection N2) – Ngoulessaman - Ebolowa. STOP. | R1011 | 37,09 |
| 234 | Ebolowa (intersection n2) – Biwong Boulou – Mvangan – Nkolenyeng – Koungoulou (Intersection R1008, ancienne D37) – Biba Yebol – Nselang – Mengong (Intersection n2). STOP. | R1012 | 161,15 |
| 235 | Mfouladja (Intersection N9) - Ebotenkou (Limite Mvila) - Doum – Ngoulemakong (Intersection N2). STOP. | R1013 | 58,25 |
| 236 | Ebolowa Nalan (Intersection R1001, Ancienne P10) - Biwong Bane – Limite CE. STOP. | R1014 | 33,02 |
| 237 | Akom II (Intersection N17) – Bipindi (Intersection N22, Ancienne P8) - Memel II – Elogbatindi (Intersection N7). STOP. | R1015 | 114,10 |
| 238 | Nkoemvone (Intersection N2) - Nkolandom- Mekomo (Lim Vallee Ntem) - Akoulzock (Intersection N2). STOP. | R1016 | 74,09 |
| 239 | Ngoazik (Intersection N2A) - Ongozock - Olamze - Pont du Woro. STOP. | R1017 | 31,40 |
| 240 | Sangmelima (Intersection N9) - Mezesse - Kpwe - Mvia - Ngat - Mvomeka - Nye'elle - Messok – Ekong (Intersection N21, Ancienne P7). STOP. | R1018 | 93,82 |
| 241 | Kpwe (IntersectionR1018, Ancienne D84) - Bitye - Nkolenyeng Meyomakot - Mvia - Endamyembong - Mezesse (IntersectionR1018, ancienne D84). STOP. | R1019 | 47,89 |
| 242 | Fifinda (Intersection N7) – Bella (Intersection R1015, Ancienne D81) - Limite CE. STOP. | R1020 | 33,05 |
| 243 | Memel (Intersection R1015, Ancienne D81) - Melondo - Song MaHi – Limite CE. STOP. | R1021 | 38,13 |
| 244 | Campo – Dipikar. STOP. | R1022 | 11,37 |
| 245 | Akonangui (Int N2a) - Ebengon I – Ongozock (Int D82). STOP. | R1023 | 22,36 |
| 246 | Nkoumekeke - Ma'an. STOP. | R1024 | 89,01 |

Source : MINTP

Tableau 86: Itinéraires des routes bitumées en 2020

| Région | Code Routes | Itinéraire | Tronçon Bitume | Longueur (km) |
|----------|-------------|------------------------|--------------------------|---------------|
| AD | ADBD0021 | D21: Ngaoundéré - Ndok | Ngaoundere - Limite Nord | 130 |
| | ADBN00014 | N1: Yaoundé - Fotokol | Ngaoundere-Mbe | 74 |
| | ADBN00065 | N6: Ekok - Meidougou | Tibati-Ngaoundal | 105 |
| | ADBN00066 | N6: Ekok - Meidougou | Ngaoundal-Meidougou | 133 |
| | | N1 : | Mbééré - Ngaoundéré | 89 |
| | | N1 : | Nandéké – Mbéré | 82 |
| | | N1 | Garoua Boulai – Nandéké | 86 |
| Total AD | | | | 699 |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Tronçon Bitume | Longueur (km) |
|-----------------|-------------|--|-------------------------------|---------------|
| CE | CEBD0042 | D42 : Mengueme –Ngallan | Mengueme – Ngomedzap | 25 |
| | CEBD0043 | D43 : Nkolafamba - Dzeng | Nkolafamba - Dzeng | 10 |
| | CEBD0046 | D46: YAOUNDE (TRANSFO)-ESSE | Yaounde (Transfo)-Soa | 13 |
| | CEBD0047 | D47: Inter N4-Bafia-Ntui | Inter N4-Bafia | 7 |
| | CEBD0048 | D48: EZEZANG-KORO | Ezezang-Koro | 33 |
| | CEBN0001 1 | N1: Yaoundé - Fotokol | Yaounde-Obala (Inter N4) | 27 |
| | CEBN0001 2 | N1: Yaoundé - Fotokol | Inter N4-Obala | 4 |
| | CEBN0001 2 | N1: Yaoundé - Fotokol | Obala – Nkolessong | 86 |
| | CEBN0002 1 | N2: Yaoundé - Ft Gabon | Yaounde-Carrefour Nsimalen | 12 |
| | CEBN0002 2 | N2: Yaoundé - Ft Gabon | Carrefour Nsimalen-Mbalmayo | 37 |
| | CEBN0002 3 | N2: Yaoundé - Ft Gabon | Mbalmayo-Banga | 52 |
| | CEBN0003 | N3: Yaoundé - Idenau | Yaounde-Ndoupe | 113 |
| | CEBN0004 1 | N4: Obala - Bafoussam | Obala-Pont Ebebda | 45 |
| | CEBN0004 2 | N4: Obala - Bafoussam | Pont Ebebda-Bafia | 48 |
| | CEBN0004 3 | N4: Obala - Bafoussam | Bafia-Boutourou | 40 |
| | CEBN0004 4 | N4: Obala - Bafoussam | Boutourou-Makenene | 30 |
| | CEBN0004 5 | N4: Obala - Bafoussam | Makenene-Pont Nde | 13 |
| | CEBN0009 | N9: Zouatoupsi - Front. Congo | Zouatoupsi (Inter N2)-Ngolban | 45 |
| | CEBN0010 1 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Yaounde-Awae | 50 |
| | CEBN0010 2 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Awae-Mekong (Inter P33) | 43 |
| | CEBN0010 3 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Mekong (Inter P33)-Ayos | 41 |
| | CEBP0010 1 | P10: Bafia - Accès village du Comice (Ebolowa) | Bafia-Bokito | 22 |
| | CEBP0010 4 | P10: Bafia - Accès village du Comice (Ebolowa) | Ngogmapubi-Eseka | 49 |
| | CEBP0010 5 | P10: Bafia - Accès village du Comice (Ebolowa) | Eseka -Limite Ce/Sud | 26 |
| | CEBP0011 1 | P11: Ydé-Mfou-Nkolbisson-Zamengoué-Inter N4 | Mfou-Yaounde | 18 |
| | CEBP0011 2 | P11: Ydé-Mfou-Nkolbisson-Zamengoué-Inter N4 | Nkolbisson-Zamengoue | 10 |
| | CEBP0011 3 | P11: Ydé-Mfou-Nkolbisson-Zamengoué-Inter N4 | Zamengoue-Evodoula | 45 |
| | CEBP0011 6 | P11: Ydé-Mfou-Nkolbisson-Zamengoué-Inter N4 | Ndikiminiki-Inter N4 | 10 |
| | CEBP0013 4 | P13: EMANA-MONATELE | Emana-Monatele | 18 |
| | CEBP0013 5 | P13: EMANA-MONATELE | Monatele-Mva (Inter P11) | 29 |
| | CEBP0033 3 | P33: Akonolinga - Endom | Akonolinga-Mekong (Inter N10) | 12 |
| | CEBX0005 | X5 | Boucle De Bokito | 6 |
| | CEBX0006 | X6 | Evian-Seassi | 5,1 |
| | CEBX0007 | X7 | Messassi-Nkometou | 16 |
| | CEBX0011 | X11 | Yaounde – Matom | 3 |
| | | N1: Yaoundé - Fotokol | Obala – Nkolessong | 80 |
| | | P8 : Yaoundé (Simock) – Ngoumou – | Yaoundé (Simock) – Ngoumou – | 76 |
| Total CE | | | | 1199 |
| EN | ENBD0008 1 | D8: Dargala (inter N1)-Tokombéré | Dargala (Inter N1)-Tokombere | 10 |
| | ENBN0001 1 | N1: Yaoundé - Fotokol | Mboursou-Maroua | 71,958 |
| | ENBN0001 2 | N1: Yaoundé - Fotokol | Maroua-Mora | 58,797 |
| | ENBN0001 3 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Mora-Waza | 62,065 |
| | ENBN0001 4 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Waza-Tilde | 93,3 |
| | ENBN0001 5 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Tilde-Maltam | 17,797 |
| | ENBN0001 6 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Maltam-Kousseri | 31,582 |
| | ENBN001 2 1 | N12: MAGADA-KAELE-YAGOUA | Magada-Kaele-Yagoua | 142,336 |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Tronçon Bitume | Longueur (km) |
|------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|----------------|
| | ENBP0002 1 | P2: Mokolo - Yagoua | Mokolo-Gakle | 66,995 |
| | ENBP0003 2 | P3: Sorawel - Pouss | Bogo-Guirvidig | 33,69 |
| Total EN | | | | 588,52 |
| ES | ESBN0001 2 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Bouam-Bertoua | 26,793 |
| | ESBN0001 3 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Bertoua – Ndokayo | 163,002 |
| | ESBN0001 4 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Ndokayo - Garoua Boulai | 81,594 |
| | ESBN0001 6 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Debut Bitume-Pont Lom | 11,17 |
| | ESBN0018 1 | N18: Bouam - Belabo | Belabo-Bouam | 51,597 |
| | ESBP0005 3 | P5: Bétaré oya - Ndokayo | Ndokayo - Betare Oya | 11,471 |
| | ESTN0010 1 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Ayos-Mampang | 89,214 |
| ESTN0010 2 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Mampang-Bonis | 102,154 | |
| Total ES | | | | 536,995 |
| LT | LTBD0055 1 | D55: Pouma - Bipok | Pouma-Pont Sanaga | 27,54 |
| | LTBN0003 1 | N3: Yaoundé - Idenau | Ndoupe-Pouma | 16,247 |
| | LTBN0003 2 | N3: Yaoundé - Idenau | Pouma-Edea | 47,059 |
| | LTBN0003 3 | N3: Yaoundé - Idenau | Edea-Douala | 61,878 |
| | LTBN0003 4 | N3: Yaoundé - Idenau | Douala-Bekoko | 12,883 |
| | LTBN0003 5 | N3: Yaoundé - Idenau | Bekoko-Pont Du Mungo | 6,794 |
| | LTBN0005 1 | N5: Bekoko - Bandjoun | Bekoko-Loum | 82,249 |
| | LTBN0005 2 | N5: Bekoko - Bandjoun | Loum-Nkongsamba | 40,504 |
| | LTBN0005 3 | N5: Bekoko - Bandjoun | Nkongsamba-Pont Nkam | 25,362 |
| | LTBN0007 | N6: Ekok - Meidougou | Edea-Limite Sud | 28,157 |
| | LTBP0014 1 | P14: DOUALA-BONEPOUPA | Douala-Bonepoupa | 47,766 |
| | LTBP0014 2 | P14: DOUALA-BONEPOUPA | Bonepoupa-Edea | 37,515 |
| | LTBP0017 1 | P17: Melong - Bamoungoum | Nkongsamba-Melong | 28,47 |
| | LTBX0004 | X4 | Kopongo-Inter3 | 9,275 |
| | LTBX0008 | X8 | Inter N5-Hopital De Ndoungue | 2 |
| | LTBX0012 | X12 | Logbadjeck - Int. P14 | 3,3 |
| LTBX0013 | X13 | Int.D56 - Barrage Songloulou | 1 | |
| Total LT | | | | 477,999 |
| NO | NOBD0014 1 | D14:Guider-Dourbeye-Ftière Nigéria | Guider-Dourbeye | 49,34 |
| | NOBD0021 | D21: Ngaoundéré - Ndok | Limite Ad-Touboro | 176 |
| | NOBD0087 1 | D87Lamoudan – Lagdo | Lamoudan-Lagdo | 21,633 |
| | NOBN0001 1 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Mbe-Guidjiba | 73,835 |
| | NOBN0001 2 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Guidjiba-Garoua | 123,09 |
| | NOBN0001 3 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Garoua-Sorawel | 75,5 |
| | NOBN0001 4 | N10: Yaoundé - Ft RCA | Sorawel-Mboursou | 57 |
| | NOBN0013 4 | N13: Tcholliré - ftière Tchad | Touboro-Frontiere Tchad | 28,8 |
| | NOBP0003 1 | P3: Sorawel - Pouss | Sorawel-Guider | 19,392 |
| NOBP0029 2 | P29: Guider - Zamay | Guider-Bidzar | 20,198 | |
| Total NO | | | | 644,788 |
| NW | NWBN0006 1 | N6: Ekok - Meidougou | Batibo – Limite NW/SW | 23,603 |
| | NWBN0006 2 | N6: Ekok - Meidougou | Batibo – Bamenda | 60 |
| | NWBN0006 3 | N6: Ekok - Meidougou | Bamenda-Santa | 25,5 |
| | NWBN0011 1 | N11: Ring - Road | Bamenda-Bambui | 9,648 |
| | NWBN0011 2 | N11: Ring - Road | Bambui-Nsei (Ndop) | 17,884 |
| | NWBN0011 9 | N11: Ring - Road | Bafut-Bamenda | 10,726 |
| | NWBP0024 2 | P24: Bafut - Weh | Bambui-Fundong | 57,75 |
| | NWBP0026 1 | P26: Kakar - Nyamboya | Kakar - Ntaba | 23,757 |
| Total NW | | | | 228,868 |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Tronçon Bitume | Longueur (km) |
|----------|-------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| OU | OUBD0062 2 | D62: Bamena-Bazou-Ndiknip | Bazou-Bamena | 16,681 |
| | OUBN0004 1 | N4: Obala - Bafoussam | Pont Du Nde-Bagangte | 37,605 |
| | OUBN0004 2 | N4: Obala - Bafoussam | Bagangte-Bandjoun | 34 |
| | OUBN0004 3 | N4: Obala - Bafoussam | Bandjoun-Bafoussam | 10,059 |
| | OUBN0005 1 | N5: Bekoko - Bandjoun | Pont Du Nkam-Bafang | 23,428 |
| | OUBN0005 2 | N5: Bekoko - Bandjoun | Bafang-Bandja | 19,231 |
| | OUBN0005 3 | N5: Bekoko - Bandjoun | Bandja-Bandjoun | 28,948 |
| | OUBN0006 1 | N6: Ekok - Meidougou | Limite Nw-Bafoussam | 46,779 |
| | OUBN0006 2 | N6: Ekok - Meidougou | Bafoussam-Pont Noun | 12,96 |
| | OUBN0006 3 | N6: Ekok - Meidougou | Pont Du Noun-Foumbot | 13,604 |
| | OUBN0006 4 | N6: Ekok - Meidougou | Foumbot-Foumban | 36,909 |
| | OUBP0015 2 | P15: Bonepoupa - Baleveng | Bafang-Bagangte | 43,323 |
| | OUBP0017 1 | P17: Melong - Bamoungoum | Melong-Santchou | 23,145 |
| | OUBP0017 2 | P17: Melong - Bamoungoum | Santchou - Dschang | 22,6 |
| | OUBP0017 3 | P17: Melong - Bamoungoum | Dschang-Bamoungoum | 38,913 |
| | OUBP0031 2 | P31: Batcham - Bandja | Balessing-Penka Michel | 3,126 |
| | OUBX0009 | X9 | Inter N4-Tonga | 2 |
| | OUBX0010 | X10 | Inter N4-Hopital Bangoua | 2 |
| | OUBX0014 | X14 | Kamdeng (Int.N4) - Djione | 16,4 |
| | OUBX0015 | X15 | Tobeu (Int N4) - Tsel (Bandjoun) | 8,6 |
| | OUBX0016 | X16 | Simke - Tegha (Bandjoun) | 1,2 |
| | OUBX0017 | X17 | Dja - Hiala (Bandjoun) | 2,15 |
| | OUBX0018 | X18 | Mouwe - Kamdjoung (Bandjoun) | 1,85 |
| | OUBX0019 | X19 | Houa(Int.N5) - Tobeu (Int.N4) | 2 |
| | OUBX0020 | X20 | Batoufam - Batoufam Cheferie | 2,1 |
| | OUBX0021 | X21 | Boucle De Bangante | 4 |
| | OUBX0022 | X22 | Bangante - Famgo | 5 |
| Total OU | | | | 458,611 |
| SU | RR | Mélangue I – Ngoazip - Ofumbi | Mélangue I – Ngoazip - Ofumbi | 30 |
| | SUBD0035 1 | D35: Ngolban-Nzoetele | Ngolban-Nzoetele | 12,5 |
| | SUBD0084 1 | D84 : Sangmelima – Ekong | Sangmelima-Bidjong | 56,751 |
| | SUBD0084 2 | D84 : Sangmelima – Ekong | Bidjong-Biboulouman | 28,553 |
| | SUBD0084 3 | D84 : Sangmelima – Ekong | Bibouleman-Ekong | 8,703 |
| | SUBN0002 1 | N2: Yaoundé - Ft Gabon | Banga-Ebolowa | 54,251 |
| | SUBN0002 2 | N2: Yaoundé - Ft Gabon | Ebolowa-Nkoevone | 13,365 |
| | SUBN0002 3 | N2: Yaoundé - Ft Gabon | Nkoevone- Ambam | 77,971 |
| | SUBN0002 4 | N2: Yaoundé - Ft Gabon | Ambam-Eking (Frontiere Gabon) | 27,404 |
| | SUBN0002A | N2: AMBAM-FRONTIERE GUINEE | Ambam-Frontiere Guinee | 31,523 |
| | SUBN0007 1 | N6: Ekok - Meidougou | Limite Lt-Kribi | 80,04 |
| | SUBN0009 1 | N9: Zouatoupsi - Front. Congo | Ngolban-Sangmelima | 67,568 |
| | SUBP0007 1 | P7: Bengbis - Sangmelima | Sangmelima-Ekong | 36,968 |
| | SUBP0010 1 | P10: Bafia - Accès village du Comice | Limite Ce/Sud-Lolodorf | 30,791 |
| | SUBP0010 3 | P10: Bafia - Accès village du Comice | Acces Village Du Comice | 6 |
| | SUBX0001 | X1 | Nkolotoutou-Nkpwan | 8,68 |
| | SUBX0002 | X2 | Bibouleman-Bidjong | 12,535 |
| | SUBX0003 | X3 | Meyomessala-Ndjom Yekombo | 18,441 |
| SUBX0023 | X23 | Bretelle De Mengong | 2,3 | |
| Total SU | | | | 604,344 |
| SW | SWBN0003 1 | N3: Yaoundé - Idenau | Pt Mungo-Mutenguene | 28,7 |
| | SWBN0003 2 | N3: Yaoundé - Idenau | Mutenguene-Limbe | 14,063 |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Tronçon Bitume | Longueur (km) |
|---------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | SWBN0003 3 | N3: Yaoundé - Idenau | Limbe-Idenau | 44,42 |
| | SWBN0006 1 | N6: Ekok - Meidougou | Ekok – Mamfé | 73,286 |
| | SWBN0006 2 | N6: Ekok - Meidougou | Mamfe - Bachuo Akagbe | 16 |
| | SWBN0006 3 | N6: Ekok - Meidougou | Bachuo Akagbe – Limite NW/SW | 60,64 |
| | SWBN0008 1 | N8: Mutenguene - Bachuo Akagbé | Mutenguene-Bolifamba | 7,924 |
| | SWBN0008 2 | N8: Mutenguene - Bachuo Akagbé | Bolifamba-Kumba | 65,978 |
| | SWBN0008 4 | N8: Mutenguene - Bachuo Akagbé | Bakundo Wone-Nfaitok | 49,743 |
| | SWBN0008A | N8A: BOLIFAMBA-BUEA | Bolifamba-Buea | 8,137 |
| | SWBP0032 1 | P32: Buéa -Sasse - Inter N3 | Buea-Sasse | 15,5 |
| | SWBX0024 | X24 | Molyko - Bonakanda -Buea | 20 |
| Total SW | | | | 404,391 |
| Total général | | | | 5640,897 |

Source : MINTP

Tableau 87: Itinéraires des routes en terre prioritaires en 2020

| Région | Code Routes | Itinéraire | Longueur (Km) |
|------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------|
| AD | ADTD0020 | Tignere-Kontcha | 124,868 |
| | ADTD0022 1 | Gangui- Gam- Djohong | 79,423 |
| | ADTD0022 2 | Djohong-Frontière Rca | 81,49 |
| | ADTD0024 | Tibati - Mbakaou | 32 |
| | ADTN0006 1 | Magba-Nyamboya | 57,909 |
| | ADTN0006 2 | Nyamboya-Mayo Darle-Banyo | 89,61 |
| | ADTN0006 3 | Banyo-Mbamti | 30,816 |
| | ADTN0006 4 | Mbamti-Tibati | 81,278 |
| | ADTN0015 | Sangbe-Tibati | 69,96 |
| | ADTN0015A1 | Mambal (Inter N6)-Beka | 22,12 |
| | ADTN0015A2 | Beka-Lewa | 38,132 |
| | ADTN0015A3 | Lewa-Ouromodibo | 25,663 |
| | ADTN0015A4 | Ouromodibo-Ngaoundere | 68,207 |
| | ADTP0012 1 | Ouromodibo (Inter N15a)-Paro | 30,568 |
| | ADTP0012 2 | Paro-Tignere | 61,596 |
| | ADTP0012 3 | Tignere-Doualayel | 62 |
| | ADTP0012 4 | Doualayel-Malarba (Inter N6) | 88,167 |
| | ADTP0026 | Limite Nw/Ad-Sonkolong | 20,176 |
| ADTP0026 1 | Songkolong - Nyamboya | 55 | |
| Total AD | | | 1118,983 |
| CE | CETD0031 | Ayos - Kobdombo - Limite Centre | 45 |
| | CETD0043 | Nkolafamba-Ndzeng | 25,501 |
| | CETD0044 | Nsimalen - Ekok I - Mfou | 18 |
| | CETD0045 | Awae - Esse | 25 |
| | CETD0046 | Soa - Esse | 42 |
| | CETD0047 1 | Bafia-Biakoaa | 45,595 |
| | CETD0047 2 | Biakoaa-Koro | 11,338 |
| | CETD0047 3 | Koro-Ntui | 20,676 |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Longueur (Km) |
|-----------------|-------------------|--|-----------------|
| | CETD0050 1 | Bafia-Engona li | 16,584 |
| | CETD0050 2 | Engona li-Ngoro-Serere | 24,351 |
| | CETD0094 | Serere-Ngambe Tikar | 118,298 |
| | CETN0001 3 | Nkolessong - Limite Haute Sanaga | 31,076 |
| | CETN0001 4 | Limite Haute Sanaga-Nanga Eboko | 14,796 |
| | CETN0001 5 | Nanga Eboko-Pont Yong | 113,635 |
| | CETN0015 1 | Batchenga-Natchigal | 9,503 |
| | CETN0015 2 | Natchigal-Ntui | 11,977 |
| | CETN0015 3 | Ntui-Yoko | 190,016 |
| | CETN0015 4 | Yoko - Sangbe | 123,804 |
| | CETP0008 3 | Olama -Ngomezap-Limite Sud/Centre | 32 |
| | CETP0009 1 | Mbalmayo-Akono (Inter P8) | 22,909 |
| | CETP0009 2 | Ngoumou-Otele | 9,999 |
| | CETP0009 3 | Otele-Makak-Eseka | 73,019 |
| | CETP0010 2 | Bokito-Keleng (Limite Littoral) | 40,235 |
| | CETP0010 3 | Limite Littoral(Kikot)-Bot Makak-Makai | 37,41 |
| | CETP0011 2 | Mfou - Biyebe - Fleuve Nyong | 36 |
| | CETP0011 4 | Evodoula-Kikot | 27,068 |
| | CETP0011 5 | Limite Littoral- Nitoukou-Ndikimineki | 23,773 |
| | CETP0013 1 | Efok (Inter N4)-Sa'a | 25,179 |
| | CETP0013 2 | Sa'a-Ebebda-Inter. N4 | 33,284 |
| | CETP0022 | Wouma - Awo'o - Limite Ce | 40 |
| | CETP0033 1 | Obout-Endom | 48,268 |
| | CETP0033 2 | Endom-Akonolinga | 40,075 |
| | CETX0002 | Ahala (Inter N3) - Afanoyio - Nsimalen | 17 |
| | CETX0003 | Inter.N2 - Ebogo | 8 |
| Total CE | | | 1401,369 |
| EN | ENTD0001 | Maltam-Goulfey | 25,781 |
| | ENTD0002 | Bodo - Makari-Goum | 59,138 |
| | ENTD0005 | Moulvoudaye-Kalfou | 16,992 |
| | ENTD0007 | Yagoua-Datcheuka-Kar Hay | 66,213 |
| | ENTD0009 | Kourgui-Limani-Ganse-Inter N14 | 34,887 |
| | ENTD0010 | Chevi - Boukoula - Frt. Nigeria | 10 |
| | ENTD0013 1 | Balaza-Pete | 34,828 |
| | ENTN0001A | Maltam-Bodo-Fotokol | 72,967 |
| | ENTN0012 2 | Yagoua-Frontiere Tchad | 1,851 |
| | ENTN0014 | Mora-Kolofata-Frontière Nigera | 35,424 |
| | ENTP0001 1 | Kourgui (Inter N14)-Kouyape | 30,099 |
| | ENTP0001 2 | Kouyape-Koza-Mokolo | 40,958 |
| | ENTP0001 3 | Mokolo-Guili-Bourha | 80,758 |
| | ENTP0001 4 | Bourha-Tchevi-Goloza | 20,006 |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Longueur (Km) |
|------------------|--|---------------------------------|-----------------|
| | ENTP0002 2 | Maroua-Dargala-Kore | 50,622 |
| | ENTP0002 3 | Kore-Moulvoudaye-Yagoua | 59,81 |
| | ENTP0003 1 | Maroua (Inter. P2)-Bogo | 30,692 |
| | ENTP0003 3 | Guirvidig-Maga-Pouss | 27,296 |
| | ENTP0028 1 | Yagoua-Pouss | 68,716 |
| | ENTP0028 2 | Pouss-Logone Birni | 130,65 |
| | ENTP0028 3 | Logonebirni-Kousseri | 35,379 |
| | ENTP0029 | Lim En - Hina - Zamay | 25 |
| | ENTP0030 | Maroua-Lara | 52,569 |
| Total EN | | | 1010,636 |
| EST | ESTD0026 | Kenzou - Yola | 18 |
| | ESTD0027 | Kobi - Kanyol li - Mbang | 70 |
| | ESTD0028 | Batouri - Kanyol li | 50 |
| | ESTD0029 | Nguelemedouka - Doume | 75 |
| | ESTD0030 | Bertoua-Goyoum | 104,232 |
| | ESTD0031 | Lim.Ce - Mayos - Mboma | 21 |
| | ESTD0078 | Yokadouma - Mboy li - Frt. Rca | 56 |
| | ESTN0001 1 | Pont Yong-Bouam | 31,238 |
| | ESTN0001 5 | Garoua Boulai-Debut Bitume | 20,694 |
| | ESTN0001 7 | Pont Lom-Mboussa (Limite Ad/Es) | 7,188 |
| | ESTN0010 3 | Mandjoug-Batouri | 82,345 |
| | ESTN0010 4 | Batouri-Ngourah | 27,794 |
| | ESTN0010 5 | Ngourah-Kenzou-Frontiere Rca | 87,816 |
| | ESTP0004 1 | Ngourah-Ndelele-Yola | 79,444 |
| | ESTP0004 2 | Yola-Yokadouma | 80,579 |
| | ESTP0004 3 | Yokadouma-Bangue | 76,432 |
| | ESTP0004 4 | Bangue-Moloundou | 148,293 |
| | ESTP0006 1 | Abong Mbang-Kouak | 24,542 |
| | ESTP0006 2 | Nkouak-Palisco | 26,572 |
| | ESTP0006 3 | Palisco-Ampel | 18,752 |
| | ESTP0006 4 | Ampel-Lomie | 56,243 |
| | ESTP0006 5 | Lomie-Ngoila | 98,576 |
| | ESTP0006 6 | Ngoila-Mbalam | 78 |
| ESTP0021 | Mboma - Nguelemedouka – Mbet (Inter. N1) | 60 | |
| Total EST | | | 1398,74 |
| LT | LTTD0055 2 | Songbengue (Fin Bitume)-Ngambe | 24,436 |
| | LTTD0055 3 | Ngambe-Bipok | 44,999 |
| | LTTD0056 1 | Ngambe (Inter D55)-Tomel | 22,665 |
| | LTTD0056 2 | Tomel-Kopongo (Inter P14) | 68,247 |
| | LTTD0058 1 | Edea-Dizangue | 13,338 |
| | LTTD0058 2 | Dizangue-Pitti-Dibamba | 40,099 |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Longueur (Km) |
|-------------------|----------------------|---|-----------------|
| | LTDD0058 4 | Dizangue - Mouanko | 60 |
| | LTDD0058A | Pitti Dibanda - Inter.N3 | 3 |
| | LTDD0059 | Dibombari-Grand Souza (Inter N5) | 11,815 |
| | LTNN0003A | Edea-Pouma (Ex Rn3) | 34,187 |
| | LTTP0010 | Limite Centre (A Keleng)-Limite Centre(Kikot) | 15,512 |
| | LTTP0011 | Kikot-Ndom-Omeng-Limite Ce | 76,955 |
| | LTTP0015 1 | Bonepoupa (Inter P14)-Yabassi | 48,817 |
| | LTTP0015 2 | Yabassi-Nkondjock | 93,235 |
| | LTTP0015 3 | Nkondjock-Limite Ouest | 27,911 |
| | LTTP0016 1 | Loum - Sole - Yabassi | 57 |
| | LTTP0016 2 | Ndogbele-Yingui-Mosse | 76,503 |
| | LTTP0017 2 | Melong-Limite Sw/Lt (Nyan) | 24,302 |
| | LTTX0004 | Mouanko - Yoyo - Suellaba | 30 |
| Total LT | | | 773,021 |
| NO | NOTD0014 2 | Dourbeye-Frontière Nigeria | 31,265 |
| | NOTD0015 | Figuil-Frontiere Tchad | 9,598 |
| | NOTD0016 1 | Pitoea-Bibemi -Lainde Bani | 78,785 |
| | NOTD0016 2 | Lainde Bani - Somessi - Bere | 50 |
| | NOTD0017 1 | Ngong-Boumedje | 19,811 |
| | NOTD0017 2 | Boumedje - Touroua | 50 |
| | NOTD0017 3 | Demsa-Gashiga | 23,428 |
| | NOTD0089 1 | Tham - Ndock | 70 |
| | NOTD0089 2 | Ndok-Touboro | 83,589 |
| | NOTD0089 3 | Rey Bouba - Kali | 53 |
| | NOTN0013 1 | Guidjiba-Tchollire | 70,251 |
| | NOTN0013 2 | Tchollire-Mayodjarendi | 71,064 |
| | NOTN0013 3 | Mayodjarendi-Touboro | 100,668 |
| | NOTN0013 4 | Touboro-Bogdibo-Frontiere Tchad | 28,85 |
| | NOTN0013A | Mayodjarendi-Madingring - Frontiere Tchad | 53,43 |
| | NOTP0001 1 | Goloza (Limite No/En)-Dourbeye | 14,373 |
| | NOTP0001 2 | Dourbeye - Gashiga | 91 |
| | NOTP0001 3 | Gashiga-Garoua | 11,246 |
| | NOTP0029 | Kobong (Inter D14) - Lim En | 27 |
| | NOTP0034 1 | Pana (Inter. N1)-Poli | 39,016 |
| NOTP0034 2 | Poli-Fignole-Tchamba | 53,585 | |
| NOTX0005 | Mbaiboum - Frt. Rca | 14 | |
| Total NO | | | 1043,959 |
| NW | NWTD0072 | Ndop-Limite Ouest/Nw | 27,787 |
| | NWTD0073 | Sop - Nwa - Yang | 45 |
| | NWTD0074 1 | Nkambe-Berabe-Ako | 39,738 |
| | NWTD0074 2 | Ako-Abonshie (Frontière Nigéria) | 20,013 |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Longueur (Km) |
|------------|---|--|----------------|
| NW | NWTD0102 1 | Belo-Okou | 30,13 |
| | NWTD0102 2 | Okou-Kumbo | 25,901 |
| | NWTD0103 1 | Acha Junction-Andek | 24,953 |
| | NWTD0103 2 | Andek - Widikum | 68 |
| | NWTD0104 | Befang - Benakuma | 14 |
| | NWTD0105 | Misaje-Frontiere Nigeria | 20,931 |
| | NWTN0011 3 | Nsei(Bamessing)-Nkambe | 140,023 |
| | NWTN0011 4 | Nkambe - Misaje | 20,639 |
| | NWTN0011 5 | Misaje-Weh | 84,4 |
| | NWTN0011 6 | Weh-Wum | 10,956 |
| | NWTN0011 7 | Wum-Befang | 16,132 |
| | NWTN0011 8 | Befang-Bafut | 46,285 |
| | NWTP0018 1 | Oshum Junction-Gwofon-Acha Junction | 16,733 |
| | NWTP0018 2 | Acha Junction-Mbengwi-Bamenda | 34,24 |
| | NWTP0020 | Limite Ouest/Nw-Jakiri | 11,73 |
| | NWTP0024 1 | Bafut-Bambui | 12,723 |
| | NWTP0024 3 | Fundong- Weh | 35,626 |
| | NWTP0026 2 | Ntaba-Limite Adamaoua/Nw | 71,686 |
| Total NW | | | 817,626 |
| OU | OUTD0062 1 | Tonga-Bazou | 36,249 |
| | OUTD0062 3 | Ndiknip (Inter P15)-Bangou-Bandjoun | 22,876 |
| | OUTD0063 1 | Bafoussam-Bamendjou-Batie | 24,551 |
| | OUTD0063 2 | Batie-Bangou-Kamna (Inter N4) | 24,972 |
| | OUTD0063 3 | Bangoua Hôpital (Inter N4)-Tchouplan (Inter P15) | 9,771 |
| | OUTD0064 | Batchum(Inter P31)-Bamendjou-Baham(Inter. N5) | 20,761 |
| | OUTD0065 | Dschang-Fokoue | 19,319 |
| | OUTD0065 2 | Fokoue - Fomopea - Int.D69 | 30 |
| | OUTD0066 1 | Baigon-Kouoptamo | 14,345 |
| | OUTD0066 2 | Kouoptamo-Nkoupa Matapit | 28,988 |
| | OUTD0067 | Inte P15 (Col De Bana)-Station Tsf | 2,694 |
| | OUTD0069 | Balambo-Bandja | 23,196 |
| | OUTD0069 2 | Bandja – Kekem | 30 |
| | OUTD0069 3 | Kekem – Fopwanga | 30 |
| | OUTD0069 4 | Fopwanga – Banka | 30 |
| | OUTD0070 1 | Bafou (Inter. P17)-Sa'amaya-Limite Sw/Ou (Vers Baranka) | 22,14 |
| | OUTD0070 2 | Limite Ou/Sw (Vers Fossong Elelang)-Fongo Tongo (Inter. P19) | 10,077 |
| | OUTD0071 | Bansoa (Inter P17) -Penka Michel-Bamendou (Inter P17) | 10,392 |
| | OUTD0072 | Lim Nw/Ou-Galim (Inter P15 A Mifi) | 18,139 |
| | OUTD0079 1 | Bankouop – Koutaba (Inter N6) | 30 |
| OUTD0079 2 | Koutaba Camp Militaire (Inter N6) -Koupamatapit(Int P20) | 20 | |
| OUTD0080 | Koutaba (Inter N6 A La Leproserie)-Mansouen(Inter P25) | 36,54 | |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Longueur (Km) |
|-------------------|---------------------------|---|----------------|
| | OUTN0006 5 | Foumban-Magba | 65,612 |
| | OUTP0015 1 | Limite Littoral-Bafang | 26,339 |
| | OUTP0015 3 | Bagangté-Foumbot | 52,325 |
| | OUTP0015 4 | Foumbot-Mbouda | 66,533 |
| | OUTP0015 5 | Mbouda-Baleveng | 24,935 |
| | OUTP0019 | Dschang-Limite Sw/Ou | 21,874 |
| | OUTP0020 1 | Foumban-Bangouren | 35,354 |
| | OUTP0020 2 | Bangouren-Limite Nw/Ou | 18,502 |
| | OUTP0025 1 | Manki li-Mantoum | 31,934 |
| | OUTP0025 2 | Mantoum-Massagam | 40,125 |
| | OUTP0025 3 | Massagam-Maladen | 26,128 |
| | OUTP0027 | Maladen-Foumbot | 26,244 |
| | OUTP0031 1 | Batcham(Inter P15) - Balessing (Inter P17) | 12,988 |
| | OUTP0031 3 | Penka Michel (Fin Bitume)-Batchum (Inter D64) | 14,77 |
| | OUTP0031 4 | Batchum-Fotouni-Bandja | 16,253 |
| | OUTX0006 | Int N4 - Centre De Santé Famdjiosso (Bangoua) | 8 |
| Total OU | | | 982,926 |
| SUD | SUTD0033 1 | Ngoasse - Inter P7 (Vers Biyebe) | 27 |
| | SUTD0033 2 | Endom - Zoetele | 45 |
| | SUTD0036 | Djourn - Oveng | 87 |
| | SUTD0038 | Mvagan (Inter. D39)-Endengue | 48,847 |
| | SUTD0039 1 | Ebolowa-Mvangan | 86,501 |
| | SUTD0041 | Meyo Centre-Nyabessang | 93,987 |
| | SUTD0042 | Ebolowa(Inter P10)-Biwong-Bane | 24,193 |
| | SUTN0007 2 | Kribi-Campo | 73,746 |
| | SUTN0009 2 | Sangmelima-Olounou | 23,933 |
| | SUTN0009 3 | Olounou-Djourn | 81,274 |
| | SUTN0009 4 | Djourn-Mintom | 82,73 |
| | SUTN0009 5 | Mintom-Mbalam-Congo | 150 |
| | SUTN0017 1 | Kribi-Akom II | 85,38 |
| | SUTN0017 2 | Akom li-Ebolowa | 83,188 |
| | SUTN0017A1 | Mengong (Inter N2)-Limite Dja | 39,138 |
| | SUTN0017A2 | Limite Dja-Mefo (Inter N9) | 43,281 |
| | SUTN0017B | Olounou-Oveng-Gabon | 104,373 |
| | SUTP0007 2 | Ekong-Melan-Mbengbis | 60,606 |
| | SUTP0008 1 | Limite Ce-Mvengue-Bango-Lolodorf | 52,538 |
| | SUTP0008 2 | Lolodorf- Bipindi | 44,907 |
| | SUTP0008 3 | Bipindi-Bandevouri | 20,894 |
| | SUTP0008 4 | Bandevouri-Kribi | 45,358 |
| SUTP0010 2 | Mbango (Inter P8)-Ebolowa | 59,967 | |
| SUTX0007 | Campo - Dipikar | 20 | |

| Région | Code Routes | Itinéraire | Longueur (Km) |
|----------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | SWTD0061 1 | Muyuka-Muyengue | 28,628 |
| Total SUD | | | 1512,469 |
| SW | SWTD0061 2 | Muyengue-Mbongue | 37,725 |
| | SWTD0061 3 | Mbongue - Bamusso | 25 |
| | SWTD0070 | Baranka (Lim Ou/Sw) - M'mockmbie) | 20 |
| | SWTD0098 1 | Besong Abang-Ossing-Nguti (Inter N8) | 54,146 |
| | SWTD0098 2 | Ossing-Nfuni-Afap-Ayukaba(Inter N6) | 23,751 |
| | SWTD0100 1 | Mudemba-Toko | 45,514 |
| | SWTD0101 | Mundongo (Inter D61)-Idenau | 40 |
| | SWTN0006A | Eyumodjock-Frontière Nigeria | 29,551 |
| | SWTN0008 3 | Kumba-Bakundo Wone | 54,011 |
| | SWTN0008 5 | Nfaitock-Bachuo Akagbe | 45,984 |
| | SWTN0016 1 | Loum-Kumba | 40,597 |
| | SWTN0016 2 | Kumba-Mbongue | 44,436 |
| | SWTN0016 3 | Mbongue-Ekondo Titi | 13,675 |
| | SWTN0016 4 | Ekondo Titi-Mudemba | 55,007 |
| | SWTP0017 | Lim Littoral/Sw-Banguem-Tombel | 64,673 |
| | SWTP0019 | Limite Ou/Sw-Fontem-Bakebe | 68,347 |
| | SWTP0032 | Buea-Mile 4-Inter. N3 (Bonadikombo) | 14,444 |
| | SWTX0008 | Mamfe - Akwaya - Frt.Nigeria | 80 |
| | SWTX0009 | Mudemba - Ngumu - Isangele | 36 |
| SWTX0010 | Kosala - Big Otou | 15 | |
| Total SW | | | 807,861 |
| Total général | | | 10867,59 |

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 88: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2018

| N°Lot | Rivière | Portée (ml) | Route | Itinéraire | PK | Type d'ouvrage | Département | Montant |
|-------|----------------------------|-------------|-------|---|---------|------------------------|------------------|-------------|
| 1-CE | - | 7 | RP23 | MEBOUE (INTER RN1) MOUMA (Limite Nyong et Mfoumou) | 39+200 | Pont sémi définitif | Nyong et Mfoumou | 57 719 343 |
| 2-CE | BIKOA | 12 | RR | ESSE-MOUNA | 17+000 | Tablier | Mefou et Afamba | 12 188 661 |
| 3-ES | Pont près de l'aéroport | 8 | RR | Carrefour Italie-Inter Route Aéroport | - | Pont définitif | Lom et Djerem | 97367234 |
| 4-OU | Ngomzock | 8 | RR | Vers Kambo | - | Pont définitif | Haut-Nkam | 29 546 555 |
| 5-NO | - | 8 | RD16 | Ngong-Tcheboa-Trouroua | - | Dalot | Bénoué | 40 145 513 |
| 6-OU | Nkong | 11 | RR | Bangante-Bagam Fokam | 8+000 | Pont définitif | Ndé | 44 422 448 |
| 7-NW | Modele | 15 | RR | Route Modele-Okoromanjang | 0+501 | Pont définitif | Menchum | 249 459 075 |
| 8-NW | - | 6 | RR | Nsoh-Mundum | 35+400 | Pont définitif | Mezam | 42 763 253 |
| 9-NW | - | 30 | RR | Wum-Bamenda | 285+500 | Mur de soutènement | Mezam | 69 298 502 |
| 10-AD | Mayo Kila | 12 | RR | Galim Tignère-Wogomdou | 19+500 | Pont définitif | Faro et Deo | 49 057 664 |
| 11-LT | Libengue | 8 | RR | Log Madeng – Log-Bikoy | - | Pont définitif | Sanaga Maritime | 16 994 318 |
| 12-LT | Mbaye | 12 | RR | Massock - Kopongo | 19+625 | Pont définitif | Sanaga Maritime | 33 466 320 |

Source: MINTP/DOA

Tableau 89: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2019

| N°Lot | Rivière | Portée (ml) | Route | Itinéraire | PK | Type d'ouvrage | Département | Montant |
|-------|--------------|-------------|-------|--|--------|----------------|----------------|------------|
| 1-CE | Lobo | 12 | RR | Nkoumisse-Elig Edoa | - | Pont définitif | Nyong et Kelle | 97 989 459 |
| 2-ES | Beke | 12 | RR | Kana-Beke Chantier-Gbiti-Frontière RCA | 5+100 | Pont définitif | Kadey | 95 689 618 |
| 3-OU | - | 6 | RR | Carrefour Caplabam-Abatoir Lepi- Lafi | 0+700 | Pont définitif | Bamboutos | 34 609 928 |
| 4-EN | Ngomzock | 8,5 | RR | Mandjakma'a - Daoudoula - Wibiwa | 7+600 | Dalot double | Mayo Danay | 29 476 215 |
| 5-NO | Mayo -Loumas | 8 | RR | Dans la commune de Guider | - | Radier | Mayo Louti | 49 592 581 |
| 6-OU | Megho | 6 | RR | Mbepehe-Carrefour Bagam (Inter RO 604)-Marché Bagam | 1+200 | Pont définitif | Bamboutos | 78 622 000 |
| 7-OU | Nantio | 4 | RR | Marché Bagang-Kouotsi-Banzié | 1+ 800 | Pont définitif | Bamboutos | 75 495 000 |
| | Tchoupaukou | 4 | | | 2+000 | Pont définitif | | |

Source: MINTP/DOA

Tableau 90: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2020

| N°Lot | Rivière | Portée (ml) | Route | Itinéraire | PK | Type d'ouvrage | Département | Montant |
|-------|------------|-------------|-------|-----------------------|---------|----------------|-------------|-------------|
| 1-ES | Awoulouwou | 12 | N19 | Abong Mbang-Lomie | 122+500 | Pont définitif | Haut Nyong | 85 466 518 |
| 2-NW | - | 14 | RR | Bamenda - Bafut - Wum | 51+385 | Pont définitif | Mezam | 602 879 998 |

Source: MINTP/DOA

Tableau 91: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2021

| N°Lot | Rivière | Portée (ml) | Route | Itinéraire | PK | Type d'ouvrage | Département | Montant |
|-------|-----------|-------------|-------|---|--------|----------------|-------------|------------|
| 1-AD | Mayo Timi | 8 | RR | Tongo-Marma | 12+300 | Pont définitif | Djerem | 72 579 366 |
| 2-ES | Duo | 12 | RR | Palisco-Ampel | 6+800 | Pont définitif | Haut Nyong | 52 326 900 |
| 3-CE | Mgwaba | 10 | RR | Mvomeka- Carrefour Kougouda II | 0+400 | Pont définitif | Lekie | 54 499 874 |
| 4-ES | - | 10 | R0207 | Kobi-Mbang-Kagnol 1-Djemying-Bimbia- Nguelebok | 53+400 | Pont définitif | Kadey | 99 052 270 |
| 5-ES | | 10 | R0207 | Kobi-Mbang-Kagnol 1-Djemying-Bimbia- Nguelebok | 73+950 | Pont définitif | Kadey | 92 687 063 |
| 6-OU | Mogatsoh | 8 | RR | Chefferie Bamenkombo (Inter N°6) – Kwetsoh – Gouaya | 1+500 | Pont définitif | Bamboutos | 41 900 000 |
| 7-OU | kiesoh | 6 | RR | tronçon Fokoué- Carrefour (Pasta- ChefférieLaafiah- Fomopea. | 13+050 | Pont définitif | Menoua | 48 480 289 |
| 8-OU | Megho | 6 | RR | route Mbepehe – Carrefour Bagan (Inter RO604) – Marché Bagan | 1+200 | Pont définitif | Bamboutos | 78 622 342 |

| N°Lot | Rivière | Portée (ml) | Route | Itinéraire | PK | Type d'ouvrage | Département | Montant |
|-------|------------|-------------|-------|--|--------|----------------|-----------------|------------|
| 9-OU | NKIE-EKONG | 8 | RR | Route Régionale R0618 tronçon FOKOUÉ-FOMOPEA. | 12+100 | Pont définitif | Menoua | 71 163 022 |
| 10-NW | NTUNGFE | 6 | RR | Route Régionale R0508 tronçon BELO- ANYUJUA-OKU | 4+100 | Pont définitif | Boyo | 64 491 235 |
| 11-LT | MABENA | 8 | RR | Sonbengue-Kahn- Onna-Pendjock | 23+000 | Pont définitif | Sanaga Maritime | 25 271 740 |
| 12-CE | NYOMBO | 6 | RR | Tronçon de route EBONGUE-OUASSA BABOUTE-EKANG NLONG-MOUMA | 25+800 | Pont définitif | Haute Sanaga | 56 495 176 |
| 13-CE | ABANTA | 6 | RR | Tronçon de route EBONGUE-OUASSA BABOUTE-EKANG NLONG-MOUMA | 28+400 | Pont définitif | Haute Sanaga | 54 773 742 |
| 14-CE | ABANTA | 6 | RR | Tronçon de route EBONGUE-OUASSA BABOUTE-EKANG NLONG-MOUMA | 29+500 | Pont définitif | Haute Sanaga | 59 772 210 |
| 15-LT | Makombe | 24 | RR | Tronçon Nkondjock- Matip-Ndobian | - | Pont définitif | Nkam | 45 034 195 |
| 16-NO | - | 7 | RR | Route Tchollire- Campement Bulle | 10+000 | Dalot | Mayo Rey | 14 133 579 |

| N°Lot | Rivière | Portée (ml) | Route | Itinéraire | PK | Type d'ouvrage | Département | Montant |
|-------|---------------|-------------|-----------|--|----------|-----------------------|---------------|-------------------|
| | | | | Noire Banda | | | | |
| 17-NW | Fu'u | 6 | RR | Ndu-Wowo | 2+600 | Pont définitif | Donga Mantung | 46 004 265 |
| 18-NO | - | 40 | RR | Poli-Voko-Tchamba | 37+000 | Pont définitif | Faro | 152 572 422 |
| 19-NO | | 12 | RR | Tchollére-Mayo | 7+500 | Pont définitif | Mayo Rey | 37 033 684 |
| | | 12 | | Olidili | 13+000 | | | |
| 20-OU | Monaie | 12 | RR | Pont reliant les villages Kamkop 6-Kamkop 7 | - | Pont définitif | Mifi | 89 041 755 |
| 21-SU | Nlobo | 8 | RR | Route Ebolowa-Biwongbulu | - | Pont définitif | Mvila | 27 022 952 |

CHAPITRE 4 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES

Le programme de Réalisation des études techniques d'infrastructures est chargé d'améliorer la qualité des études techniques commandées par l'Etat, en renforçant notamment les capacités techniques du personnel du Ministère des Travaux Publics, dans la finalité de réduire les coûts et les délais de mise en œuvre des projets d'infrastructures.

Huit actions sous-tendent ce programme et portent aussi bien sur les études routières et autoroutières que sur les autres infrastructures on a donc : les Etudes techniques et maîtrise d'œuvre autoroutières, les Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des routes, les Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des Ouvrages d'art, les Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des Bâtiments et édifices publics, les Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des infrastructures énergétiques et environnementales, les Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des infrastructures portuaires, fluviales, les Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des infrastructures aéroportuaires et les Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des infrastructures ferroviaires.

Le but recherché ici étant l'Amélioration de la qualité des études en vue d'optimiser le coût et la qualité des travaux d'infrastructures.

Tableau 92: Tableau sur les indicateurs du programme de rehabilitation des études techniques d'infrastructures

| Programme /Action | Objectif | Indicateur | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|--|------|------|------|------|------|
| PROGRAMME 127 : Réalisation des études techniques d'infrastructures | Améliorer la qualité des études en vue d'optimiser le coût et la qualité des travaux d'infrastructures | % des études réalisées dans les délais et respectant l'itinéraire technique | 70 | 75 | 80 | 80 | 85 |
| | | % des études réalisées avec moins de 10% d'avenants | 75 | 80 | 85 | 90 | 90 |
| Action 01 : Etudes techniques des autoroutes et voies express | Améliorer la qualité des prestations d'études de construction des autoroutes et voies express | Nombre de projets d'études d'autoroutes et voies express menés | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Action 02 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de construction des routes | Améliorer la qualité des prestations d'études de construction routières | % des projets d'études de constructions routières réalisé dans les délais avec des avenants inférieurs à 10% | 80 | 85 | 90 | 95 | 95 |
| Action 03 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de réhabilitation des routes | Améliorer la qualité des prestations d'études de réhabilitation routières | % des projets d'études de réhabilitations routières réalisé dans les délais avec des avenants inférieurs à 10% | 80 | 85 | 90 | 95 | 95 |
| Action 04 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques des ouvrages d'art | Améliorer la qualité des prestations d'études d'ouvrages d'art | % des projets d'études d'ouvrages d'art réalisés dans les délais avec des avenants inférieurs à 10% | 80 | 85 | 90 | 95 | 95 |
| Action 05 : Acquisitions Stratégiques et études Prospectives | Renforcer le dispositif permettant un suivi stratégique de la mise en œuvre de la politique de développement dans le secteur | % des objectifs de la strategie sectorielle atteint | 60 | 70 | 80 | 90 | 95 |
| Action 06 : Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics | Améliorer la qualité des prestations de Bâtiments | % des projets de bâtiments et édifices publics réceptionnés dans les délais | 90 | 95 | 98 | 99 | 99 |

| Programme /Action | Objectif | Indicateur | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Action 07 : Etudes Techniques et maîtrise d'œuvre des Autres Infrastructures | Améliorer la qualité des prestations des Autres infrastructures | Nombre d'études techniques relatives aux autres infrastructures réalisées | 16 | 18 | 20 | 22 | 22 |
| Action 08 : Coordination et pilotage du programme 127 | Rationaliser et harmoniser la mise en œuvre des activités du programme 127 | Taux de réalisation physique des activités du programme 127 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 |

Source : MINTP

Tableau 93 :TMJA dans la région de l'Extrême – Nord en 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles articulés | Grumiers | TOTAL | PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------|----------|--------------|-------|--------|------------------|
| YAGOUA - LARA | 126 | 79 | 134 | 6 | 16 | 9 | 11 | 0 | 381 | 11,1% | 36,7 | T4 |
| MAROUA - LARA | 67 | 53 | 53 | 2 | 9 | 4 | 5 | 0 | 192 | 10,0% | 16,0 | T4 |
| KAELE - LARA | 107 | 69 | 89 | 4 | 11 | 7 | 8 | 0 | 295 | 10,2% | 26,5 | T4 |
| BIDZAR - MAGADA | 259 | 89 | 212 | 34 | 48 | 88 | 120 | 0 | 851 | 34,2% | 328,3 | T1 |
| GAKLE - MAGADA | 269 | 119 | 243 | 31 | 46 | 82 | 120 | 0 | 910 | 30,6% | 319,2 | T1 |
| KAELE - MAGADA | 115 | 71 | 135 | 8 | 14 | 14 | 20 | 0 | 377 | 14,8% | 57,1 | T3 |
| BOGO - FADARE | 11 | 17 | 8 | 0 | 3 | 9 | 7 | 0 | 56 | 34,3% | 22,5 | T4 |
| DANA - BANGANA | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 39,3% | 1,7 | T4 |
| KOUSSERI - NJAMENA | 1 198 | 292 | 68 | 0 | 66 | 70 | 69 | 0 | 1 763 | 11,7% | 221,4 | T2 |
| MALTAM - BODO | 90 | 69 | 26 | 0 | 2 | 2 | 8 | 0 | 198 | 6,4% | 17,5 | T4 |
| MALTAM - KOUSSERI | 83 | 65 | 43 | 4 | 18 | 12 | 75 | 0 | 301 | 36,3% | 148,5 | T3 |
| MOKOLO - DOURBEY | 88 | 14 | 3 | 1 | 10 | 5 | 2 | 0 | 123 | 14,5% | 12,6 | T4 |
| MORA - KEREWA | 79 | 143 | 26 | 0 | 63 | 18 | 1 | 0 | 330 | 25,0% | 47,1 | T4 |
| MAROUA - MORA | 128 | 121 | 101 | 0 | 54 | 43 | 119 | 0 | 567 | 38,3% | 272,2 | T2 |
| YAGOUA - POUSS | 8 | 30 | 6 | 0 | 18 | 7 | 0 | 0 | 70 | 36,0% | 15,1 | T4 |
| GAKLE - MOKOLO | 83 | 85 | 79 | 28 | 22 | 9 | 3 | 0 | 308 | 20,0% | 30,6 | T4 |
| ZAMAY - GUIDER | 86 | 59 | 25 | 2 | 17 | 2 | 2 | 0 | 193 | 11,8% | 12,7 | T4 |
| Total | 2 798 | 1 380 | 1 251 | 121 | 420 | 383 | 568 | 0 | 6 922 | 21,6% | | |

Source: MINTP

Tableau 94 :TMJA dans la région de l'Adamaouaen 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles Articulés | Grumiers | TOTAL | PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|------------------------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|------------|---------------------|----------|--------------|--------------|--------|------------------|
| NGAOUNDAL - MEIDOUGOU | 128 | 42 | 45 | 3 | 14 | 13 | 6 | 0 | 252 | 14,6% | 32,5 | T4 |
| TIBATI – YOKO | 48 | 22 | 3 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 85 | 14,3% | 8,0 | T4 |
| NYAMBOYA - BANYO | 153 | 16 | 11 | 0 | 13 | 4 | 3 | 0 | 199 | 9,9% | 14,9 | T4 |
| NYAMBOYA - BANKIM | 214 | 19 | 9 | 0 | 18 | 4 | 3 | 0 | 267 | 9,3% | 16,3 | T4 |
| NYAMBOYA - SONKOLONG | 140 | 16 | 2 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 177 | 11,0% | 9,9 | T4 |
| TIBATI – BANYO | 139 | 27 | 18 | 0 | 13 | 3 | 4 | 0 | 205 | 10,0% | 15,0 | T4 |
| TIGNERE - DOUALAYEL | 129 | 58 | 23 | 2 | 33 | 22 | 19 | 0 | 286 | 26,4% | 69,8 | T3 |
| FEBADI - MEIDOUGOU | 132 | 22 | 8 | 1 | 10 | 2 | 3 | 0 | 178 | 9,1% | 11,7 | T4 |
| FEBADI - NGAOUNDERE | 14 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 6,5% | 1,4 | T4 |
| FEBADI – TIBATI | 124 | 22 | 10 | 1 | 9 | 2 | 3 | 0 | 172 | 9,5% | 12,3 | T4 |
| NGAOUNDERE - BELEL | 36 | 8 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 60 | 10,3% | 2,6 | T4 |
| MBALANG DJALINGO - NGANGEUEN | 11 | 6 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 28 | 38,2% | 4,3 | T4 |
| GANGUI (INTER N1) - DJOHONG | 102 | 112 | 51 | 14 | 65 | 67 | 43 | 0 | 454 | 41,8% | 177,5 | T2 |
| BELEL DIBI - MANGON | 14 | 8 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 32 | 19,2% | 4,2 | T4 |
| MBAKAOU - TIBATI (inter N 1) | 30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 2,0% | 0,9 | T4 |
| NGAOUNDERE - LIMITE NORD | 348 | 70 | 56 | 1 | 15 | 20 | 148 | 0 | 658 | 28,0% | 279,4 | T2 |
| NGAOUNDERE - MEIDOUGOU | 419 | 120 | 45 | 55 | 36 | 41 | 231 | 0 | 948 | 38,3% | 466,7 | T1 |
| Total | 2 181 | 586 | 298 | 79 | 271 | 187 | 465 | 0 | 4 068 | 24,7% | | |

Source : MINTP

Tableau 95 : TMJA dans la région de l'Est en 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles Articulés | Grumiers | TOTAL | PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|--------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|---------------|--------------|--------|------------------|
| BOUAM - BONIS | 362 | 176 | 123 | 75 | 105 | 103 | 100 | 94 | 1 138 | 41,9% | 531,49 | T1 |
| BERTOUA - BONIS | 491 | 206 | 140 | 57 | 71 | 73 | 233 | 53 | 1 325 | 36,8% | 624,99 | T1 |
| ABONG MBANG - BONIS | 360 | 158 | 71 | 46 | 45 | 42 | 202 | 16 | 941 | 37,4% | 451,58 | T1 |
| BATOURI - NGOURA II | 72 | 80 | 44 | 12 | 51 | 133 | 143 | 65 | 600 | 67,2% | 542,45 | T1 |
| KENTZOU - NGOURA II | 40 | 41 | 20 | 1 | 25 | 62 | 68 | 32 | 290 | 65,0% | 258,40 | T2 |
| YOKADOUMA - NGOURA II | 47 | 58 | 23 | 1 | 28 | 63 | 102 | 24 | 346 | 63,0% | 301,73 | T1 |
| AYOS - MBAMA | 196 | 150 | 51 | 72 | 76 | 88 | 318 | 85 | 1 038 | 61,7% | 856,81 | T0 |
| MESSAMENA - MBAMA | 22 | 24 | 10 | 2 | 3 | 4 | 20 | 9 | 96 | 40,6% | 58,26 | T3 |
| ABONG MBANG - MBAMA | 161 | 130 | 32 | 51 | 57 | 86 | 251 | 80 | 848 | 61,9% | 716,44 | T1 |
| NDOKAYO - GAROUA BOULAÏ | 472 | 204 | 102 | 37 | 76 | 69 | 143 | 7 | 1 110 | 29,9% | 372,82 | T1 |
| GAROUA BOULAÏ - MEIGANGA | 282 | 176 | 74 | 37 | 80 | 81 | 91 | 19 | 840 | 36,6% | 323,18 | T1 |
| MANDJOU - BATOURI | 650 | 134 | 53 | 2 | 25 | 32 | 86 | 41 | 1 024 | 18,2% | 274,19 | T2 |
| NDIANG-MINTA | 72 | 52 | 19 | 2 | 35 | 42 | 137 | 37 | 395 | 63,9% | 366,57 | T1 |
| NDOKAYO - BETARE OYA | 467 | 117 | 8 | 3 | 15 | 6 | 7 | 1 | 623 | 5,1% | 26,78 | T4 |
| BERTOUA - DENG DENG | 66 | 48 | 7 | 1 | 9 | 2 | 2 | 1 | 136 | 10,6% | 11,32 | T4 |
| DOUME - NGUELEMENDOUKA | 85 | 52 | 9 | 1 | 10 | 10 | 0 | 0 | 168 | 12,8% | 16,79 | T4 |
| BOUAM - BELABO | 298 | 128 | 49 | 10 | 7 | 2 | 5 | 1 | 500 | 5,0% | 18,49 | T4 |
| ABONG-MBANG-LOMIE | 39 | 57 | 7 | 0 | 6 | 26 | 4 | 13 | 153 | 32,2% | 63,58 | T3 |
| Total | 4 183 | 1 993 | 844 | 411 | 725 | 924 | 1 911 | 579 | 11 569 | 39,3% | | |

Source : MINTP

Tableau 96 : TMJA dans la région de Sud en 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles Articulés | Grumiers | TOTAL | PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|-----------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|--------------|--------------|--------|------------------|
| SANGMELIMA - NKPWANG | 240 | 73 | 118 | 1 | 23 | 61 | 40 | 46 | 603 | 28,4% | 236,0 | T2 |
| NGOLBANG - NKPWANG | 204 | 69 | 114 | 1 | 21 | 61 | 42 | 55 | 566 | 31,8% | 256,5 | T2 |
| NKOLTOUTOU - NKPWANG | 53 | 10 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 81 | 16,4% | 15,5 | T4 |
| SANGMELIMA - OLOUNOU | 124 | 120 | 42 | 0 | 28 | 86 | 18 | 33 | 451 | 36,5% | 201,9 | T2 |
| DJOUJ - OLOUNOU | 102 | 116 | 43 | 0 | 27 | 90 | 20 | 35 | 432 | 39,8% | 213,2 | T2 |
| OVENG - OLOUNOU | 42 | 27 | 6 | 0 | 6 | 13 | 2 | 5 | 101 | 25,4% | 29,4 | T4 |
| EBLOWA - AMBAM | 228 | 82 | 93 | 11 | 44 | 43 | 14 | 14 | 529 | 23,8% | 119,5 | T3 |
| MA'AN - MEYO - CENTRE | 110 | 40 | 31 | 2 | 15 | 25 | 6 | 6 | 235 | 22,9% | 55,4 | T3 |
| AMBAM - MEYO CENTRE | 180 | 58 | 71 | 10 | 31 | 21 | 14 | 11 | 395 | 21,7% | 83,1 | T3 |
| OLAMZE - NGOAZIK | 93 | 40 | 15 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 157 | 5,9% | 6,0 | T4 |
| AMBAM - NGOAZIK | 522 | 91 | 93 | 14 | 37 | 12 | 4 | 0 | 772 | 8,6% | 38,0 | T4 |
| KYEOSSI - NGOAZIK | 500 | 92 | 90 | 12 | 33 | 11 | 4 | 0 | 742 | 8,1% | 34,9 | T4 |
| EBLOWA - AKOM II | 202 | 61 | 23 | 2 | 21 | 11 | 0 | 4 | 324 | 11,7% | 29,5 | T4 |
| CAMPO - KRIBI | 306 | 200 | 29 | 5 | 25 | 32 | 80 | 8 | 684 | 21,8% | 197,3 | T2 |
| KRIBI - FIFINDA | 398 | 138 | 107 | 51 | 39 | 33 | 70 | 32 | 869 | 26,0% | 248,4 | T2 |
| MENGONG - SANGMELIMA | 76 | 45 | 7 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 136 | 6,4% | 5,7 | T4 |
| Total | 3 379 | 1 262 | 887 | 112 | 365 | 506 | 317 | 251 | 7 078 | 21,9% | | |

Source : MINTP

Tableau 97 : TMJA dans la région de l'Ouest en 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles Articulés | Grumiers | TOTAL | %PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------------|-----------|---------------|--------------|--------|------------------|
| FOUMBAN - FOUMBOT | 1 350 | 157 | 360 | 63 | 58 | 35 | 18 | 3 | 2 044 | 8,6% | 112,4 | T3 |
| BAFOUSSAM - BAMENDJOU | 269 | 53 | 17 | 9 | 22 | 21 | 1 | 0 | 392 | 13,4% | 35,3 | T4 |
| DSCHANG - FONTEM | 239 | 95 | 19 | 1 | 30 | 11 | 1 | 0 | 396 | 10,9% | 26,1 | T4 |
| BANDJA - FOTOUNI | 153 | 82 | 26 | 11 | 22 | 7 | 1 | 0 | 303 | 13,8% | 21,3 | T4 |
| INTER N006/P020 - NKOUPA MATAPI | 546 | 54 | 20 | 3 | 13 | 5 | 1 | 0 | 643 | 3,6% | 14,3 | T4 |
| BAFOUSSAM - FOUMBOT | 887 | 168 | 404 | 59 | 125 | 133 | 28 | 1 | 1 805 | 19,2% | 260,2 | T2 |
| MBOUDA - BALEVENG | 175 | 308 | 16 | 12 | 54 | 12 | 1 | 0 | 579 | 13,7% | 39,5 | T4 |
| MBOUDA - BAMESSING II | 173 | 75 | 16 | 4 | 42 | 14 | 1 | 0 | 324 | 18,8% | 34,8 | T4 |
| MBOUDA - SANTA | 1 486 | 191 | 251 | 66 | 110 | 44 | 63 | 0 | 2 213 | 12,8% | 217,1 | T2 |
| BAFANG - NKONDJOCK | 463 | 322 | 14 | 3 | 13 | 15 | 1 | 0 | 832 | 4,0% | 25,1 | T4 |
| FOUMBAN - MAGBA | 483 | 112 | 35 | 1 | 42 | 24 | 9 | 3 | 711 | 11,2% | 66,4 | T3 |
| BANDJOUN - BAFOUSSAM | 5 003 | 987 | 528 | 173 | 243 | 92 | 56 | 10 | 7 093 | 8,1% | 356,6 | T1 |
| BAGANGTE - BAFANG | 1 034 | 430 | 140 | 45 | 66 | 31 | 11 | 0 | 1 757 | 8,7% | 90,5 | T3 |
| BANGANGTE - BANDJOUN | 697 | 325 | 249 | 231 | 114 | 41 | 20 | 2 | 1 679 | 24,3% | 187,3 | T2 |
| MAKENENE - BANGANGTE | 946 | 267 | 227 | 138 | 135 | 49 | 18 | 0 | 1 781 | 19,1% | 173,8 | T2 |
| BANDJOUN - BAFANG | 819 | 221 | 279 | 56 | 100 | 35 | 63 | 0 | 1 574 | 16,1% | 200,3 | T2 |
| BAMOUGOUM VERS BAFOUSSAM - | 1 176 | 208 | 343 | 81 | 77 | 90 | 94 | 0 | 2 070 | 16,6% | 310,7 | T1 |
| MBOUDA VER BAMOUGOUM - | 648 | 157 | 266 | 72 | 85 | 63 | 49 | 0 | 1 340 | 20,1% | 204,4 | T2 |
| BAMOUGOUM VERS DSCHANG - | 706 | 91 | 242 | 110 | 47 | 58 | 70 | 0 | 1 324 | 21,5% | 229,0 | T2 |
| SANTCHOU - DSCHANG | 588 | 251 | 312 | 103 | 136 | 79 | 152 | 1 | 1 623 | 29,1% | 427,3 | T1 |
| Total | 17 843 | 4 558 | 3 764 | 1 242 | 1 536 | 862 | 659 | 20 | 30 483 | 14,2% | | |

Source : MINTP

Tableau 98 : TMJA dans la région du Littoral en 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles Articulés | Grumiers | TOTAL | %PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|---------------|--------------|----------|------------------|
| DOUALA - BEKOKO | 4 709 | 1 089 | 1 452 | 324 | 468 | 510 | 1 168 | 34 | 9 754 | 25,7% | 2 882,62 | T0 |
| TIKO – BEKOKO | 2 532 | 663 | 875 | 110 | 338 | 356 | 421 | 18 | 5 314 | 23,4% | 1 306,86 | T0 |
| LOUM - BEKOKO | 3 953 | 1 038 | 1 268 | 315 | 423 | 417 | 1 089 | 36 | 8 539 | 26,7% | 2 629,77 | T0 |
| NKONGSAMBA - MELONG (Inter N5/P17) | 991 | 148 | 492 | 105 | 147 | 46 | 137 | 0 | 2 068 | 21,1% | 369,72 | T1 |
| BAFANG - MELONG (Inter N5/P17) | 949 | 147 | 456 | 106 | 126 | 42 | 123 | 1 | 1 950 | 20,4% | 334,17 | T1 |
| SANTCHOU - MELONG (Inter N5/P17) | 650 | 107 | 291 | 89 | 135 | 44 | 131 | 1 | 1 447 | 27,6% | 349,79 | T1 |
| KUMBA - TOMBEL | 60 | 43 | 13 | 1 | 24 | 8 | 0 | 0 | 151 | 22,6% | 19,04 | T4 |
| LOUM – TOMBEL | 66 | 38 | 16 | 1 | 24 | 10 | 0 | 0 | 156 | 22,9% | 21,48 | T4 |
| BANGUEM - TOMBEL | 53 | 40 | 9 | 1 | 21 | 8 | 0 | 0 | 132 | 22,5% | 17,20 | T4 |
| BONEPOUPA - YABASSI | 50 | 62 | 5 | 0 | 4 | 17 | 1 | 4 | 143 | 18,0% | 29,43 | T4 |
| BONEPOUPA - DOUALA | 83 | 70 | 8 | 0 | 5 | 17 | 1 | 3 | 187 | 14,1% | 28,40 | T4 |
| EDEA - BONEPOUPA | 249 | 150 | 94 | 85 | 57 | 95 | 196 | 66 | 992 | 50,4% | 614,16 | T1 |
| EDEA – POUMA | 937 | 728 | 354 | 315 | 282 | 514 | 752 | 206 | 4 087 | 50,6% | 2 447,38 | T0 |
| POUMA - MBOUMNYEBEL | 991 | 939 | 340 | 379 | 217 | 374 | 949 | 195 | 4 383 | 48,2% | 2 595,61 | T0 |
| NYANON - BIKOT | 617 | 269 | 132 | 74 | 157 | 168 | 208 | 86 | 1 710 | 40,5% | 789,68 | T1 |
| DOUALA – EDEA | 2 135 | 987 | 504 | 589 | 474 | 694 | 1 138 | 624 | 7 144 | 49,2% | 4 282,61 | T0 |
| SONGBEGUE - POUMA | 193 | 193 | 53 | 0 | 24 | 17 | 5 | 10 | 494 | 11,2% | 55,37 | T3 |
| YABASSI - NKONDJOCK | 201 | 60 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 4 | 277 | 5,4% | 13,66 | T4 |
| NDOGBELE (inter,P15) - YINGUI-Limite CE | 10 | 17 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 31 | 11,6% | 2,62 | T4 |
| Total | 19 429 | 6 787 | 6 363 | 2 494 | 2 939 | 3 340 | 6 318 | 1 287 | 48 958 | 33,5% | | |

Source : MINTP

Tableau 99 : TMJA dans la région du Nord en 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles Articulés | Grumiers | TOTAL | PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|------------------------|----------|--------------|--------------|--------|---------------------|
| PANA - LAMOUNDAM | 242 | 98 | 139 | 41 | 59 | 33 | 205 | 0 | 816 | 41,4% | 417,8 | T1 |
| LAGDO - LAMOUNDAM | 94 | 51 | 50 | 0 | 10 | 2 | 4 | 0 | 211 | 7,7% | 13,0 | T4 |
| GAROUA - LAMOUNDAM | 306 | 124 | 179 | 42 | 68 | 34 | 206 | 0 | 958 | 36,5% | 425,1 | T1 |
| FIGUIL - SORAWEL | 231 | 146 | 172 | 30 | 40 | 19 | 128 | 0 | 766 | 28,3% | 261,3 | T2 |
| GUIDER - SORAWEL | 152 | 62 | 183 | 3 | 11 | 5 | 16 | 0 | 432 | 8,0% | 37,1 | T4 |
| GAROUA - SORAWEL | 242 | 180 | 298 | 31 | 46 | 22 | 140 | 0 | 958 | 24,9% | 288,1 | T2 |
| PANA - GUIDJIBA | 118 | 72 | 84 | 36 | 32 | 24 | 175 | 0 | 542 | 49,4% | 346,1 | T1 |
| TAPARE - GUIDJIBA | 22 | 13 | 6 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 46 | 11,4% | 5,4 | T4 |
| N'GAOUNDERE - GUIDJIBA | 104 | 65 | 78 | 33 | 31 | 22 | 168 | 0 | 501 | 50,6% | 329,9 | T1 |
| TCHOLLIRE - Mayo Djarendi | 69 | 85 | 30 | 1 | 107 | 87 | 55 | 0 | 434 | 57,5% | 230,9 | T2 |
| TOUBORO - Mayo Djarendi | 78 | 94 | 25 | 3 | 116 | 112 | 80 | 0 | 507 | 61,2% | 305,1 | T1 |
| MANDINGRING - Mayo Djarendi | 67 | 80 | 29 | 2 | 94 | 71 | 47 | 0 | 391 | 54,8% | 196,3 | T2 |
| TOUROUA - BARNAKE | 37 | 18 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 59 | 6,8% | 2,1 | T4 |
| DEMSA - BARNAKE | 74 | 16 | 0 | 0 | 12 | 4 | 1 | 0 | 107 | 16,0% | 10,4 | T4 |
| TCHOLLIRE - BANDA | 16 | 18 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 5,9% | 1,4 | T4 |
| GAROUA - DOURBEYE | 21 | 9 | 2 | 0 | 13 | 9 | 0 | 0 | 54 | 42,0% | 15,9 | T4 |
| POLI - FIGNOL-TCHAMBA | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8,7% | 0,5 | T4 |
| PANA - POLI | 47 | 31 | 12 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 98 | 7,4% | 4,7 | T4 |
| PITOA - LAENDE BANI | 42 | 33 | 13 | 0 | 11 | 21 | 6 | 0 | 126 | 30,5% | 38,0 | T4 |
| NGONG - TOUROUA | 65 | 10 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 82 | 7,1% | 4,4 | T4 |
| GUIDER - DOURBEYE | 93 | 32 | 64 | 1 | 13 | 5 | 8 | 0 | 218 | 12,8% | 24,9 | T4 |
| Total | 2 125 | 1 242 | 1 369 | 227 | 679 | 472 | 1 241 | 0 | 7 355 | 35,6% | | |

Source : MINTP

Tableau 100 : TMJA dans la région du Centre en 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles Articulés | Grumiers | TOTAL | PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|--|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------------------|------------|---------------|--------------|---------|---------------------|
| AKONOLINGA - EDOM | 315 | 212 | 121 | 30 | 130 | 93 | 28 | 41 | 930 | 34,7% | 291,9 | T2 |
| Ayos (inter. N10) - KOBDOMBO. Lim. EST | 166 | 114 | 60 | 5 | 94 | 73 | 7 | 1 | 520 | 34,6% | 133,2 | T3 |
| LEMBE - MENGUEME | 57 | 26 | 17 | 0 | 14 | 6 | 1 | 1 | 120 | 18,1% | 15,9 | T4 |
| AWAE - ESSE | 112 | 58 | 32 | 1 | 25 | 21 | 2 | 0 | 251 | 19,8% | 38,3 | T4 |
| NGOUMOU - NOMAYOS | 1 061 | 250 | 130 | 3 | 42 | 82 | 10 | 2 | 1 578 | 8,8% | 128,9 | T3 |
| NKOTENG - EKWA | 26 | 16 | 3 | 0 | 4 | 4 | 2 | 6 | 54 | 28,2% | 20,3 | T4 |
| SOA - ESSE | 429 | 203 | 61 | 38 | 55 | 67 | 73 | 14 | 925 | 26,6% | 255,8 | T2 |
| TOP - OLANGUINA | 272 | 84 | 165 | 48 | 55 | 104 | 26 | 6 | 754 | 31,7% | 204,9 | T2 |
| YAOUNDE - NOMAYOS | 3 602 | 594 | 463 | 271 | 256 | 245 | 897 | 203 | 6 327 | 29,6% | 2 370,1 | T0 |
| YAOUNDE - OBALA | 2 573 | 621 | 1 118 | 193 | 240 | 610 | 118 | 88 | 5 473 | 22,8% | 1 191,5 | T0 |
| YAOUNDE - NKOLAFAMBA | 1 241 | 467 | 215 | 77 | 107 | 111 | 326 | 103 | 2 545 | 28,4% | 943,9 | T0 |
| AWAE - NKOLAFAMBA | 922 | 416 | 192 | 80 | 101 | 111 | 342 | 109 | 2 164 | 34,4% | 981,7 | T0 |
| DZENG - NKOLAFAMBA | 1 077 | 172 | 119 | 28 | 34 | 23 | 27 | 15 | 1 480 | 8,6% | 121,4 | T3 |
| MBALMAYO - ZOUATSOUPSI | 795 | 319 | 305 | 10 | 82 | 95 | 70 | 25 | 1 676 | 16,8% | 309,2 | T1 |
| NGOULEMAKONG - ZOUATSOUPSI | 2 170 | 460 | 400 | 11 | 89 | 119 | 92 | 77 | 3 341 | 11,6% | 480,5 | T1 |
| NGOLBANG - ZOUATSOUPSI | 787 | 275 | 265 | 5 | 51 | 109 | 74 | 50 | 1 566 | 18,5% | 368,1 | T1 |
| ROND POINT NSIMALEN - MFOU | 400 | 141 | 111 | 6 | 42 | 60 | 19 | 22 | 778 | 19,1% | 159,5 | T2 |
| YAOUNDE - ROND POINT NSIMALEN | 5 568 | 659 | 646 | 45 | 166 | 226 | 145 | 116 | 7 453 | 9,4% | 805,1 | T0 |
| ROND POINT NSIMALEN - MBALMAYO | 1 591 | 323 | 484 | 23 | 114 | 186 | 91 | 64 | 2 812 | 17,0% | 537,9 | T1 |
| OBALA - EMANA | 968 | 597 | 330 | 167 | 96 | 341 | 24 | 1 | 2 523 | 25,0% | 498,7 | T1 |
| PONT EBEBDA - EMANA | 1 077 | 623 | 344 | 159 | 102 | 348 | 27 | 6 | 2 680 | 23,9% | 519,9 | T1 |
| MONATELE - EMANA | 274 | 60 | 50 | 5 | 11 | 34 | 5 | 1 | 440 | 13,0% | 55,4 | T3 |
| NTUI - YOKO | 150 | 83 | 4 | 0 | 19 | 17 | 21 | 19 | 295 | 25,7% | 99,2 | T3 |
| OBALA - NANGA EBOKO | 262 | 92 | 72 | 10 | 22 | 95 | 19 | 19 | 572 | 28,9% | 186,5 | T2 |
| Total | 25 895 | 6 867 | 5 705 | 1 215 | 1 950 | 3 182 | 2 444 | 989 | 47 259 | 20,7% | | |

Source : MINTP

Tableau 101 : TMJA dans la région du Sud – Ouest en 2019

| Section | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Camions 2E | Camions 3E | Ensembles Articulés | Grumiers | TOTAL | PLT | NbEsEq | Classe de Trafic |
|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------------|------------|---------------|--------------|--------|------------------|
| BAKEBE - FONTEM | 48 | 46 | 6 | 0 | 12 | 11 | 7 | 0 | 129 | 23,3% | 29,35 | T4 |
| BAKEBE - NGUTI | 146 | 72 | 68 | 11 | 25 | 67 | 17 | 8 | 406 | 31,6% | 131,10 | T3 |
| BAKEBE - BACHUO AKAGBE | 241 | 95 | 15 | 11 | 20 | 55 | 10 | 32 | 447 | 28,5% | 151,24 | T2 |
| MAMFE - EYUMODJOCK | 657 | 172 | 207 | 8 | 60 | 37 | 7 | 25 | 1 148 | 11,9% | 128,36 | T3 |
| EYUMODJOCK - EKOK | 521 | 169 | 168 | 0 | 45 | 47 | 8 | 0 | 959 | 10,5% | 84,33 | T3 |
| EYUMODJOCK - OTTU | 114 | 72 | 0 | 0 | 19 | 16 | 0 | 44 | 220 | 36,0% | 114,12 | T3 |
| BACHUO AKAGBE - MAMFE | 642 | 182 | 392 | 1 | 50 | 68 | 23 | 23 | 1 358 | 12,1% | 180,13 | T2 |
| BACHUO AKAGBE - WIDIKUM | 482 | 72 | 22 | 24 | 18 | 22 | 3 | 5 | 641 | 11,1% | 52,78 | T3 |
| NGUTI - KUMBA | 324 | 141 | 108 | 10 | 29 | 46 | 19 | 12 | 677 | 17,0% | 120,16 | T3 |
| NGUTI - OSSING - MAMFE | 13 | 26 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 | 29 | 53 | 76,8% | 71,91 | T3 |
| LIMBE - IDENAO | 3 241 | 793 | 126 | 11 | 97 | 60 | 61 | 0 | 4 388 | 5,2% | 211,18 | T2 |
| MUYUKA - KUMBA | 959 | 431 | 436 | 13 | 153 | 150 | 58 | 20 | 2 202 | 17,9% | 368,20 | T1 |
| KUMBA - MBONGUE - EKONDO TITI | 197 | 88 | 4 | 0 | 53 | 49 | 15 | 2 | 406 | 29,4% | 104,95 | T3 |
| MUYUKA - BOLIFAMBA | 722 | 557 | 525 | 24 | 171 | 192 | 99 | 20 | 2 290 | 22,1% | 493,54 | T1 |
| EKONDO TITI - MUNDEMBE | 92 | 105 | 4 | 0 | 41 | 31 | 14 | 11 | 287 | 34,0% | 97,65 | T3 |
| LIMBE - MUTEGENE | 2 249 | 954 | 693 | 49 | 98 | 140 | 101 | 0 | 4 285 | 9,1% | 377,11 | T1 |
| MUYUKA - MUNYENGUE-MBONGE | 74 | 68 | 0 | 0 | 32 | 48 | 17 | 0 | 240 | 40,8% | 95,29 | T3 |
| BAKEBE - FONTEM-LIMITE OUEST | 64 | 58 | 7 | 0 | 18 | 17 | 6 | 1 | 169 | 24,3% | 36,55 | T4 |
| Total | 10 785 | 4 102 | 2 783 | 162 | 943 | 1 058 | 471 | 232 | 20 306 | 14,1% | | |

Source : MINTP

Tableau 102 : Trafic moyen sur routes en terre et par type de véhicule et par région en 2019

| Région | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Cam 2E | Cam 3E | Ens Art | Grumiers | Total |
|-----------------------|-----|---------|---------|----------|--------|--------|---------|----------|-------|
| Extrême - Nord | 59 | 28 | 25 | 2 | 9 | 8 | 11 | 0 | 142 |
| Adamaoua | 147 | 40 | 20 | 5 | 18 | 13 | 31 | - | 275 |
| Est | 132 | 59 | 25 | 14 | 24 | 33 | 57 | 52 | 395 |
| Sud | 139 | 51 | 36 | 4 | 14 | 20 | 13 | 10 | 288 |
| Ouest | 307 | 78 | 65 | 21 | 26 | 15 | 11 | 0 | 524 |
| Littoral | 44 | 15 | 14 | 6 | 7 | 8 | 14 | 3 | 111 |
| Nord | 40 | 23 | 26 | 4 | 13 | 9 | 23 | 0 | 138 |
| Centre | 307 | 81 | 67 | 14 | 23 | 38 | 29 | 12 | 572 |
| Sud - Ouest | 328 | 125 | 85 | 5 | 29 | 32 | 14 | 7 | 624 |

Source : MINTP

Tableau 103 : Répartition du trafic national par région et par type de véhicule en 2019

| Région | VP | Pick Up | Minibus | Autocars | Cam 2E | Cam 3E | Ens Art | Grumiers | Total | %PL |
|-----------------------|-----|---------|---------|----------|--------|--------|---------|----------|-------|------|
| Extrême - Nord | 84 | 40 | 36 | 4 | 12 | 11 | 16 | 0 | 204 | 21,4 |
| Adamaoua | 157 | 42 | 21 | 6 | 19 | 13 | 33 | - | 292 | 24,7 |
| Est | 162 | 73 | 31 | 17 | 29 | 41 | 70 | 64 | 486 | 45,3 |
| Sud | 149 | 55 | 38 | 5 | 15 | 22 | 14 | 11 | 308 | 21,4 |
| Ouest | 529 | 135 | 112 | 37 | 45 | 26 | 19 | 1 | 903 | 14,2 |
| Littoral | 475 | 166 | 156 | 61 | 72 | 82 | 155 | 31 | 1 198 | 33,5 |
| Nord | 81 | 47 | 52 | 9 | 26 | 18 | 47 | 0 | 280 | 35,6 |
| Centre | 700 | 185 | 154 | 32 | 52 | 86 | 66 | 27 | 1 302 | 20,2 |
| Sud - Ouest | 556 | 212 | 144 | 8 | 49 | 55 | 24 | 12 | 1 059 | 14,0 |

Source : MINTP

Tableau 104 : Sections de routes bitumées les plus chargées (classe de trafic T0).

| Régions | Section | Nature de la chaussée | Linéaire | TOTAL | PL | NbEsEq | Classe de Trafic |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------|----------|-------|-------|--------|------------------|
| Centre | YAOUNDE - NOMAYOS | B | 13 | 6 810 | 1 975 | 2 459 | T0 |
| | YAOUNDE - OBALA | B | 27 | 5 681 | 1 315 | 1 285 | T0 |
| | YAOUNDE - NKOLAFAMBA | B | 20 | 2 736 | 796 | 1 040 | T0 |
| | AWAE - NKOLAFAMBA | B | 20 | 2 196 | 734 | 968 | T0 |
| | YAOUNDE - ROND POINT NSIMALEN | B | 12 | 7 651 | 734 | 848 | T0 |
| | OBALA - NANGA EBOKO | B | 122 | 5 114 | 1 104 | 1 237 | T0 |
| Est | BERTOUA - BONIS | B | 7 | 1 340 | 572 | 805 | T0 |
| | AYOS - MBAMA | B | 32 | 1 043 | 677 | 954 | T0 |
| | ABONG MBANG - MBAMA | B | 59 | 870 | 577 | 819 | T0 |
| Littoral | DOUALA - BEKOKO | B | 13 | 9 764 | 2 508 | 2 890 | T0 |
| | TIKO - BEKOKO | B | 31 | 5 316 | 1 242 | 1 305 | T0 |
| | LOUM - BEKOKO | B | 82 | 8 554 | 2 285 | 2 639 | T0 |
| | EDEA - POUMA | B | 47 | 4 103 | 2 076 | 2 456 | T0 |
| | POUMA - MBOUMNYEBEL | B | 40 | 4 387 | 2 116 | 2 597 | T0 |
| | NYANON - BIKOT | B | 32 | 1 727 | 701 | 801 | T0 |
| | DOUALA - EDEA | B | 62 | 7 129 | 3 511 | 4 273 | T0 |

Source : MINTP

Tableau 105 : Sections de routes en terre les plus chargées (classe de trafic Et).

| Régions | Section | Nature de la chaussée | Linéaire | TOTAL | PL | NbEsEq | Classe de Trafic |
|-------------|---------------------------------|-----------------------|----------|-------|-----|--------|------------------|
| SUD | SANGMELIMA – OLOUNOU | T | 24 | 374 | 135 | 503 | Et |
| | DJOUM – OLOUNOU | T | 81 | 368 | 145 | 508 | Et |
| | CAMPO – KRIBI | T | 84,2 | 521 | 111 | 600 | Et |
| NORD | TCHOLLIRE - Mayo Djarendi | T | 71 | 434 | 250 | 618 | Et |
| ADAMAOUA | NGAOUNDERE - MEIDOUGOU | T | 160 | 948 | 363 | 1 119 | Et |
| OUEST | INTER N006/P020 - NKOUPA MATAPI | T | 8 | 643 | 23 | 653 | Et |
| | MBOUDA – BALEVENG | T | 33 | 579 | 79 | 604 | Et |
| | BAFANG – NKONDJOCK | T | 54 | 832 | 33 | 854 | Et |
| | FOUMBAN – MAGBA | T | 8 | 711 | 80 | 767 | Et |
| CENTRE | AKONOLINGA – EDOM | T | 40 | 975 | 339 | 1 222 | Et |
| | SOA – ESSE | T | 92 | 920 | 242 | 1 060 | Et |
| | TOP – OLANGUINA | T | 59 | 1 398 | 433 | 1 652 | Et |
| | DZENG – NKOLAFAMBA | T | 33 | 1 615 | 150 | 1 699 | Et |
| SUD - OUEST | BAKEBE – NGUTI | T | 23 | 407 | 128 | 514 | Et |
| | BAKEBE - BACHUO AKAGBE | T | 23 | 447 | 127 | 580 | Et |
| | MAMFE – EYUMODJOCK | T | 60 | 1 150 | 137 | 1 265 | Et |
| | EYUMODJOCK – EKOK | T | 24 | 960 | 101 | 1 040 | Et |
| | BACHUO AKAGBE - MAMFE | T | 150 | 1 360 | 165 | 1 523 | Et |
| | BACHUO AKAGBE - WIDIKUM | T | 61 | 642 | 71 | 664 | Et |
| | KUMBA - MBONGUE - EKONDO TITI | T | 45 | 407 | 120 | 501 | Et |
| EST | BATOURI - NGOURA II | T | 29 | 622 | 443 | 991 | Et |
| | KENTZOU - NGOURA II | T | 107 | 318 | 222 | 507 | Et |
| | YOKADOUMA - NGOURA II | T | 178 | 379 | 257 | 594 | Et |
| | GAROUA BOULAI – MEIGANGA | T | 94 | 831 | 357 | 1 060 | Et |
| | MANDJOU – BATOURI | T | 85 | 967 | 259 | 1 191 | Et |
| | NDIANG-MINTA | T | | 404 | 285 | 631 | Et |

Source : MINTP

Tableau 106: Charges légales autorisées

| Poids Total à Charge (PTAC) | Poids aux Essieux | | | |
|--------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Essieu simple | Essieu tandem | Essieu Tridem | Essieu Quadem |
| 50 tonnes | 13 tonnes | 21 tonnes | 27 tonnes et | 31 tonnes |

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 107: Taux d'amende des véhicules constatés en surcharges

| Poids de la surcharge (S) | Taux d'amende par tonne supplémentaire 'en (FCFA) | Mesures répressives |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| S ≤ 5 tonnes | 25 000 | -Délestage |
| 5 tonnes < S ≤ 10 tonnes | 50 000 | - Avertissement |
| S > 10 tonnes | 75 000 | - Retrait de licence de transport |

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 108: Quelques caractéristiques des matériaux routiers d'emprunts

| Localisation | Matériaux | Limites d'Atterberg ³ | Proctor ⁴ optimum Densité : t / m ³ | Valeur du CBR ⁵ |
|--|--|---|---|---|
| Région côtière du Sud (Kribi) | - Latérite | Limite de Liquidité (LL) : 28-86 Limite de Plasticité (LP) : 16-39 Indice de Plasticité (IP) : 12-47 | 1,90 – 2,30 | 90 % : 10 – 30 95 % : 30 – 70 100 % : 90 – 135 |
| Région forestière du Centre (Yaoundé-Akonolinga) | - Latérite | Limite de Liquidité (LL) : 30-95 Limite de Plasticité (LP) : 15-52 Indice de Plasticité (IP) : 15-43 | 1,80 – 2,30 | 90 % : 5 – 30 95 % : 30 – 90 100 % : 40 – 135 |
| Région du Littoral (Douala-Limbé) | Latérite Tout venant Sables Scories | Limite de Liquidité (LL) : 42-93 Limite de Plasticité (LP) : 21-47 Indice de Plasticité (IP) : 21-46 | 1,20 – 2,1 | 90 % : 15 – 55 95 % : 35 – 85 100 % : 32 – 120 |
| Régions du Centre et de l'Est (Bafia-Bertoua) | - Latérite | Limite de Liquidité (LL) : 28-91 Limite de Plasticité (LP) : 15-40 Indice de Plasticité (IP) : 13-51 | 1,95 – 2,25 | 90 % : 15 – 35 95 % : 20 – 50 100 % : 60 – 115 |
| Régions de l'Ouest ; du Sud-Ouest et du Nord-Ouest | - Argiles volcaniques - Latérite - Scories - Pouzzolane | Limite de Liquidité (LL) : 54-80 Limite de Plasticité (LP) : 25-40 Indice de Plasticité (IP) : 23-43 | 1,60 – 1,91 | 90 % : 10 – 70 95 % : 20 – 115 100 % : 40 – 140 |
| Région de l'Adamaoua (Ngaoundéré-Tibati-Tignère) | - Latérite ferrugineuse | Limite de Liquidité (LL) : 22 - 75 Limite de Plasticité (LP) : 13 - 39 Indice de Plasticité (IP) : 9 - 34 | 1,75 – 2,20 | 90 % : 10 – 60 95 % : 35 – 90 100 % : 50 – 180 |
| Vallée de la Bénoué (Garoua et environs) | Roches sédimentaires : - Alluvions graveleuses - Latérites | Limite de Liquidité (LL) : 16 - 65 Limite de Plasticité (LP) : 8 - 31 Indice de Plasticité (IP) : 8 - 24 | 2,05 – 2,30 | 90 % : 15 – 50 95 % : 35 – 100 100 % : 50 – 200 |
| Extrême-Nord (Maroua-Mora-Yagoua-Waza-Kousséri) | - Karal - Sables - Alluvions graveleuses | Limite de Liquidité (LL) : 20 - 65 Limite de Plasticité (LP) : 5 - 33 Indice de Plasticité (IP) : 15 - 32 | 2 – 2,20 | 90 % : 10 – 60 95 % : 30 – 90 100 % : 60 – 160 |

Sources : MINTP / Rapport de l'étude des Caractéristiques géotechniques de certains sols au Cameroun

Tableau 109: Matériaux routiers locaux utilisés dans le BTP au Cameroun (Carrières)

³Limites d'Atterberg, permettent de déterminer les teneurs en eau correspondants aux changements d'état d'un sol.

⁴L'essai Proctor permet de déterminer la teneur en eau correspondant à la compacité maximale d'un sol.

⁵CBR : (California Bearing Ratio), permet de déterminer la capacité portante ou la résistance à la rupture d'un sol.

| Principales types de roches | Roches | Régions |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|
| Roches volcaniques | -Laves -Scories -Basalte | Sud-Ouest Une partie du Littoral ; de l'Ouest et du Nord-Ouest. |
| Roches Plutoniques et Métamorphiques | Granite, Gneiss | Adamaoua, Centre, Est, Sud Une partie du Nord et Extrême-Nord. |
| Roches Sédimentaires | Sables, Grès | Nord (bassin de la Bénoué) et une partie du littoral. |

Source: Ministère de l'Équipement; Mars 1987.

Tableau 110: Différentes roches pour matériaux de concassage et leur utilisation dans les corps de chaussée au Cameroun

| Localisation | Zone volcanique (Adamaoua ; Ouest) Zone IV | | | Zone sédimentaire (Littoral ; Nord ; Extrême-Nord) Zone II (sable argileux) Zone III (sable gréseux) Zone V (argile gonflante ou karal) | | | Zone cristalline et métamorphique Zone I (latérites) | |
|--|---|------------------|-----------------------|--|-----------|-----------|---|----------|
| | Basalte | Granite | Trachyte | Grès | Calcaire | Quartzite | Schistes et Micaschistes | Gneiss |
| Utilisation en revêtement | Oui | Oui | Non | Non | Non | Non | Non | Oui |
| Base | Oui/Non | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui/Non | Oui |
| Fondation | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Béton | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Les sols dérivés sont à prédominance : | Argileuse | Sableuse (arène) | Sableuse ou limoneuse | Sableuse | Argileuse | Sableuse | Argileuse | Sableuse |

Source : Laboratoire National de Génie Civil (LABOGENIE), dans classification routière des sols.

Tableau 111: Les principaux points de Vente et/ou location de matériels de génie civil au Cameroun en 2020

| N° | Villes | Structure | Localisation | Activités |
|----|---------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| 1 | Yaoundé | MATGENIE | Nkolbikok | Location et Certification |
| | | OASIS Motors | Mvan | Vente |
| | | TRACTAFRIC | Mvan | vente |
| | | Les sociétés des BTP | Localisation imprécise | Vente et Location |
| | | Acteurs à la sauvette | Stade Omnisport | Vente et Location |
| 2 | Douala | MATGENIE | Ndokoti | Location et Certification |

| N° | Villes | Structure | Localisation | Activités |
|----|-------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| | | OASIS Motors | Yassa | Vente |
| | | SEMIC BTP | Bonaberi | Vente et Location |
| | | TRACTAFRIC | Ndog bat | Vente |
| | | SUNCAM Indusrty | Bonaço | Vente et Location |
| | | Les sociétés des BTP | Localisation imprécise | Vente et Location |
| | | Acteurs à la sauvette | 4 étages-bonaberi | Vente et Location |
| 3 | Bafoussam | MATGENIE | Tamdja | Location et Certification |
| | | Les sociétés des BTP | Localisation imprécise | Vente et Location |
| 4 | Sangmelima | Commune de Sangmelima | Sangmelima | Location |
| 5 | Ebolowa | MATGENIE | Angalé | Location et Certification |
| | | Commune | Sangmelima | Location |
| | | Sociétés forestières | Localisation imprécise | Vente et Location |
| 6 | Bertoua | MATGENIE | Mbanzélé | Location et Certification |
| | | Sociétés des BTP | Localisation imprécise | Vente et Location |
| | | Sociétés forestières | Localisation imprécise | Vente et Location |
| 7 | Buéa | MATGENIE | Buéa-Road | Location et Certification |
| | | Sociétés des BTP | Localisation imprécise | Vente et Location |
| 8 | Bamenda | MATGENIE | Taricon | Location et Certification |
| | | Les sociétés des BTP | Localisation imprécise | Vente et Location |
| | | Acteurs à la sauvette | Kumbo | Vente et Location |
| 9 | N'Gaoundéré | MATGENIE | Baladji 2 | Location et Certification |
| 10 | Garoua | MATGENIE | Djamboutou | Location et Certification |
| 11 | Maroua | MATGENIE | Djaricon | Location et Certification |

Source: MINTP

Tableau 112: Les principales marques d'engins de Génie Civil qui existent Cameroun en 2019

| N° | MARQUE | ORIGINE | REPRESENTANT |
|----|-------------|-----------------------------------|--------------|
| 1 | CATERPILLAR | ETATS-UNIS D'AMERIQUE ET BELGIQUE | TRACTAFRIC |
| 2 | MUTSUBISHI | JAPON | SUMOCA |
| 3 | LANDMASTER | SUD AFRIQUE ET CHINE | OASIS MOTORS |

| | | | |
|----|----------|-----------------------|------------|
| 4 | SANY | CHINE | |
| 5 | BOMAG | ALLEMAGNE | |
| 6 | CHAMPION | CANADA | |
| 7 | CASE | ETATS-UNIS D'AMERIQUE | |
| 8 | XCMG | CHINE | SEMIC Sarl |
| 9 | MERCEDES | ALLEMAGNE | |
| 10 | IVECO | ITALIE | |
| 11 | KOMATSU | JAPON | |
| 12 | HITACHI | JAPON | |
| 13 | IZUSU | JAPON | |
| 14 | RENAULT | FRANCE | |
| 15 | VOLVO | SUEDE | |

Source: MINTP

Tableau 113: Ordre de grandeur des prix sur le marché local pour quelques matériels

| N° | TYPE DE MATERIEL ⁶ | TAUX D'AMORTISSEMENT | PRIX DE VENTE | PRIX JOURNALIER DE LOCATION | OFFRE |
|----|--------------------------------|----------------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| 1 | BALAYEUSE MECANIQUE | 15 % | 15 000 000 | 35 000 | INSUFFISANTE |
| 2 | BETONNIERE | 15 % | 1 000 000 | 25 000 | INSUFFISANTE |
| 3 | BULLDOZERS | 15 % | 115 000 000 | 450 000 | INSUFFISANTE |
| 4 | CAMIONS BENNES | 20 % | 65 000 000 | 100 000 | INSUFFISANTE |
| 5 | CAMIONS TRACTEURS | 20 % | 50 000 000 | 100 000 | INSUFFISANTE |
| 6 | CITERNES A EAU | 20 % | 40 000 000 | 50 000 | INSUFFISANTE |
| 7 | COMPACTEURS A PIED DE MOUTON | 15 % | 100 000 000 | 350 000 | INSUFFISANTE |
| 8 | COMPACTEURS MANUELS | 15 % | 25 000 000 | 25 000 | INSUFFISANTE |
| 9 | COMPACTEURS VIBRANTS A BILLE | 15 % | 88 000 000 | 250 000 | INSUFFISANTE |
| 10 | COMPACTEURS A PNEUS | 15 % | 88 000 000 | 175 000 | INSUFFISANTE |
| 11 | COMPRESSEUR D'AIR | 15 % | 3 000 000 | 35 000 | INSUFFISANTE |
| 12 | CONCASSEUR | 5 % | 130 000 000 | 500 000 | INSUFFISANTE |
| 13 | GRAVILLONNEUSE | 15 % | 45 000 000 | 350 000 | INSUFFISANTE |
| 14 | GROUPE ELECTROGENE | 15 % | 1 000 000 | 35 000 | INSUFFISANTE |
| 15 | MOTO POMPE | 15 % | 1 000 000 | 35 000 | INSUFFISANTE |
| 16 | NIVELEUSES EQUIPEES DE RIPPERS | 15 % | 100 000 000 | 350 000 | INSUFFISANTE |
| 17 | PELLES CHARGEUSES | 15 % | 90 000 000 | 250 000 | INSUFFISANTE |
| 18 | PICK UP | 20 % | 22 000 000 | 50 000 | INSUFFISANTE |
| 19 | PORTE CHAR (au Km) | 15 % | 110 000 000 | 3 500 | INSUFFISANTE |

⁶ Les informations de ce tableau ne concernent que MATGENIE et les PME camerounaises

| N° | TYPE DE MATERIEL ⁶ | TAUX D'AMORTISSEMENT | PRIX DE VENTE | PRIX JOURNALIER DE LOCATION | OFFRE |
|----|-------------------------------|----------------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| 20 | REPANDEUSE DE LIANT | 15 % | 110 000 000 | 500 000 | INSUFFISANTE |
| 21 | TRACTOPELLE | 15 % | 50 000 000 | 250 000 | INSUFFISANTE |
| 22 | TREUIL | 20 % | 50 000 000 | 120 000 | INSUFFISANTE |
| 23 | TRONÇONNEUSE | 15 % | 1 000 000 | 25 000 | INSUFFISANTE |
| 24 | AIGUILLE VIBRANTE | 15 % | 1 000 000 | 50 000 | INSUFFISANTE |
| 25 | ENSEMBLE DE SOUDURE | 25 % | 3 000 000 | 35 000 | INSUFFISANTE |
| 26 | POSTE AUTONOME DE SOUDURE | 25 % | 6 000 000 | 50 000 | INSUFFISANTE |
| 27 | THEODOLITE ORDINAIRE | 25 % | 2 000 000 | 75 000 | INSUFFISANTE |
| 28 | MIRE | 25 % | 1 000 000 | 5 000 | INSUFFISANTE |
| 29 | JALON | 100 % | 10 000 | 1 000 | INSUFFISANTE |
| 30 | STATION TOTALE | 25 % | 8 000 000 | 100 000 | INSUFFISANTE |
| 31 | PENETROMETRE | 25 % | 25 000 000 | 250 000 | INSUFFISANTE |
| 32 | APPAREIL DE CASAGRANDE | 25 % | 15 000 000 | 100 000 | INSUFFISANTE |
| 33 | MOULE PROCTOR | 25 % | 2 000 000 | 25 000 | INSUFFISANTE |
| 34 | DENSITOMETRE | 25 % | 1 000 000 | 25 000 | INSUFFISANTE |
| 35 | JEU DE TAMIS | 100 % | 1 000 000 | 25 000 | INSUFFISANTE |

Source: MATGENIE

Tableau 114: Repartition des entreprises et BET en fonction de l'implémentation dans les régions

| Région | AD | CE | EN | ES | LT | NO | NW | OU | SU | SW | Total |
|------------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| BET | 0 | 52 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 71 |
| Entreprise | 4 | 178 | 33 | 1 | 61 | 5 | 24 | 20 | 1 | 7 | 334 |
| Total | 4 | 230 | 33 | 1 | 70 | 5 | 28 | 22 | 2 | 10 | 405 |

Source: MINTP

Tableau 115: Nombre d'entreprises et BET évalué par région en 2016

| Région \ Type de prestation | Travaux d'entretien, réhabilitation et construction | Etudes Routières, Economiques et prospectives | Total entreprises et BET |
|-----------------------------|---|---|--------------------------|
| Adamaoua | 13 | 4 | 17 |
| Centre | 16 | 10 | 26 |
| Est | 21 | 5 | 26 |
| Extrême Nord | 20 | 5 | 25 |
| Littoral | 11 | 8 | 19 |
| Nord | 18 | 5 | 23 |
| Nord Ouest | 17 | 4 | 21 |
| Ouest | 37 | 5 | 42 |

| Région \ Type de prestation | Travaux d'entretien, réhabilitation et construction | Etudes Routières, Economiques et prospectives | Total entreprises et BET |
|-----------------------------|---|---|--------------------------|
| Sud | 25 | 10 | 35 |
| Sud Ouest | 30 | 4 | 34 |
| TOTAL | 208 | 60 | 268 |

Source: MINTP

Tableau 116: Evaluation de la performance des entreprises en 2016

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|--|-------------|--|
| 1 | CHINA ROADS AND BRIDGE CORPORATION | 15,5 | Bien, La DRTP/SW n'est pas impliquée dans la gestion de ce contrat |
| 2 | ETS ARSENE SERVICES | 15,5 | Bien |
| 3 | ETS MAX BTP | 15,5 | Bien |
| 4 | EDDY COMMERCIAL ENTREPRISE | 15 | Bien |
| 5 | ETS MOHAMADOU DJOUBA | 15 | Bien |
| 6 | J & T INTERNATIONAL | 15 | Bien |
| 7 | CHINA INTERNATIONAL WATER AND ELECTRIC CORPORATION | 14,75 | Bien, La DRTP/SW n'est pas impliquée dans la gestion de ce contrat |
| 8 | MAG SARL | 14,75 | Bien |
| 9 | ETPC | 14,5 | Bien |
| 10 | ETS JN SIME & BROTHERS | 14,25 | Bien |
| 11 | JOE CONNER WATER COMPANY LIMITED | 14,25 | Bien |
| 12 | SETUBA SA | 14,25 | Bien |
| 13 | ETS BREN | 14 | Bien |
| 14 | ETS CAM-TRAPCO | 14 | Bien |
| 15 | ETS KAFINTER | 14 | Bien |
| 16 | GENERAL MECANTIL & SERVICES | 14 | Bien |
| 17 | GILBERTO VARISIMO | 14 | Bien |
| 18 | SOCIETE KOLERO SARL | 14 | Bien |
| 19 | SOCIETE YAYA SARL | 14 | Bien |
| 20 | SOPRES & BTP | 14 | Bien |
| 21 | UCS COMPAGNY LTD | 13,75 | Assez Bien, Travaux en Phase de réception |
| 22 | SOTRANO S.A | 13,75 | Assez Bien |
| 23 | THEO & FRERES | 13,75 | Assez Bien |
| 24 | ENTREBATT SARL | 13,5 | Assez Bien |
| 25 | ETS HAMADOU GADJAMA | 13,5 | Assez Bien, Travaux réceptionnés |
| 26 | ETS SUNOUSSI | 13,5 | Assez Bien |
| 27 | TAKA BTP SARL | 13,5 | Assez Bien |

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|---|-------------|---------------------------------------|
| 28 | SOTRAC S.A | 13,5 | Assez Bien |
| 29 | SARTECH SARL | 13,25 | Assez Bien |
| 30 | E.B.M | 13 | Assez Bien |
| 31 | ETS HAB | 13 | Assez Bien |
| 32 | ETS COMMER CAM | 13 | Assez Bien |
| 33 | ETS INTERNATIONAL BUSINESS CORPORATION (IBC) | 13 | Assez Bien |
| 34 | ETS KO FILS | 13 | Assez Bien |
| 35 | ETS LA COLOMBE | 13 | Assez Bien |
| 36 | SOCIETE MOBA SARL | 13 | Assez Bien |
| 37 | TRI-CORP SARL | 13 | Assez Bien |
| 38 | EQUATORIAL BUSINESS AND MARKETING (E.B.M.) SARL | 12,75 | Assez Bien |
| 39 | ETS BUILDERS COMPANY | 12,75 | Assez Bien |
| 40 | ETS ETRACO | 12,75 | Assez Bien |
| 41 | ETS FCG-SIC | 12,75 | Assez Bien |
| 42 | ETS TATCHOUO & FILS | 12,75 | Assez Bien |
| 43 | GROUPE SOMAF | 12,75 | Assez Bien |
| 44 | STE SOQUINCO SARL | 12,75 | Assez Bien |
| 45 | T&B | 12,75 | Assez Bien |
| 46 | E & T ENGINEERING | 12,5 | Assez Bien, Travaux en cours |
| 47 | GROUPEMENT NJIMI SARL & ETS C.MM | 12,5 | Assez Bien |
| 48 | JEAN DUPUCH EXPORT | 12,5 | Assez Bien |
| 49 | SOCAF SARL | 12,5 | Assez Bien |
| 50 | SOTRAC TP | 12,5 | Assez Bien |
| 51 | ETS CAROLE BUSINESS | 12,25 | Assez Bien |
| 52 | ETS HAMADOU ALIOUM | 12,25 | Assez Bien |
| 53 | GULF CONSTRUCTORS | 12,25 | Assez Bien |
| 54 | ETS GROUPE ENTREPRISE NANKENG (G.E.N) | 12,25 | Assez Bien |
| 55 | ETS M ET N | 12,25 | Assez Bien |
| 56 | SAHAL | 12,25 | Assez Bien |
| 57 | DTZ ENGINEERINERRING SARL | 12 | Assez Bien |
| 58 | EMOBAT | 12 | Assez Bien |
| 59 | GROUPEMENT ETPC / ABCO SARL | 11,75 | Passable |
| 60 | LACINO SARL | 11,75 | Passable |
| 61 | ETS MISS BEAUTE | 11,5 | Passable |
| 62 | WALLANG RICHARD | 11,5 | Passable |
| 63 | BUN'S SARL | 11,25 | Passable |

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|--|-------------|---|
| 64 | ETS EASY COMPUTER SOLUTIONS | 11,25 | Passable |
| 65 | GROUP ENGINEERS ENTERPRISE | 11,25 | Passable |
| 66 | GROUPEMENT ICA SARL/A2I SARL | 11,25 | Passable |
| 67 | GROUPEMENT SOMAF SARL | 11,25 | Passable |
| 68 | COBA CONSTRUCTION | 11 | Passable |
| 69 | SOCOTREX TP | 11 | Passable, Travaux de la phase 1 TF réceptionnés |
| 70 | V.B & FRERES | 11 | Passable |
| 71 | ETS JOSE & LOVE | 10,75 | Passable |
| 72 | ETS CHIMANU | 10,75 | Passable |
| 73 | ETS ETRACO | 10,5 | Passable |
| 74 | ETS BAGRIMI | 10 | Passable |
| 75 | GROUPEMENT DAHI TP / SOTRAC TP | 10 | Passable |
| 76 | ETS H.A.B | 9,25 | Médiocre |
| 77 | COMAR SARL | 9,25 | Médiocre |
| 78 | ETS INTERNATIONAL CORPORATION (IBC) | 9,12 | Médiocre |
| 79 | SUPER CONFORT | 8,75 | Médiocre, Non respect des prescriptions techniques, Pannes d'engins |
| 80 | ETS JOELLE BUSINESS | 8,75 | Médiocre |
| 81 | COTRAM SARL | 8,5 | Médiocre |
| 82 | GROUPEMENT SOMAF SARL/ CROISIERE BTP SARL | 8,25 | Médiocre |
| 83 | KETCH SARL | 8,25 | Médiocre |
| 84 | DAMICO SARL | 8 | Médiocre |
| 85 | SOTAC TP | 8 | Mauvaise |
| 86 | TACT COMPANY | 8 | Médiocre |
| 87 | ETS GRESCERAM INTERNATION | 6,75 | Mauvaise |
| 88 | ETS MEX & SONS ENTERPRISES | 6,25 | Mauvaise |
| 89 | SOCOPSER SA | 6 | Mauvaise |
| 90 | SWIN COMPANY LTD | 5,75 | Très Mauvais |
| 91 | ETS KNS & FILS | 5,75 | Très Mauvais |
| 92 | WILLIAN'S COMPANY LTD | 5,5 | Très Mauvais |
| 93 | ETS LE SUCCES | 5,25 | Très Mauvais |
| 94 | SOFA CONSTRUCTION | 5 | Très Mauvais |
| 95 | ETS MEFCAM | 4,25 | Très Mauvais |
| 96 | ETS BUREAUTIQUE BUSINESS | 3,75 | Nulle |
| 97 | ETS KEMA | 3,75 | Nulle |
| 98 | ETS TAGNE | 3,25 | Nulle |
| 99 | ENTREPRISE SIMFO & SON'S | 2,75 | Nulle |

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|-----|-------------------------------------|-------------|---------------------------------------|
| 100 | ETS INTERNATIONAL CORPORATION (IBC) | 2,75 | Nulle |
| 101 | GROUPEMENT JOURDAIN TP / STS | 2,75 | Nulle |
| 102 | ETS FIRST TRUST ENGINEERING | 1 | Nulle |
| 103 | EECON BTP | 0,5 | Nulle |

Source: MINTP

Tableau 117: Evaluation de la performance des BET en 2016

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|--|-------------|---------------------------------------|
| 1 | GROUPEMENT SADEG/DIDON Conseil | 15,5 | Très Bien |
| 2 | LE COMPETING Sarl | 14,75 | Bien |
| 3 | Groupement INTEGC-ECOPE | 14,75 | Bien |
| 4 | BEC LA ROUTIERE | 14,75 | Bien |
| 5 | ECTA BTP | 14,75 | Bien |
| 6 | KAROCH | 14,5 | Bien |
| 7 | PRISMA Sarl | 14,5 | Bien |
| 8 | SOCABAT Sarl | 14,25 | Bien |
| 9 | CERBAT Sarl | 14,25 | Bien |
| 10 | CADEK | 14 | Bien |
| 11 | SETEC Ingénierie | 14 | Bien |
| 12 | GROUPEMENT SETEC-Ingénierie Sarl – INTEGC Sarl | 14 | Bien |
| 13 | INTEGC Sarl | 13,75 | Assez Bien |
| 14 | CAMEROON ENGINEERING sa | 13,75 | Assez Bien |
| 15 | EGIS Route | 13,25 | Assez Bien |
| 16 | C.G.V. ENGINEERING | 13 | Assez Bien |
| 17 | BETURE Sarl | 13 | Assez Bien |
| 18 | ARSUK | 13 | Assez Bien |
| 19 | PYRAMIDES INTER | 12,5 | Assez Bien |
| 20 | HTR | 11,75 | Passable |

Source: MINTP

Tableau 118: Classement par ordre de mérite des entreprises exécutant les prestations d'entretien routier en 2016

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|----------------------------|-------------|---------------------------------------|
| 1 | ETS ARSENE SERVICES | 15,5 | Bien |
| 2 | ETS MAX BTP | 15,5 | Bien |
| 3 | EDDY COMMERCIAL ENTREPRISE | 15 | Bien |
| 4 | Ets MOHAMADOU DJOUBA | 15 | Bien |
| 5 | MAG SARL | 14,75 | Bien |
| 6 | ETPC | 14,5 | RAS |

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|---|-------------|---|
| 7 | ETS JN SIME & BROTHERS | 14,25 | Bien |
| 8 | JOE CONNER WATER COMPANY LIMITED | 14,25 | Bien |
| 9 | SETUBA SA | 14,25 | Bien |
| 10 | ETS CAM-TRAPCO | 14 | Bien |
| 11 | ETS KAFINTER | 14 | Bien |
| 12 | SOCIETE YAYA Sarl | 14 | Bien |
| 13 | Sopres & BTP | 14 | Bien |
| 14 | UCS Compagny Ltd | 13,75 | Assez Bien Travaux en Phase de réceptionnés |
| 15 | SOTRANO S.A | 13,625 | Assez Bien |
| 16 | THEO & FRERES | 13,625 | Assez Bien |
| 17 | ENTREBATT Sarl | 13,5 | Assez Bien |
| 18 | Ets HAMADOU GADJAMA | 13,5 | Assez Bien Travaux réceptionnés |
| 19 | ETS SUNOUSSI | 13,5 | Assez Bien |
| 20 | TAKA BTP Sarl | 13,5 | Assez Bien |
| 21 | SARTECH Sarl | 13,125 | Assez Bien |
| 22 | E.B.M | 13 | Assez Bien |
| 23 | ETS HAB | 13 | Assez Bien |
| 24 | ETS COMMER CAM | 13 | Assez Bien |
| 25 | ETS KO FILS | 13 | Assez Bien |
| 26 | ETS LA COLOMBE | 13 | Assez Bien |
| 27 | SOCIETE MOBA Sarl | 13 | Assez Bien |
| 28 | SOTRAC S.A | 13 | Assez Bien |
| 29 | EQUATORIAL BUSINESS AND MARKETING (E.B.M.) Sarl | 12,75 | Assez Bien |
| 30 | ETS BUILDERS COMPANY | 12,75 | Assez Bien |
| 31 | ETS ETRACO | 12,75 | Assez Bien |
| 32 | ETS FCG-Sic | 12,75 | Assez Bien |
| 33 | ETS TATCHOUO & FILS | 12,75 | Assez Bien |
| 34 | STE SOQUINCO Sarl | 12,75 | Assez Bien |
| 35 | T&B | 12,625 | Assez Bien |
| 36 | E & T ENGINEERING | 12,5 | Assez Bien Travaux en cours |
| 37 | GROUPEMENT NJIMI Sarl & ETS C.MM | 12,5 | Assez Bien |
| 38 | JEAN DUPUCH EXPORT | 12,5 | Assez Bien |
| 39 | SOCAF SARL | 12,5 | Assez Bien |
| 40 | ETS CAROLE BUSINESS | 12,25 | Assez Bien |
| 41 | ETS HAMADOU ALIOUM | 12,25 | Assez Bien |

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|--|-------------|--|
| 42 | GULF CONSTRUCTORS | 12,25 | Assez Bien |
| 43 | ETS GROUPE ENTREPRISE NANKENG (G.E.N) | 12,125 | Assez Bien |
| 44 | ETS M ET N | 12,125 | Assez Bien |
| 45 | SAHAL | 12,125 | Assez Bien |
| 46 | DTZ Engineerinerring Sarl | 12 | Assez Bien |
| 47 | EMOBAT | 12 | Assez Bien |
| 48 | GROUPEMENT ETPC / ABCO Sarl | 11,75 | Passable |
| 49 | LACINO Sarl | 11,75 | Passable |
| 50 | ETS MISS BEAUTE | 11,5 | Passable |
| 51 | WALLANG Richard | 11,5 | Passable |
| 52 | ETS EASY COMPUTER SOLUTIONS | 11,25 | Passable |
| 53 | GROUP ENGINEERS ENTERPRISE | 11,25 | Passable |
| 54 | Groupement ICA Sarl/A2I Sarl | 11,25 | Passable |
| 55 | COBA CONSTRUCTION | 11 | Passable |
| 56 | SOCOTREX TP | 11 | Passable Travaux de la phase 1 TF réceptionnés |
| 57 | V.B & FRERES | 11 | Passable |
| 58 | ETS JOSE & LOVE | 10,875 | Passable |
| 59 | ETS CHIMANU | 10,75 | Passable |
| 60 | GROUPE SOMAF | 10,75 | Passable |
| 61 | ETS ETRACO | 10,5 | Passable |
| 62 | ETS BAGRIMI | 10 | Passable |
| 63 | GROUPEMENT DAHI TP / SOTRAC TP | 10 | Passable |
| 64 | ETS H.A.B | 9,375 | Médiocre |
| 65 | COMAR Sarl | 9,25 | Médiocre |
| 66 | SUPER CONFORT | 8,75 | Médiocre, Non respect des prescriptions technique, Pannes d'engins |
| 67 | ETS JOELLE BUSINESS | 8,725 | |
| 68 | COTRAM Sarl | 8,5 | Médiocre |
| 69 | ETS INTERNATIONAL BUSINESS COORPORATION (IBC) | 8,5 | ... |
| 70 | KETCH Sarl | 8,25 | Nulle |
| 71 | DAMICO Sarl | 8 | ... |
| 72 | SOTAC TP | 8 | Mauvaise |
| 73 | TACT COMPANY | 8 | Médiocre |
| 74 | ETS GRESCERAM INTERNATION | 6,75 | Mauvaise |
| 75 | ETS MEX & SONS ENTERPRISES | 6,25 | Mauvaise |

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|------------------------------|-------------|---------------------------------------|
| 76 | SOCOPSER SA | 6 | Mauvaise |
| 77 | SWIN COMPANY LTD | 5,875 | ... |
| 78 | ETS KNS & FILS | 5,75 | Nulle |
| 79 | WILLAN'S COMPANY LTD | 5,375 | Nulle |
| 80 | ETS LE SUCCES | 5,125 | Nulle |
| 81 | SOFA CONSTRUCTION | 5 | Nulle |
| 82 | ETS BUREAUTIQUE BUSINESS | 3,75 | Nulle |
| 83 | ETS KEMA | 3,75 | Nulle |
| 84 | ETS TAGNE | 3,25 | Nulle |
| 85 | ENTREPRISE SIMFO & SON'S | 2,875 | Nulle |
| 86 | GROUPEMENT JOURDAIN TP / STS | 2,75 | Nulle |

Source: MINTP

Tableau 119: Classement par ordre de mérite des entreprises des travaux neufs

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale |
|----|----------------------------------|-------------|-----------------------|
| 1 | ETS NOURA | 14,5 | Bien |
| 2 | JOE CONNER WATER COMPANY LIMITED | 14,25 | Bien |
| 3 | ETS NEWLY | 13,5 | Assez Bien |
| 4 | OLISEKE | 13,5 | Assez Bien |
| 5 | SMAR | 12,75 | Assez Bien |
| 6 | ETS CAROLE BUSINESS | 12,25 | Assez Bien |
| 7 | CGC-CAM | 12,25 | Assez Bien |
| 8 | ETS JOELLE BUSINESS | 12,25 | Assez Bien |
| 9 | SOTRAC SA | 12,25 | Assez Bien |
| 10 | Groupement ICA Sarl/A2I Sarl | 11,25 | Passable |
| 11 | KETCH Sarl | 11,25 | Passable |
| 12 | COMAR Sarl | 10 | Passable |
| 13 | ETS HAB | 9,5 | Médiocre |
| 14 | TACT COMPANY | 8 | Médiocre |
| 15 | SWIN COMPANY LTD | 7,5 | Médiocre |

Source: MINTP

Tableau 120: Classement par ordre de mérite des entreprises de Cantonnage évaluées en 2016

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|--|-------------|--|
| 1 | METRONIC | 15,25 | Bien |
| 2 | CAC sa | 15 | Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 3 | ETS MISS BEAUTE | 15 | Bien |
| 4 | COMPAGNY SAHE / IENNE DES TRAVAUX Sarl | 14 | Bien, Passe sémi-lourde de la TC2 est en cours |

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|--------------------------------|-------------|--|
| 5 | EECON BTP | 14 | Bien Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 6 | Ets BOUBAKARI BIRI | 14 | Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 7 | ETS BREN | 14 | Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 8 | Ets HAMADOU GADJAMA | 14 | Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 9 | ETS JOSE & LOVE | 14 | Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 10 | ETS SUNOUSSI | 14 | Bien |
| 11 | CGES Sarl | 13,5 | Assez Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 12 | Ets BOUBAKARI HAMADOU TCHIOUTO | 13,5 | Assez Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 13 | ETS VALAMO | 13,5 | Assez Bien, Travaux réceptionnés |
| 14 | GLOBAL SUPPLY & CONSTRUCTION | 13,5 | Assez Bien |
| 15 | ADVANCED ENGINEERING | 13 | Assez Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 16 | ETS BUILDERS COMPANY | 13 | Assez Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours |
| 17 | ETS BUREAUTIQUE BUSINESS | 13 | Assez Bien |
| 18 | Ets MOHAMADOU DJOUBA | 13 | Assez Bien |
| 19 | ETS REA SYSTEME PLUS | 13 | Assez Bien |
| 20 | Ets HAMADOU GADJAMA | 12,75 | Assez Bien |
| 21 | ETS UNIVERS- K | 12,125 | Assez Bien |
| 22 | ETS KEMA | 12 | Assez Bien |
| 23 | ETS ROSY SERVICES | 11,75 | Passable |
| 24 | TRI-CORP Sarl | 11,75 | Passable |
| 25 | ETS KO FILS | 11,25 | Passable |
| 26 | MAKA Sarl | 11 | Passable |
| 27 | GROUP ENGINEERS ENTERPRISE | 10,875 | Passable |
| 28 | ETS TAGNE | 10,5 | Passable |
| 29 | ETS KO FILS | 8,5 | Médiocre |
| 30 | Ets Lac Tchad Business | 8,5 | Médiocre, Travaux en phase 1- TF réceptionné |
| 31 | SODENCAM | 7,75 | Médiocre |
| 32 | NODA COMPANY Sarl | 5,25 | Mauvaise |
| 33 | ETS P.G.O | 5,25 | Mauvaise |
| 34 | V.B & FRERES | 5 | Mauvaise |
| 35 | ETS MEFCAM | 4,25 | Passable |

| N° | Structure | Performance | Appréciation Générale et Observations |
|----|-------------------------|-------------|---------------------------------------|
| 36 | SOCIETE KOLERO Sarl | 4,25 | Nulle |
| 37 | SOCIETE YAYA Sarl | 3,75 | Nulle |
| 38 | T&B | 3,75 | Nulle |
| 39 | LACINO Sarl | 3,25 | Nulle |
| 40 | ETS PABUS INTERNATIONAL | 2 | Nulle |

Source: MINTP

Tableau 121: Liste des entreprises assurant au moins quatre (04) contrats avec le Mintp

| N° | Structure | Nbre de contrat | Nature de prestation | Régions | Situation performances | Appréciation générale |
|----|---|-----------------|--|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1 | ECTA-BTP | 11 | Contrôle et Etudes | CE, SW, SU, NW, | 13,5 | Passable |
| 2 | EGIS CAMEROUN | 9 | Contrôle, et Etudes | SW, EN, SU, NW, LT, CE | 9,5 | Médiocre |
| 3 | SUPER CONFORT | 8 | Travaux neufs, entretien Courant et Périodique | SW, SU, | 15,25 | Bien |
| 4 | BUN' S et Groupement | 7 | Travaux Neufs | CE, SU, SW, OU, NO | 12,5 | Passable |
| 5 | INTEGC | 7 | Contrôle et Etudes | NO, CE, SU, OU | 15,5 | Bien |
| 6 | SMAR SARL | 7 | Travaux Neufs, Entretien | SW, LT | 13, 25 | Passable |
| 7 | COMAR | 6 | Travaux neufs, entretien, construction des ponts | EN, OU, NO, NW | 8 | Mediocre |
| 8 | HTR | 6 | Contrôle et Etudes | OU, CE, EN, NW, AD, | 8,5 | Médiocre |
| 9 | MAG SARL | 6 | Travaux Neufs, Entretien Courant et périodique | LT, AD, NO, SU | 12,5 | Passable |
| 10 | SOGEA SATOM | 6 | Travaux Neufs | SW, NW | 14,75 | Bien |
| 11 | BEC LA ROUTIERE | 5 | Contrôle et Etude | NW, SU, OU | 13,25 | Passable |
| 12 | CAMEROON ENGINEERING | 5 | Contrôle et Etude | | 12 | Passable |
| 13 | CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION CAMEROON OFFICE | 5 | Travaux Neufs | NW, SU,SW | 16 | BIEN |
| 14 | E&T ENGINEERING | 5 | Contrôle et Etudes | SW, NW, | 13 | Passable |

| N° | Structure | Nbre de contrat | Nature de prestation | Régions | Situation performances | Appréciation générale |
|----|--|-----------------|---|----------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | NO | | |
| 15 | ETPC | 5 | Entretien Courant et Périodique | EN, AD | 14,5 | Bien |
| 16 | ETS BOUBAKARI HAMADOU | 5 | Entretien Courant et Périodique | EN | 12,75 | Passable |
| 17 | KETCH SARL | 5 | Travaux Neufs, Entretien, Construction des Ponts | LT, OU, EN, SU | 7,25 | Médiocre |
| 18 | LE COMPETING | 5 | Contrôle et Etudes | SU, EN, CE | 13,75 | Passable |
| 19 | ASUK | 4 | Contrôle | Su, SW, ES | 9 | Médiocre |
| 20 | CHINA INTERNATIONAL WATER AND ELECTRIC CORPORATION | 4 | Travaux Neufs | SW, NW, | 15,25 | Bien |
| 21 | JOE CONNER WATER | 4 | Entretien, Réhabilitation, construction des Ponts | NW, SW, SU, OU | 15,25 | Bien |
| 22 | NORD CONSTRUCTION AND SERVICES | 4 | Entretien Courant et périodique | NO, CE | 13 | Passable |
| 23 | SOCATRACO | 4 | Travaux Neufs, Entretien | SU, CE, SW | 12,75 | Passable |
| 24 | SOTRAC S.A | 4 | Entretien Courant et périodique | NO, AD, | 10,375 | Médiocre |
| 25 | SWIN COMPANY LTD | 4 | Entretien Courant et Périodique | NO, SU | 8,25 | Médiocre |
| 26 | TRI CORP INC SARL | 4 | Entretien Courant et Périodique | SW, NW | 13,5 | Passable |

Source: MINTP

Tableau 122: Ebauche des coûts moyens des constructions par type

| N° | TYPE D'HABITATION | COUT DES TRAVAUX/M ² (par m ² de surface bâtie) | OBSERVATIONS |
|----|----------------------------|--|--|
| 02 | Haut et très haut standing | Supérieur à 500 000 | 30% d'occupation de la surface au sol, équipement extérieur requis (VRD, dépendances, airs de loisir...) |
| 03 | Moyen standing | Entre 350 000 et 500 000 | 50% d'occupation de la surface au sol, équipement extérieur requis mais de moindre importance) |
| 04 | Sociale (standing courant) | Entre 200 000 et 350 000 | 70% d'occupation de la surface au sol |
| 05 | Hôpitaux | Entre 300 000 et 400 000 | Etablissement recevant le public, application normes internationales contraignantes |
| 06 | Gymnase | Entre 350 000 et 500 000 | Etablissement recevant le public, application |

| N° | TYPE D'HABITATION | COUT DES TRAVAUX/M ² (par m ² de surface bâtie) | OBSERVATIONS |
|----|------------------------|--|---|
| | | | normes internationales contraignantes |
| 07 | Hangar (grande portée) | Entre 200 000 et 250 000 | Applications de normes contraignantes |
| 08 | Eglise | Entre 300 000 et 500 000 | Application de normes contraignantes |
| 09 | Locaux administratif | Entre 350 000 et 500 000 | Confort requis et distribution particulière |
| 10 | Ecole | 130 000 | Complexe scolaire simple généralement construit par une PME possédant une expérience certaine |
| 11 | Salle de classe | 100 000 | Bâtiment construit en général par une PME de dimension moyenne |
| 12 | Lycée | 200 000 | Complexe scolaire en général spécialisé |

Source : MINTP/DC

Tableau 123: Matériaux / produits par ouvrage de construction

| ELECTRICITE | | | MENUISERIE BOIS | PLOMBERIE SANITAIRE | |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------|--|---------------------------------|----------------------------|
| Ampoule | Chauffe eau | Piquet de terre | Bois | Porte papier hygiénique | Bidet avec accessoires |
| Applique mural | Coffret de répartition module 24 | Prise | Fenêtre | Porte savon | Camping gaz |
| Applique sanitaire | Colonne montante | Prise PTT | Fournitures des cadre et grille anti-vol | Porte serviette à deux branches | Canalisation |
| Applique linolites | Coupe- circuit avec fusible | PRISE PTT | Grille | Puisard | Colle gesto |
| Barrette de coupure | Disjoncteur | Réglette | Paumelles | Receveur de douche | Colle |
| Barrette domino | Douilles | Sacs de set | Plafond | Regard | Colonne de douche complète |
| Boite de connexion | Embout de connection | Sonnerie | Portes | Robinet | Evier de cuisine |
| Boite en dérivation | Cables téléphoniques | Télé rupteur | Serrures | Siphon de douche | Evier de cuisine complet |
| Boite à fusibles | Gaine | Tube | | Té | Fosse sceptique |
| Boite d'encastremets ronds | Hublots | | | Tuyaux | Glace lavabo |
| Câble | Interrupteur | | | Vanne d'arrêt | Glace miroir |
| Câble coaxiale ou cable | Parcs saillis ou combinés chauffe eau | | | W-C | Lame de scie |

| ELECTRICITE | | | MENUISERIE BOIS | PLOMBERIE SANITAIRE | |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|
| Câble TH | Parafoudre | | | | Lavabo complet |
| Fondation | Implantation et baraquement | Ossature et elevation | Charpente et couverture | Fosse septique | Faux-plafonds |
| Acier | Baraquement | Acier | Chevrans | Bois | Contre plaqué |
| Ciment | Ficelle | Chevron | Bois | Chevron | Vernissage ou peinture |
| Fer | Lattes | Ciment | Lattes | Ciment | Lambris |
| Fil | Pointes | Fer | Planche | Creusage | Staff en plâtre |
| Gravier et Moellons | Pointes | fil | Pointes | Fer | |
| Lattes | | Gravier | Rondelles d'étanchéité | Fil | |
| Planche | | lattes | Tôles | Gravier | |
| Pointes | | Planches | Xylamon | Lattes | |
| Sable | | Pointes | | Pointes | |
| DALLAGE | CREPISSAGE OU REVETEMENT DE MURS | REVETEMENTDES SOLS BOUCHARDE | VITRERIE | PEINTURE | |
| Ciment | Sable | Carreaux | Lame pour Naco | Bicouche pantex | |
| Gravier | Ciment | Ciment | Verre épais | Colle synthétique | |
| Sable | | sable | Verre listral | Glycérophtalique | |
| | | | | Impression à chaux | |
| | | | | Peinture à la colle | |
| | | | | Peinture pour bois | |
| | | | | Peinture pour métaux ferreux | |
| | | | | Peinture vinylique | |

Source : DC/MINTP

CHAPITRE 5 : CONTRIBUTION DU BATIMENT ET TRAVAUX PUBLICS DANS L'ECONOMIE

Ce chapitre donne une vue d'ensemble du secteur bâtiments et travaux publics, présente les indicateurs macro de ce secteur, sa contribution à la croissance, au secteur informel, ainsi que les emplois qui y sont générés.

Tableau 124: Ventilation du PIB aux prix courants par secteurs d'activités (en millions FCFA)

| Libellé | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Secteur secondaire | 4 845 755 | 5 030 299 | 5 480 317 | 5 523 808 | 5 484 080 |
| BTP | 1 038 309 | 1 131 870 | 1 237 309 | 1 282 889 | 1 404 764 |
| PIB | 20 038 566 | 20 960 865 | 22 203 329 | 23 257 951 | 23 503 990 |
| PIB non pétrolier | 19 386 146 | 20 300 721 | 21 373 588 | 22 385 991 | 22 960 420 |

Source : INS

Tableau 125: Ventilation du PIB en volume chaîné (base 2016) par secteurs d'activités (en millions FCFA)

| Libellé | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Secteur secondaire | 4 845 755 | 4 932 370 | 5 147 629 | 5 313 971 | 5 496 879 |
| BTP | 1 038 309 | 1 126 111 | 1 212 670 | 1 288 313 | 1 374 631 |
| PIB | 20 038 566 | 20 758 167 | 21 579 259 | 22 330 855 | 22 442 969 |
| PIB non pétrolier | 19 386 146 | 20 230 984 | 21 077 055 | 21 771 274 | 21 858 497 |

Source : INS

Tableau 126: Taux de croissance du PIB réel par secteurs d'activités (en %)

| Libellé | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------|------------|------------|------------|------------|
| Secteur secondaire | | 1,8 | 4,4 | 3,2 | 3,4 |
| BTP | | 8,5 | 7,7 | 6,2 | 6,7 |
| PIB | | 3,6 | 4,0 | 3,5 | 0,5 |
| PIB pétrolier | | -19,2 | -3,0 | 8,4 | 3,1 |
| PIB non pétrolier | | 4,4 | 4,2 | 3,3 | 0,4 |

Source : INS

Tableau 127: Déflateur du PIB par secteurs d'activités (en %)

| Libellé | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
| Secteur secondaire | -3,4 | 2,0 | 4,4 | -2,4 | -4,0 |
| BTP | -5,4 | 0,5 | 1,5 | -2,4 | 2,6 |
| PIB | 0,7 | 1,0 | 1,9 | 1,2 | 0,6 |
| PIB pétrolier | 3,8 | 25,2 | 29,6 | -3,0 | -39,5 |
| PIB non pétrolier | 0,6 | 0,3 | 1,1 | 1,4 | 2,2 |

Source : INS

Tableau 128: Contribution des secteurs d'activités à la croissance du PIB réel (en %)

| Libellé | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| BTP | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Secteur secondaire | -0,3 | 0,9 | 1,3 | 1,8 | 1,5 | 1,6 | 1,2 | 0,3 | 0,7 | 0,9 | 0,8 |
| PIB hors pétrole | 4,1 | 4,6 | 4,3 | 4,9 | 5,1 | 5,7 | 4,5 | 3,5 | 4,0 | 3,5 | 0,5 |

Source : INS

Tableau 129: Evolution des intrants de BTP (en tonnes)

| Libellé | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| Production de Ciment | 1 260 000 | 1 052 000 | 1 236 664 | 1 992 631 | 2 464 000 | 2 887 385 | | | |
| Exportations de Ciment | 55 670 | 48 706 | 21 009 | 10 556 | 19 734 | 57 459 | | | |
| Importations de Ciment | 567 703 | 1 033 234 | 1 159 209 | 729 614 | 9 172 | 1 282 | | | |
| Exportations de Bitume | 22 836 | 7 966 | 29 140 | 22 538 | 25 704 | 26 | | | |
| Importations de Bitume | 50 736 | 63 618 | 81 587 | 70 555 | 115 274 | 57 467 | | | |

Source : INS, MINEPAT/DAPE

Tableau 130: Structure des UPI par branche d'activité selon le milieu en 2005 et 2010 (en %)

| Branche d'activité | Milieu | | | | | | Type de Milieu | | | | Ensemble | |
|--------------------|--------|------|---------|------|---------------|------|----------------|------|-------|------|----------|------|
| | Douala | | Yaoundé | | Autres villes | | Urbain | | Rural | | | |
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 25,0 | 25,5 | 23,3 | 27,4 | 38,0 | 27,8 | 30,6 | 26,8 | 56,2 | 41,6 | 45,8 | 34,1 |
| BTP | 5,3 | 6,8 | 6,3 | 4,0 | 4,7 | 4,6 | 5,2 | 5,3 | 3,2 | 2,3 | 4,0 | 3,9 |

Source : INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 131: Type de local selon la branche d'activité et le milieu (%)

| Branche d'activité | Urbain | | | | | | | | Rural | | | | | | | | Cameroun | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Sans local | | Domicile | | Avec local | | Total | | Sans local | | Domicile | | Avec local | | Total | | Sans local | | Domicile | | Avec local | | Total | |
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 29,5 | 30,0 | 49,2 | 48,8 | 21,3 | 21,2 | 100 | 100 | 20,9 | 26,7 | 72,6 | 56,7 | 6,5 | 16,6 | 100 | 100 | 23,2 | 28,0 | 66,3 | 53,5 | 10,5 | 18,4 | 100 | 100 |
| BTP | 95,5 | 97,8 | 0,5 | 0,9 | 4,0 | 1,3 | 100 | 100 | 93,6 | 100 | 5,5 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 100 | 100 | 94,6 | 98,5 | 2,9 | 0,6 | 2,5 | 0,9 | 100 | 100 |

Source : INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 132: Principales raisons de la non disposition d'un local par branche d'activité (%)

| Branche d'activité | N'a pas trouvé de local disponible | | N'a pas les moyens de louer ou d'acheter un local | | Exerce son activité avec plus de facilité | | N'en a pas besoin | | Autre | | Total | |
|--------------------|------------------------------------|------|---|------|---|------|-------------------|------|-------|------|-------|------|
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 1,7 | 2,0 | 26,1 | 17,1 | 31,5 | 26,5 | 39,7 | 51,5 | 1,0 | 2,9 | 100 | 100 |
| BTP | 0,1 | 0,0 | 5,4 | 6,4 | 19,3 | 15,1 | 74,7 | 76,4 | 0,5 | 2,1 | 100 | 100 |

Source : INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 133: Rémunération dans le secteur informel

| Branche d'activité | Revenu mensuel moyen (milliers de FCFA) | | Revenu mensuel médian (milliers de FCFA) | | Revenu horaire moyen (FCFA) | |
|--------------------|---|------|--|------|-----------------------------|-------|
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 22,1 | 41,8 | 8,0 | 15,0 | 194,7 | 294,4 |
| BTP | 50,1 | 77,8 | 39,0 | 60,0 | 285,7 | 469,8 |
| Ensemble | 29,6 | 48,4 | 11,0 | 24,0 | 203,5 | 297,9 |

Source : INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 134: Structure de l'investissement selon le milieu et la branche d'activité

| Milieu | Importance de l'investissement | | | | | | Type d'investissement (% de sa valeur) | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------|------|---|-------|--------------------------------------|-------|--|------|----------|------|--------------------|------|----------|------|------------------|------|-------|-------|
| | UPI avec capital qui investit (%) | | Montant moyen par UPI ayant investi (en milliers de FCFA) | | Part dans l'investissement total (%) | | Terrains, locaux | | Véhicule | | Mobilier de bureau | | Machines | | Outillage/autres | | Total | |
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 37,3 | 36,5 | 39,4 | 20,0 | 36,8 | 6,1 | 24,3 | 19,5 | 5,6 | 3,1 | 1,9 | 1,9 | 38,9 | 36,0 | 29,3 | 39,4 | 100,0 | 100,0 |
| BTP | 38,1 | 36,6 | 10,6 | 13,7 | 0,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 4,9 | 4,8 | 0,2 | 4,2 | 18,9 | 89,3 | 76,0 | 100,0 | 100,0 |
| Ensemble | 35,1 | 36,6 | 52,2 | 117,4 | 100,0 | 100,0 | 31,9 | 16,3 | 22,1 | 65,4 | 5,2 | 2,0 | 19,0 | 6,1 | 21,8 | 10,3 | 100,0 | 100,0 |

Source : INS, EESI 2005, Phase 2

Tableau 135: Origine des matières premières du secteur informel selon la branche d'activité et le milieu (en % de la valeur des achats)

| Secteurs et branches d'activité | Grande entreprise privée commerciale | | Petite entreprise commerciale | | Grande entreprise privée non commerciale | | Petite entreprise non commerciale | | Ménage, particulier | | L'UPI elle-même | | Total | |
|---------------------------------|--------------------------------------|------|-------------------------------|------|--|------|-----------------------------------|------|---------------------|------|-----------------|------|-------|-------|
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| | Industrie | 10,6 | 22,2 | 55,9 | 45,7 | 4,1 | 10,0 | 18,4 | 1,7 | 3,8 | 18,5 | 7,2 | 1,6 | 100,0 |
| BTP | 40,5 | 17,7 | 23,5 | 56,3 | 2,2 | 22,6 | 23,3 | 0,6 | - | 2,7 | 10,5 | 0,0 | 100,0 | 100,0 |
| Ensemble | 5,8 | 19,0 | 63,4 | 48,5 | 4,5 | 13,1 | 14,7 | 4,5 | 4,2 | 12,9 | 7,4 | 1,7 | 100,0 | 100,0 |

Source : INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 136: Destination du chiffre d'affaires du secteur informel selon la branche d'activité et le milieu (en % du chiffre d'affaires)

| Secteurs et branches d'activité | Grande entreprise privée commerciale | | Petite entreprise commerciale | | Grande entreprise privée non commerciale | | Petite entreprise non commerciale | | Ménage/ particulier | | Autres | | Total | |
|---------------------------------|--------------------------------------|------|-------------------------------|------|--|------|-----------------------------------|------|---------------------|------|--------|------|-------|-------|
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| | Industrie | 9,9 | 1,9 | 11,3 | 7,4 | 2,8 | 1,4 | 7,9 | 0,9 | 66,2 | 87,4 | 1,9 | 1,1 | 100,0 |
| BTP | - | 5,0 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 1,7 | 2,8 | 0,1 | 89,1 | 91,3 | 7,6 | 1,6 | 100,0 | 100,0 |
| Ensemble | 7,9 | 2,8 | 12,6 | 18,2 | 0,1 | 3,0 | 4,1 | 2,4 | 75,1 | 73,0 | 0,2 | 0,7 | 100,0 | 100,0 |

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 137: Origine de la concurrence subie par le secteur informel selon la branche d'activité (en % des UPI)

| | Secteur public ou para public | | Grande entreprise privée commerciale | | Petite entreprise commerciale | | Grande entreprise privée non commerciale | | Petite entreprise non commerciale | | Ménage/ particulier | | Total | |
|------------|-------------------------------|------------|--------------------------------------|------------|-------------------------------|------------|--|------------|-----------------------------------|-------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,8 | 37,5 | 44,3 | 1,6 | 3,2 | 52,7 | 43,2 | 7,2 | 8,1 | 100,0 | 100,0 |
| BTP | | 0,0 | 1,0 | 0,4 | 5,1 | 5,9 | 6,6 | 7,6 | 71,8 | 73,6 | 15,5 | 12,3 | 100,0 | 100,0 |
| Ensemble | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 1,6 | 47,3 | 52,4 | 0,8 | 2,1 | 43,5 | 36,8 | 7,6 | 6,1 | 100,0 | 100,0 |

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 138: Mode de fixation des prix selon la branche d'activité et le milieu (en % des UPI)

| Secteurs et branches d'activité | Taux de marge | | Marchandage avec le client | | Fonction des prix du concurrent | | Suivant le prix officiel | | Suivant le prix fixé par association de producteurs | | Autres | | Total | |
|---------------------------------|---------------|------|----------------------------|------|---------------------------------|------|--------------------------|------|---|------|--------|------|-------|-------|
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 24,3 | 18,4 | 32,0 | 37,4 | 30,2 | 27,9 | 4,7 | 7,2 | 8,0 | 7,2 | 0,8 | 1,4 | 100,0 | 100,0 |
| BTP | 2,9 | 2,8 | 83,5 | 88,6 | 1,0 | 7,6 | 2,5 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,9 | 0,5 | 100,0 | 100,0 |
| Ensemble | 32,0 | 22,9 | 26,5 | 36,6 | 25,3 | 22,9 | 8,0 | 9,7 | 7,2 | 5,1 | 1,0 | 2,2 | 100,0 | 100,0 |

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 139: Instauration d'un impôt unique selon la branche d'activité(%)

| Secteurs et branches d'activité | Favorable à la mise en place d'un impôt unique | | | | | | | | Périodicité du paiement d'impôt | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------|------|------|-------------|------|-------|-------|---------------------------------|------|------|------|--------|------|-------|-------|
| | Oui | | Non | | Ne sait pas | | Total | | Trimestre | | An | | Autres | | Total | |
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 31,0 | 30,2 | 31,9 | 40,0 | 37,1 | 29,8 | 100,0 | 100,0 | 19,1 | 20,1 | 71,7 | 61,8 | 9,2 | 18,1 | 100,0 | 100,0 |
| BTP | 21,1 | 39,3 | 41,7 | 43,3 | 37,2 | 17,4 | 100,0 | 100,0 | 32,7 | 20,9 | 63,2 | 65,0 | 4,1 | 14,0 | 100,0 | 100,0 |
| Ensemble | 32,8 | 35,3 | 32,1 | 38,8 | 35,1 | 25,9 | 100,0 | 100,0 | 23,1 | 21,9 | 67,0 | 61,3 | 9,9 | 16,8 | 100,0 | 100,0 |

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 140: Destination et utilisation de l'impôt unique selon la branche d'activité

| Secteurs et branches d'activité | Destination | | | | | | | | Utilisation | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|--------------|--------------|------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| | Administration centrale | | Commune | | Ne se prononcent pas | | Total | | Education, santé | | Infra-structure | | Fonds d'appui aux micro-entreprises. | | Autre | | Total | |
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 23,0 | 24,6 | 49,2 | 42,2 | 27,8 | 33,2 | 100,0 | 100,0 | 46,3 | 34,8 | 38,7 | 22,5 | 12,4 | 7,0 | 2,6 | 35,7 | 100,0 | 100,0 |
| BTP | 32,9 | 33,3 | 55,7 | 46,8 | 11,4 | 19,9 | 100,0 | 100,0 | 31,0 | 14,6 | 57,8 | 28,4 | 8,8 | 8,1 | 2,4 | 48,9 | 100,0 | 100,0 |
| Ensemble | 26,1 | 27,6 | 49,4 | 42,6 | 24,5 | 29,8 | 100,0 | 100,0 | 45,6 | 30,4 | 40,4 | 24,7 | 10,8 | 6,5 | 3,2 | 38,4 | 100,0 | 100,0 |

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 141: Perspectives d'avenir des chefs d'UPI (en % des UPI)

| Secteurs et branches d'activité | L'UPI a un avenir | | Désire voir ses enfants continuer | |
|---------------------------------|-------------------|------|-----------------------------------|------|
| | 2005 | 2010 | 2005 | 2010 |
| Industrie | 74,1 | 79,0 | 47,2 | 72,1 |
| BTP | 85,3 | 85,8 | 52,6 | 73,7 |
| Ensemble | 72,3 | 77,7 | 45,5 | 69,9 |

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 142: Ouvertures et fermetures des entreprises dans le secteur du BTP

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|------|------|------|
| Nombre d'entreprises nouvellement déclarées dans le secteur du BTP | 23 | 18 | 26 | 33 | 29 |
| Nombre de personnes recrutées dans les entreprises ouvertes dans le secteur du BTP | 1147 | 437 | 1596 | 1868 | 813 |
| Nombre de déclarations de fermetures d'entreprises dans le secteur du BTP | 8 | 1 | 1 | 5 | 20 |
| Nombre de personnes ayant perdu leur emploi suite aux fermetures d'entreprises dans le secteur du BTP | 1091 | 10 | 21 | 90 | 1232 |

Source: MINTSS

Tableau 143: Climat social dans les entreprises du secteur du BTP

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|------|------|-------|-------|------|
| Nombres d'entreprises du secteur du BTP ayant procédé à la compression de leurs personnels | 10 | 4 | 10 | 8 | 14 |
| Nombre de travailleurs compressés au Cameroun dans le secteur du BTP | 107 | 42 | 277 | 352 | 809 |
| Nombre d'entreprises du secteur du BTP ayant connu une fin de contrat de leurs personnels | ... | 6 | 13 | 39 | 63 |
| Nombre d'entreprises ayant procédé à des licenciements au Cameroun dans le secteur du BTP | 51 | 46 | 63 | 96 | 129 |
| Nombre de travailleurs licenciés dans le secteur du BTP au Cameroun | 846 | 668 | 454 | 589 | 694 |
| Nombre d'entreprises du secteur du BTP ayant mis leurs personnels en chômage technique | 10 | 12 | 20 | 21 | 20 |
| Nombre de travailleurs du secteur du BTP mis en chômage technique | 105 | 0 | 0 | 601 | 419 |
| Nombre d'entreprises du secteur du BTP concernées par les grèves et lock-out ⁷ | 3 | 10 | 10 | 14 | 6 |
| Nombre de travailleurs du secteur du BTP concernés par les grèves et lock out | 0 | 512 | 1 118 | 1 096 | 596 |
| Nombre d'entreprises du secteur du BTP concernées par les arriérés de salaire | 11 | 2 | 7 | 10 | 13 |
| Nombre des travailleurs du secteur du BTP concernés par des arriérés de salaire | 77 | 45 | 156 | 31 | 167 |

Source: MINTSS

Tableau 144: Inspection du Travail dans les entreprises du secteur des BTP

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|-------|-------|--------|--------|
| Nombre de visites d'inspections ordinaires dans le secteur du BTP | ... | 154 | 176 | 293 | 328 |
| Nombre d'entreprises visitées dans le secteur du BTP | ... | 123 | 140 | 259 | 256 |
| Nombre de travailleurs au sein des entreprises du secteur des BTP visitées | ... | 7 420 | 3 998 | 10 738 | 12 069 |
| Nombre de PV d'infractions dans le secteur du BTP | ... | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Nombre de mise en demeure établis dans le secteur du BTP | ... | 14 | 45 | 108 | 155 |
| Nombre de dossiers de conflits collectifs de travail enregistrés dans le secteur du BTP | 29 | 23 | 23 | 68 | 48 |
| Nombre de PV de conciliations totales dans le secteur du BTP | 214 | 100 | 24 | 134 | 367 |
| Nombre de PV de conciliations partielles dans le secteur du BTP | 4 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| Nombre de PV de non conciliation par défaut dans le secteur du BTP | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 |
| Nombre de PV de Non conciliations par opposition dans le secteur du BTP | 45 | 0 | 0 | 13 | 80 |
| Nombre de dossiers classés dans le secteur du BTP | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Nombre de dossiers en instances dans le secteur du BTP | 10 | 5 | 8 | 7 | 10 |
| Nombre de dossiers de conflits individuels de travail enregistrés | 512 | 605 | 820 | 287 | 377 |

⁷**Lock-out** : c'est une mesure de fermeture temporaire de l'entreprise ou de l'établissement, décidée par l'employeur en riposte immédiate à un conflit collectif du travail (MINTSS/Annuaire statistique).

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|------|------|------|
| dans le secteur du BTP | | | | | |
| Nombre de PV de conciliations totales dans le secteur du BTP | 37 | 302 | 525 | 487 | 701 |
| Nombre de PV de conciliations partielles dans le secteur du BTP | 8 | 12 | 11 | 3 | 7 |
| Nombre de PV de Non conciliation par défaut dans le secteur du BTP | 39 | 37 | 27 | 48 | 73 |
| Nombre de PV de Non conciliations par opposition dans le secteur du BTP | 58 | 58 | 59 | 144 | 286 |
| Nombre de dossiers des affaires classées dans le secteur du BTP | 29 | 11 | 13 | 39 | 54 |
| Nombre de dossiers des Affaires en instances dans le secteur du BTP | 55 | 96 | 147 | 106 | 245 |

Source: MINTSS

Tableau 145: Création des syndicats dans le secteur du BTP

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|------|------|------|
| Nombre de syndicats nouvellement enregistrés dans le secteur du BTP | ... | ... | ... | 3 | 2 |

Source: MINTSS

Tableau 146: Santé et sécurité au travail dans les entreprises du secteur du BTP

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|------|------|------|
| Nombre d'accidents du travail déclarés à l'Inspection du Travail dans le secteur du BTP | 28 | 24 | 38 | 300 | 254 |
| Nombre d'accidents de travail mortels déclarés à l'Inspection du Travail dans le secteur du BTP | 0 | 1 | 1 | 4 | 21 |
| Nombre de maladies professionnelles déclarées à l'Inspection du Travail dans le secteur du BTP | ... | 0 | 9 | 2 | 11 |
| Nombre de maladies indemnisés à la CNPS dans le secteur du BTP | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |

Source: MINTSS

Tableau 147: Sécurité Sociale dans les entreprises du secteur du BTP

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nombre d'employeurs actifs dans le secteur du BTP | 5 338 | 4 705 | 4 441 | 4 105 | 4 280 |
| Nombre de travailleurs du régime obligatoire immatriculés dans le secteur du BTP | 76 920 | 85 010 | 90 456 | 71 979 | 75 117 |

Source: MINTSS

ANNEXES