



S.E.M. Paul BIYA

Président de la République du Cameroun
President of the Republic of Cameroon



M. Joseph Dion Ngute

Premier Ministre, Chef du Gouvernement
Prime Minister, Head of Government



**M. JEAN ERNEST MASSENA
NGALLE BIBEHE**

Ministre des Transports
Minister of Transport



M. NJOYA ZAKARIAOU

Ministre Délégué auprès du Ministre
des Transports
Minister Delegate to the Minister of
Transport

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	i
EQUIPE DE PRODUCTION.....	ii
AVANT PROPOS.....	iii
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES GRAPHIQUES.....	ix
NOTE METHODOLOGIQUE.....	xi
INTRODUCTION GENERALE.....	1
I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS.....	2
II. TRANSPORT AERIEN.....	11
III. TRANSPORT FERROVIAIRE.....	25
IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE.....	31
V. TRANSPORT ROUTIER.....	48
VI. SECURITE ROUTIERE.....	68
VII. METEOROLOGIE NATIONALE.....	75
GLOSSAIRES.....	83
ANNEXES.....	85
TABLE DES MATIERES.....	90

EQUIPE DE PRODUCTION

SUPERVISION GENERALE

M. Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE, Ministre des Transports.

COORDINATION GENERALE

M. MVEIMANI SOMBO AMBA, Secrétaire général du Ministère des Transports.

SUPERVISION TECHNIQUE

M. Joseph Roger NGIDJOI BEA, Chef de la Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération (DEPPCO).

COORDINATION TECHNIQUE

M. Boniface NGAH EPO, Chef de la Cellule des Etudes et de Statistiques (CES).

EQUIPE TECHNIQUE

M. Claude MISSE NTONE, Directeur des Transports Ferroviaires (DTF).

Mme. Léopoldine NGONO ELOUNDOU Epse ESSIMI, Chef de la Division de l'Aviation Civile (DAC).

M. Simplicie TCHINDA TAZO, Directeur de la Météorologie Nationale (DMN).

M. Jean NLEND, Directeur des Affaires Maritimes et des Voies Navigables (DAMVN).

M. Divine NKENDONG MBAMOME, Directeur des Transports Routiers (DTR).

Dr. Jules Médard NANA DJOMO, Chargé d'Etudes Assistant N°1 (CES).

M. Louis Georges Duclos MEDJO ME ZENGUE, Chargé d'Etudes Assistant N°2 (CES).

Mme SUNGUONE née PAFOYOM MEFIRE Aïchetou, Chargé d'Etudes Assistant N°3 (CES).

M. Arnaud Brice NKWEMO NOUBISSIE, Chargé d'Etudes Assistant N°2 (CCOOP).

M. Rodrigue MBA GUIFFO, Cadre a la Cellule de la Prospective, de la Planification et de de la Programmation (CPPP).

Mme Rastele NANA NJOMO, Cadre a la Cellule des Etudes et de Statistiques (CES).

AVANT PROPOS

La connaissance du sous-secteur des transports et son apport à l'économie nationale repose sur la maîtrise de l'information statistique. C'est ainsi que depuis 2014, le Ministère des Transports élabore son annuaire statistique (TRANSTAT), vu comme guide analytique des principaux indicateurs.

La publication de la sixième édition de TRANSTAT, survient dans un contexte particulier marqué par l'entrée en vigueur de la SND30, qui est le nouveau cadre de référence de l'action gouvernementale pour la mise en œuvre de la seconde phase de la vision 2035.

L'implémentation de cette stratégie nécessite non seulement l'élaboration des instruments de planification stratégique, mais aussi la mise en place d'un dispositif de suivi-évaluation à l'instar des systèmes d'informations statistiques adaptés au sous-secteur transports, susceptibles de produire des statistiques fiables, pertinentes, précises et régulièrement mises à jour.

Par ailleurs, l'annuaire statistique apporte une importante contribution du Ministère des Transports à la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement de la Statistique du Cameroun.

TRANSTAT 2021 fournit en effet des données dans les différents sous-secteurs des transports (aérien, maritime, routier et ferroviaire) ainsi que des informations dans le domaine de la Météorologie Nationale. Comme pour les précédentes éditions, pour chaque sous-secteur, il présente, des analyses sur quelques tendances statistiques, des tableaux récapitulatifs des données statistiques sur les différents modes de transport ainsi que les données méthodologiques. En outre, une rubrique porte sur une vue d'ensemble du secteur des transports (l'organisation et missions du MINT, quelques tendances macroéconomiques et les

ressources humaines) marquant ainsi l'innovation de cette édition.

Les données utilisées pour l'élaboration de TRANSTAT proviennent des structures techniques, des services déconcentrés et des structures placées sous la tutelle technique du Ministère des Transports que sont : l'Autorité Portuaire Nationale (APN), le Port Autonome de Douala (PAD), le Port Autonome de Kribi (PAK), le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA); la société Aéroports du Cameroun (ADC); Cameroon Railways Corporation (CAMRAIL), et des partenaires tels que le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT), High Tech Telesoft (HTT), Presbyterian Printing Press (PRESPRINT).

Ainsi, dans le cadre du suivi de la politique des transports, conformément à ses missions contenues dans son décret organique n°2012/250 du 1^{er} juin 2012, le Ministère des Transports améliore constamment son Système d'Information Statistiques (SIS) afin de permettre une meilleure centralisation des informations des différentes structures productrices des données statistiques dans le secteur des transports.

A cet effet, TRANSTAT 2021, indispensable à l'élaboration et au suivi des politiques de transport, est aussi un outil d'information stratégique pour le grand public (étudiants, chercheurs, investisseurs, partenaires publics au développement, etc.)

Il est disponible sous format numérique, sur le site web du Ministère des Transports (www.mint.gov.cm).

SIGLES ET ABBREVIATIONS

ADC	<i>Aéroports Du Cameroun</i>
APN	<i>Autorité Portuaire Nationale</i>
ASECNA	<i>Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar</i>
BGFT	<i>Bureau de Gestion du Fret Terrestre</i>
Camair-Co	<i>Cameroon Airlines Corporation</i>
CCAA	<i>Cameroon Civil Aviation Authority</i>
CAMRAIL	<i>Cameroon Railways Corporation</i>
CCOOP	<i>Cellule de la Coopération</i>
CES	<i>Cellule des Etudes et des Statistiques</i>
CNIC	<i>Chantier Naval et Industriel du Cameroun</i>
CNCC	<i>Conseil National des Chargeurs du Cameroun</i>
CPPP	<i>Cellule de la Prospective, de la Planification et de la Programmation</i>
DAG	<i>Direction des Affaires Générales</i>
DMN	<i>Direction de la Météorologie Nationale</i>
DAMVN	<i>Direction des Affaires Maritimes et des Voies Navigables</i>
DTF	<i>Direction des Transports Ferroviaires</i>
DTR	<i>Direction des Transports Routiers</i>
DAC	<i>Division de l'Aviation Civile</i>
DEPPCO	<i>Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération</i>
DSCE	<i>Document Stratégie de Croissance et de l'emploi</i>
EVP	<i>Equivalent Vingt Pieds</i>
FCFA	<i>Franc de la Communauté Financière Africaine</i>
GUCE	<i>Guichet Unique des Opérations du Commerce Extérieur</i>
HTT	<i>High Tech Telesoft</i>
INS	<i>Institut National de la Statistique</i>

ISPS	<i>International Standard for Port Security</i>
MINREX	<i>Ministère des Relations Extérieures</i>
PAD	<i>Port Autonome de Douala</i>
PAK	<i>Port Autonome de Kribi</i>
PAL	<i>Port Autonome de Limbé</i>
PIB	<i>Produit Intérieur Brut</i>
PTAC	<i>Poids Total autorisé en Charge</i>
SED	<i>Secrétariat d'Etat à la Défense chargé de la Gendarmerie Nationale</i>
SND30	<i>Stratégie National de Développement 2020-2030</i>
OACI	<i>Organisation de l'Aviation Civile Internationale</i>
OMI	<i>Organisation Maritime Internationale</i>
OMM	<i>Organisation Mondiale de la Météorologie</i>
NPI	<i>Nouveau Pays Industrialisé</i>

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 1 : RÉPARTITION DE L'EFFECTIF DU PERSONNEL (EN NOMBRE) DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR SERVICE, 2017-2020	8
TABLEAU 2 : RÉPARTITION DE L'EFFECTIF DU PERSONNEL (EN NOMBRE) DES SERVICES DÉCONCENTRÉS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR RÉGION, 2017-2020.....	8
TABLEAU 3 : RÉPARTITION DE L'EFFECTIF DU PERSONNEL (EN NOMBRE) DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR TRANCHE D'ÂGE, 2017-2020	9
TABLEAU 4 : RÉPARTITION DE L'EFFECTIF DU PERSONNEL (EN NOMBRE) FONCTIONNAIRE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR CATÉGORIE EN 2020.....	9
TABLEAU 5 : RÉPARTITION DE L'EFFECTIF DU PERSONNEL (EN NOMBRE) RELEVANT DU CODE DE TRAVAIL DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR CATÉGORIE EN 2020	9
TABLEAU 6 : RÉPARTITION DE L'EFFECTIF DU PERSONNEL (EN NOMBRE) DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS SELON LE STATUT, 2017-2020	10
TABLEAU 7 : ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN DE PASSAGERS (EN NOMBRE) PAR TYPE DE VOLS, 2016-2020	14
TABLEAU 8 : ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN DE MARCHANDISES (ARRIVÉES, EN TONNE) PAR TYPE DE VOLS, 2016-2020	15
TABLEAU 9 : ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN DE MARCHANDISES (DÉPARTS, EN TONNE) PAR TYPE DE VOLS, 2016-2020	16
TABLEAU 10 : MOUVEMENTS D'AVIONS (ATTERRISSAGES ET DÉCOLLAGES DE VOLS, EN NOMBRE) PAR AÉROPORT	17
TABLEAU 11 : NOMBRE DE VOLS RETARDÉS OU ANNULÉS PAR AÉROPORT, 2016-2020	17
TABLEAU 12 : ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN (EN NOMBRE) À L'AÉROPORT DE MAROUA SALACK, 2016-2020	18
TABLEAU 13 : ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN À L'AÉROPORT DE YAOUNDÉ, 2016-2020	19
TABLEAU 14 : ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN À L'AÉROPORT DE DOUALA, 2016-2020.....	20
TABLEAU 15 : ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN GLOBAL AU CAMEROUN (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2016-2020	21
TABLEAU 16 : NOMBRE DE VOLS CARGOS ET NOMBRE DE COMPAGNIES PAR AÉROPORT, 2016-2020	22
TABLEAU 17 : FLUX DES MARCHANDISES PAR AÉROPORT, 2016-2020	23
TABLEAU 18 : NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS PAR AÉROPORTS ET PAR COMPAGNIE AÉRIENNE, 2016-2020	24
TABLEAU 19 : ÉVOLUTION DU NOMBRE DE MATÉRIELS, 2016-2020.....	26
TABLEAU 20 : ÉVOLUTION DU DEGRÉ DE PRODUCTIVITÉ, 2016-2020	26
TABLEAU 21 : ÉVALUATION DU NOMBRE DE PASSAGES À NIVEAU, 2016-2020	27
TABLEAU 22 : ENQUÊTE DE SATISFACTION, 2016-2020	27
TABLEAU 23 : PARC DU MATÉRIEL ROULANT, 2016-2020	27
TABLEAU 24 : ÉVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISES, 2016-2020.....	27
TABLEAU 25 : ÉVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEUR PAR LIGNE, 2016-2020.....	28
TABLEAU 26 : ÉVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEURS, 2016-2020.....	28
TABLEAU 27 : ÉVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISES PAR TYPE DE MARCHANDISE EN TONNE (1000T), 2016-2020	29
TABLEAU 28 : ÉVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEUR (TRAINS SEMI-DIRECTS ET OMNIBUS) NOMBRE DE VOYAGEURS EN MILLIERS, 2016-2020.....	30

TABLEAU 29 : MANUTENTION DES NAVIRES AU PORT AUTONOME DE DOUALA, 2016-2020	32
TABLEAU 30 : CERTAINES PROCÉDURES RELATIVES AU CODE ISPS DU PAD, 2016-2020.....	33
TABLEAU 31 : EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE DU PAD, 2016-2020	33
TABLEAU 32 : EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE DU PAK, 2016-2020	34
TABLEAU 33 : TRAFIC MARCHANDISES CONTENEURISÉES (EN TONNE ET EN NOMBRE) AU PORT DE DOUALA, 2016-2020	35
TABLEAU 34 : TRAFIC MARCHANDISES CONTENEURISÉES (EN TONNE ET EN NOMBRE) AU PORT DE KRIBI, 2016- 2020	35
TABLEAU 35 : NOMBRE DE CERTIFICATS DE NAVIGATION DÉLIVRÉS POUR LA PÉRIODE DE 2016 À 2020	35
TABLEAU 36 : NOMBRE DE NAVIRES IMMATRICULES POUR LA PÉRIODE DE 2016 À 2020	35
TABLEAU 37 : STRUCTURE DU TRAFIC PAR GRANDES FAMILLES DE PRODUITS AU PORT DE DOUALA, 2016-2020	36
TABLEAU 38 : STRUCTURE DU TRAFIC PAR GRANDES FAMILLES DE PRODUITS AU PORT DE KRIBI, 2016-2020	37
TABLEAU 39 : TRAFIC CABOTAGE SU PORT DE DOUALA.....	38
TABLEAU 40 : EVOLUTION EN TONNE DES IMPORTATIONS DES PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS AU PORT DE DOUALA, 2016-2020	39
TABLEAU 41 : INDICATEURS DE RENDEMENT DU PORT DE DOUALA	40
TABLEAU 42 : INDICATEURS DE RENDEMENT DU PORT DE KRIBI	40
TABLEAU 43 : TRAFIC DU TCHAD TRANSITANT PAR LE PORT DE DOUALA	41
TABLEAU 44 :SYNTHÈSE DE QUELQUES TYPES DE MARCHANDISES CHARGÉS OU DÉCHARGÉES DANS LES PRINCIPAUX DÉBARCADÈRES DE CIRCONSCRIPTION MARITIME DE LIMBE, 2016-2020	42
TABLEAU 45 : SYNTHÈSE DE QUELQUES TYPES DE MARCHANDISES CHARGÉS OU DÉCHARGÉES DANS LES PRINCIPAUX DÉBARCADÈRES DE SOUS-QUARTIER MARITIME DE BEKUMU, 2016-2020.....	43
TABLEAU 46 : LES PRINCIPALES CAUSES DES ACCIDENTS/ INCIDENTS AU SOUS-QUARTIER MARITIME DE BEKUMU, 2016-2020.....	44
TABLEAU 47 : TRAFIC DES CONTENEURS AU PORT DE DOUALA	44
TABLEAU 48 : TRAFIC DES CONTENEURS AU PORT DE KRIBI	45
TABLEAU 49 : EVOLUTION EN TONNE DES PRODUITS CHIMIQUES ET PHARMACEUTIQUES AU PORT DE DOUALA	45
TABLEAU 50 : EVOLUTION DES EXPORTATION DES BOIS AU PORT DE DOUALA	46
TABLEAU 51 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS AGRICOLES AU PORT DE DOUALA, 2016-2020.	46
TABLEAU 52 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS AGRICOLES AU PORT DE KRIBI, 2016-2020....	46
TABLEAU 53 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS AU PORT DE DOUALA	47
TABLEAU 54 : TRAFIC DE LA RCA TRANSITANT PAR LE PORT DE DOUALA.....	47
TABLEAU 55 : TRAFIC DES MARCHANDISES AU PORT DE LIMBE.....	47
TABLEAU 56 : TRAFIC DES MARCHANDISES AU PORT DE KRIBI.....	47
TABLEAU 57 : AUTO-ÉCOLES NOUVELLEMENT CRÉÉES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DÉPARTEMENT EN 2016	53
TABLEAU 58 : AUTO-ÉCOLES NOUVELLEMENT CRÉÉES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DÉPARTEMENT EN 2017	54
TABLEAU 59 : AUTO-ÉCOLES NOUVELLEMENT CRÉÉES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DÉPARTEMENT EN 2018	54
TABLEAU 60 : AUTO-ÉCOLES NOUVELLEMENT CRÉÉES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DÉPARTEMENT EN 2019	55

TABLEAU 61 : AUTO-ÉCOLES NOUVELLEMENT CRÉÉES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DÉPARTEMENT EN 2020	55
.....	
TABLEAU 62 : NOMBRE D'HOMOLOGATION DÉLIVRÉ PAR TYPE D'AUTOMOBILE	56
TABLEAU 63 : VÉHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS PAR ANNÉE ET PAR AGE, 2016-2020	56
TABLEAU 64 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DOUALA-N'DJAMENA DE 2016 À 2020	56
TABLEAU 65 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DOUALA-BANGUI DE 2016 À 2020	56
TABLEAU 66 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-BRAZZAVILLE DE 2016 À 2020	56
TABLEAU 67 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-BRAZZAVILLE DE 2016 À 2020	58
TABLEAU 68 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-BATA DE 2016 À 2020	58
TABLEAU 69 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL CAMEROUN-NIGERIA DE 2016 À 2020	58
TABLEAU 70 : NOMBRE DE VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR RÉGION ET PAR TYPE D'ÉNERGIE, 2016-2020	59
TABLEAU 71 : NOMBRE DE VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR RÉGION ET PAR AGE, 2016-2020	60
TABLEAU 72 : RÉCAPITULATIF DES VÉHICULES RÉ IMMATRICULÉS (EN NOMBRE) PAR ÂGE, 2016-2020	61
TABLEAU 73 : RÉCAPITULATIF DES VÉHICULES RÉ IMMATRICULÉS (EN NOMBRE) PAR ANNÉE ET PAR TYPE D'ÉNERGIE, 2016-2020	62
TABLEAU 74 : RÉCAPITULATIF DES VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR TONNAGE, 2016-2020	62
TABLEAU 75 : RÉCAPITULATIF DES CARTES BLEUES ET LICENCES (EN NOMBRE) PAR CATÉGORIE, 2016-2020	62
TABLEAU 76 : RÉCAPITULATIF DES CARTES BLEUES ET LICENCES (EN NOMBRE) PAR RÉGIONS, 2016-2020	63
TABLEAU 77 : CYLINDRÉES DES VÉHICULES (EN NOMBRE), 2016-2020	64
TABLEAU 78 : NOUVELLES IMMATRICULATIONS (EN NOMBRE) PAR TYPE DES MOTOS, 2016-2020	65
TABLEAU 79 : NOUVELLES IMMATRICULATIONS DES MOTOS (EN NOMBRE) PAR RÉGIONS, 2016-2020	66
TABLEAU 80 RÉCAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR RÉGIONS, 2016-2020	66
TABLEAU 81 : RÉCAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR CATÉGORIE, 2016-2020	66
TABLEAU 82 : RÉCAPITULATIF DES DIFFÉRENTS TYPES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE), 2016-2020	67
TABLEAU 83 : RÉCAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR TRANCHE D'ÂGE, 2016-2020	67
TABLEAU 84 : RÉCAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR SEXE, 2016-2020	67
TABLEAU 85 : NOMBRE DE CERTIFICATS DE VISITES TECHNIQUES DÉLIVRÉS PAR CENTRE	70
TABLEAU 86 : RÉCAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTERURBAINS PAR ANNÉE	71
TABLEAU 87 : RÉCAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTERURBAINS PAR RÉGION	72
TABLEAU 88 : RÉCAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTRA-URBAINS PAR RÉGION	73
TABLEAU 89 : RÉCAPITULATIF DES VICTIMES (BLESSES) (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTERURBAINS PAR RÉGION ET PAR SEXE, 2016-2020	74
TABLEAU 90 : RÉCAPITULATIF DES VICTIMES (DÉCÉDÉS) (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTERURBAINS PAR RÉGION ET PAR SEXE, 2016-2020	74

LISTE DES GRAPHIQUES

GRAPHIQUE 1 : EVOLUTION DE LA VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORT ET ENTREPOSAGE (EN MILLIONS DE FCFA) À PRIX COURANT, 2016-2020.....	5
GRAPHIQUE 2 : EVOLUTION DE L’EFFECTIF DU PERSONNEL DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR SERVICE ET SELON LEUR SEXE, 2017-2020	6
GRAPHIQUE 3 : RÉPARTITION DE L’EFFECTIF DU PERSONNEL DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR SERVICE EN 2020	6
GRAPHIQUE 4 : RÉPARTITION DE L’EFFECTIF DU PERSONNEL DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS SELON LE STATUT EN 2020.....	6
GRAPHIQUE 5 : RÉPARTITION DE L’EFFECTIF DU PERSONNEL FONCTIONNAIRE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS SELON LA CATÉGORIE EN 2020	7
GRAPHIQUE 6 : RÉPARTITION DE L’EFFECTIF DU PERSONNEL RELEVANT DU CODE DE TRAVAIL, DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS SELON LA CATÉGORIE EN 2020	7
GRAPHIQUE 7 : EVOLUTION DE L’EFFECTIF DU PERSONNEL DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR TRANCHE D’ÂGE, 2017-2020	8
GRAPHIQUE 8 : EVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN DE PASSAGERS (EN NOMBRE) PAR TYPE DE VOLS, 20016-2020	12
GRAPHIQUE 9 : TRAFIC PASSAGERS (EN %) PAR TYPE DE VOLS EN 2020.....	12
GRAPHIQUE 10 : ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN GLOBAL (EN NOMBRE) AU CAMEROUN (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2016-2020	12
GRAPHIQUE 11 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DES MARCHANDISES, 2016-2020	13
GRAPHIQUE 12 : MOUVEMENT AVION (IMPORT/EXPORT) DE 2016 À 2020.....	13
GRAPHIQUE 13 : EVOLUTION DU NOMBRE D’INFRASTRUCTURE ET MATÉRIELS FERROVIAIRE, 2016-2020.....	25
GRAPHIQUE 14 : EVOLUTION DU DEGRÉ DE PRODUCTIVITÉ, 2016-2020	26
GRAPHIQUE 15 : PROCÉDURES RELATIVES AU CODE ISPS ET ÉVOLUTION DES ACCIDENTS DE NAVIRE.....	31
GRAPHIQUE 16 : EVOLUTION DU TRAFIC CONTENEURISÉS AU PORT DE DOUALA.....	32
GRAPHIQUE 17 : EVOLUTION DU TRAFIC CONTENEURISÉS AU PORT DE KRIBI.....	32
GRAPHIQUE 18 : AUTO-ÉCOLES NOUVELLEMENT CRÉÉES PAR SEXE, 2016-2020	48
GRAPHIQUE 19 : NOMBRE DE VÉHICULES IMMATRICULÉS PAR SEXE, 2016-2020	49
GRAPHIQUE 20 : EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE PAR SEXE, 2016-2020	49
GRAPHIQUE 21 : VÉHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULÉS PAR ANNÉE ET PAR AGE, 2016-2020	49
GRAPHIQUE 22 : COURBE ÉVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-N’DJAMENA DE 2016 À 2020	50
GRAPHIQUE 23 : COURBE ÉVOLUTIVE DU MOUVEMENT DE VÉHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-N’DJAMENA DE 2016 À 2020.	50
GRAPHIQUE 24 : COURBE ÉVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-BANGUI DE 2016 À 2020	51
GRAPHIQUE 25 : COURBE ÉVOLUTIVE DU MOUVEMENT DE VÉHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-BANGUI DE 2016 À 2020.....	51
GRAPHIQUE 26 : COURBE ÉVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BRAZZAVILLE DE 2016 À 2020.....	51
GRAPHIQUE 27 : : COURBE ÉVOLUTIVE DU MOUVEMENT DE VÉHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BRAZZAVILLE DE 2016 À 2020.....	51

GRAPHIQUE 28 : COURBE ÉVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- LIBREVILLE DE 2016 À 2020..... 52

GRAPHIQUE 29 : COURBE ÉVOLUTIVE DU MOUVEMENT DE VÉHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- LIBREVILLE DE 2016 À 2020..... 52

GRAPHIQUE 30 : COURBE ÉVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BATA DE 2016 À 2020 52

GRAPHIQUE 31 : COURBE ÉVOLUTIVE DU MOUVEMENT DE VÉHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BATA DE 2016 À 2020 52

GRAPHIQUE 32 : COURBE ÉVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TA TRANSIT CAMEROUN-NIGERIA DE 2016 À 2020..... 53

GRAPHIQUE 33 : COURBE ÉVOLUTIVE DU MOUVEMENT DE VÉHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE CAMEROUN-NIGERIA DE 2016 À 2020..... 53

GRAPHIQUE 34 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE, 2016-2020 68

GRAPHIQUE 35 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR RÉGIONS, 2018-2020..... 68

GRAPHIQUE 36 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR RÉGIONS, 2016-2020..... 69

GRAPHIQUE 37 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION ROUTIÈRE PAR SEXE SUR LES AXES INTRA-URBAINS AYANT CONNU UN NOMBRE D'ACCIDENT ÉLEVÉ AU CAMEROUN , 2016-2020..... 69

GRAPHIQUE 38 : PRÉVISION SAISONNIER DES PRÉCIPITATIONS POUR JJA (GAUCHE) ET JAS (DROITE) 2021 . 77

GRAPHIQUE 39 : MOYENNE DES ANOMALIES DE SSTs GLOBAL POUR JJA 9GAUCHE ET JAS (DROITE) PENDANT DES ANNÉES ANALOGUES. 77

GRAPHIQUE 40 : PERSPECTIVES DE L'ÉVOLUTION DES SSTs DANS LES BASSINS OCÉANIQUES POUR JJA ET JAS 2021..... 78

GRAPHIQUE 41 : PRÉVISION DE CUMUL PLUVIOMÉTRIQUE POUR JUIN-JUILLET-AOUT 2021 79

GRAPHIQUE 42 : PRÉVISION DE CUMUL PLUVIOMÉTRIQUE POUR JUILLET-AOUT-SEPTEMBRE 2021 80

NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2021 du Ministère des Transports (MINT) est conçu pour mettre à la disposition des utilisateurs, des données statistiques de sources administratives et d'enquêtes relatives aux secteurs des transports. L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution annuelle des indicateurs.

Pour l'élaboration de cet annuaire, l'équipe technique a adopté la démarche suivante :

- identifier et répertorier un ensemble d'indicateurs relatifs au secteur des transports ;
- élaborer et transmettre les fiches de collecte aux différentes Direction techniques et structures sous tutelle du MINT;
- collecter, traiter et analyser les données de sources administratives devant alimenter l'annuaire ;
- élaborer et diffuser l'annuaire statistique.

INTRODUCTION GENERALE

Depuis 2010, le Gouvernement a élaboré et mis en œuvre la stratégie de plus long terme de son développement intitulé « Cameroun vision 2035 », qui vise à faire du Cameroun un pays émergent, démocratique et uni dans sa diversité à l'horizon 2035. Cette vision a entre autres visées, l'atteinte au stade de nouveau pays industrialisés en améliorant le poids de l'industrie dans l'économie (notamment dans le PIB et les exploitations) en 2035.

En 2020, le Cameroun s'est doté du document de la Stratégie Nationale de Développement 2030 (SND30) pour la période 2020-2030. Ce référentiel de développement qui vient remplacer le Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi (DSCE), s'inscrit dans une dynamique de transformation structurelle de l'économie nationale pour maintenir le cap d'émergence à l'horizon 2035 qui est de faire du Cameroun un Nouveau Pays Industrialisé (NPI). Une telle option nécessite de la part de l'Etat, des politiques volontaristes et un rôle très actif du secteur privé dans l'accroissement des investissements productifs dans les secteurs porteurs et innovants, ainsi que dans l'accroissement qualitatif du capital humain.

Toutefois, à l'instar de la deuxième phase de l'opérationnalisation de la vision 2035, le taux de croissance de l'économie du Cameroun est estimé à **0,7 %** en 2020 contre **3,7 %** en 2019 et est ensuite projeté à **3,4 %** en 2021. Cette baisse de performance a été due à l'apparition de la pandémie de corona virus, qui par ailleurs, a eu une influence significative et baissière de la contribution du sous-secteur des transports à l'accroissement de la richesse du PIB.

Cependant, le sous-secteur des transports étant un secteur de soutien à la production, constitue un maillon très important dans la chaîne de développement économique et social du Cameroun. Ce faisant, le Cameroun, à travers ce sous-secteur, sert de pays de transit pour d'autres pays de la sous-région CEMAC.

Pour cela, une bonne maîtrise des données statistiques fiables et précises est indispensable pour le développement du sous-secteur des transports.

Ainsi, l'élaboration de TRANSTAT 2021 du Ministère des Transports émane d'un besoin accru d'informations au niveau national pour conduire les projets et programmes de développement du sous-secteur des transports. En outre, le suivi et l'évaluation des impacts des changements fondamentaux dans les structures économiques et sociales, afin de favoriser un développement endogène et inclusif, seront aussi possible grâce au document de TRANSTAT.

TRANSTAT 2021 présente tout d'abord, une vue d'ensemble du sous-secteur des Transports, ensuite les différents modes de transport ainsi que la sécurité routière et enfin, la météorologie. La rubrique portant sur une vue d'ensemble du secteur des transports (l'organisation et missions du MINT, quelques tendances macroéconomiques et les ressources humaines) marquant ainsi l'innovation de cette édition.

I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS

I.1 Organisation et missions du Ministère des Transports

I.1.1 Les missions du MINT

Vu le décret n° 2012/250 du 1^{er} juin 2012, le Ministère des Transports (MINT) est chargé de l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement en matière de transport, de sécurité routière et de météorologie. En outre, il suit les activités de la société CAMRAIL et de l'Agence pour la sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA). Il assure la tutelle technique des ports autonomes et autres organismes publics ou parapublics relevant de son secteur de compétence, il s'agit notamment de l'Autorité Portuaire Nationale (APN), de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA), de la société Aéroport du Cameroun (ADC), de la société Cameroon Airlines Corporation (Camair-Co.), du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC).

De plus, il assure la liaison entre le Gouvernement et l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), l'Organisation Maritime Internationale (OMI) ainsi que l'Organisation Mondiale de la Météorologie (OMM), en liaison avec le Ministère des Relations Extérieures (MINREX).

Par ailleurs, le MINT est chargé :

- d'étudier et de participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des mesures législatives ou réglementaires relatives aux transports ;
- d'étudier et de participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des mesures législatives ou réglementaires relatives à la sécurité et à la prévention routière, en liaison avec les autres administrations concernées ;
- de veiller au développement coordonné de tous les modes de transports ;
- d'assurer ou de contrôler l'organisation et le fonctionnement des transports aériens, routiers, ferroviaires, maritimes et fluviaux ;
- d'assurer ou de contrôler l'organisation et le fonctionnement des transports routiers et de la sécurité routière, en liaison avec les administrations concernées ;
- du suivi de la mise en œuvre et de l'exécution du plan sectoriel des transports ;
- de l'aviation civile, des navigations fluviale et maritime, des transports routiers et ferroviaires et de la météorologie ;
- de concourir à la formation professionnelle du personnel de transport.

Dans l'accomplissement de ses missions, le Ministre des Transports est assisté par un Ministre Délégué, et est organisé ainsi que suit :

I.1.2 Organisation du MINT

Le MINT est constitué de services centraux et de services déconcentrés.

Les services centraux du MINT sont localisés dans la capitale politique Yaoundé, plus précisément au lieu-dit « Sonel Centrale », en face du Bois « Charles ATANGANA ». Il s'agit essentiellement, pour ce qui est de ce Département ministériel, du Cabinet du Ministre et de l'Administration centrale.

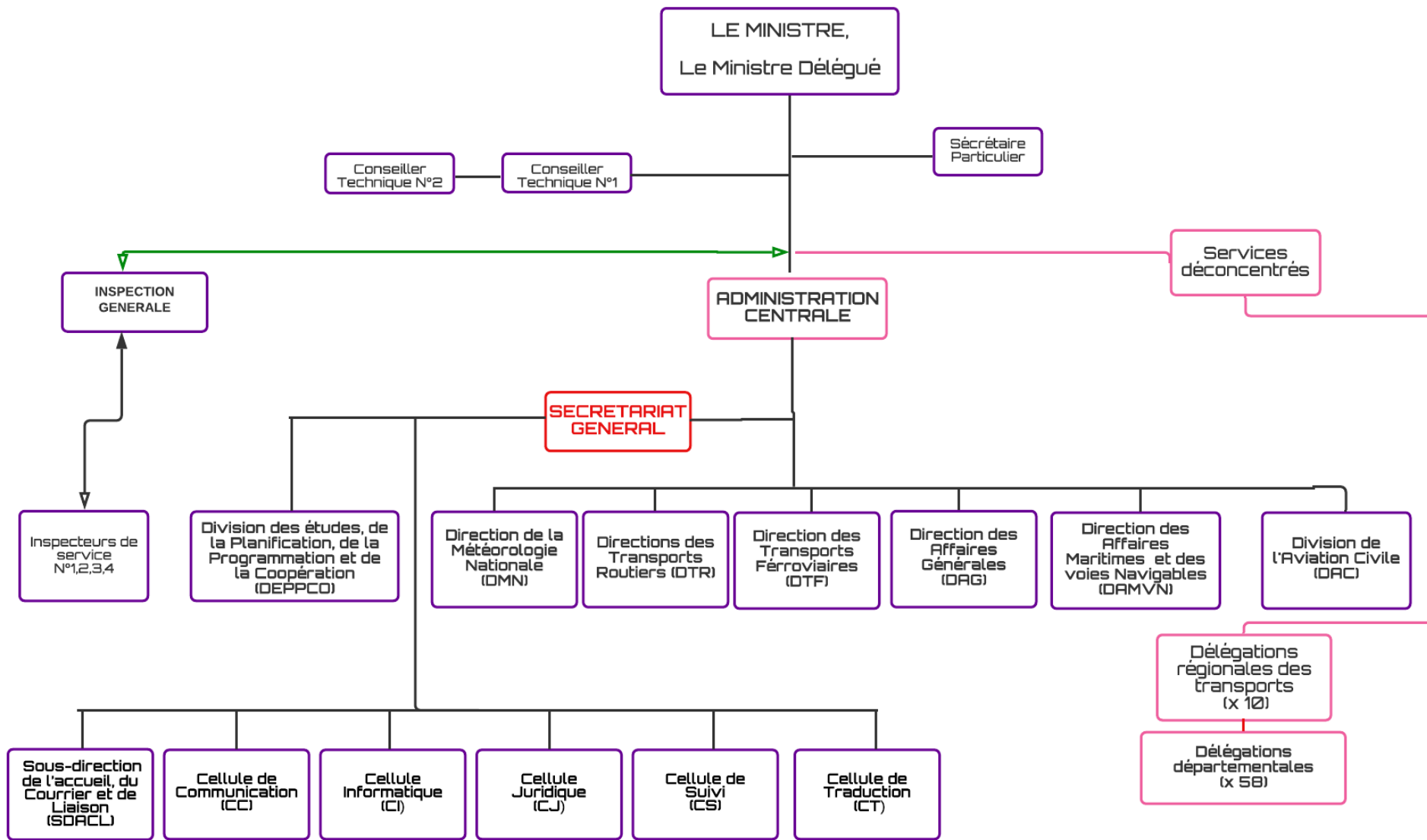
Les services déconcentrés du MINT sont constitués de Délégations Régionales et des Délégations Départementales

Les services déconcentrés sont des structures opérationnelles dont le rôle est d'exécuter, au niveau des Régions et des Départements, les missions assignées au MINT. Les Chefs de ces services sont respectivement les représentants du Ministre des Transports dans les Régions et dans les Départements. A ce titre, ils reçoivent les habilitations et avantages divers nécessaires pour le bon fonctionnement et le bon management de leurs personnels et services.

Cette organisation est mise en place pour assurer un développement coordonné et cohérent et la modernisation des différents modes de transport et de la météorologie.

De manière explicite, l'organigramme du MINT se présente comme suit :

SCHEMA ORGANIQUE DU MINISTRE DES TRANSPORTS

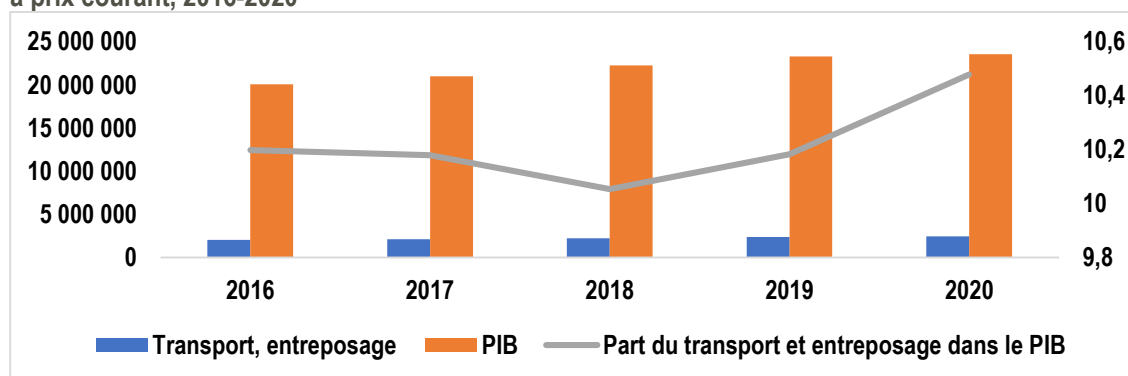


I.2 Quelques tendances macroéconomiques du secteur des transports

Les données de cette sous-section proviennent des comptes nationaux (base 2016) de l'institut national de la statistique (INS).

Selon l'INS, au vu des recommandations internationales en matière de production des comptes nationaux et des orientations de la deuxième Stratégie Nationale de Développement de la Statistique (SND 2015-2020), il était judicieux d'actualiser l'année de base de calcul. En effet, les changements structurels dans l'économie, notamment les changements de prix des produits, l'apparition de nouveaux produits ou de nouvelles activités et la densification de certaines branches d'activité avec l'entrée de nouveaux opérateurs, méritent d'être intégrés dans les comptes nationaux non seulement pour une meilleure estimation de la richesse nationale mais aussi pour une meilleure prise en compte dans l'ensemble des modèles de prévision macroéconomique et budgétaire.

Graphique 1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et entreposage (en millions de FCFA) à prix courant, 2016-2020



Source : INS

Sur la période 2016-2020, la valeur ajoutée du secteur des transports et entreposage présente une tendance haussière. En 2020, elle progresse de **94,409 milliards** par rapport à 2019, pour se situer à **2 462,583 milliards** de FCFA (soit une progression de 3,9%). Rapportée au PIB, la part du secteur des transports et entreposage augmente depuis 2018. Elle est passée de 10,1 % en 2015 pour se situer à 10,5 % du PIB en 2020.

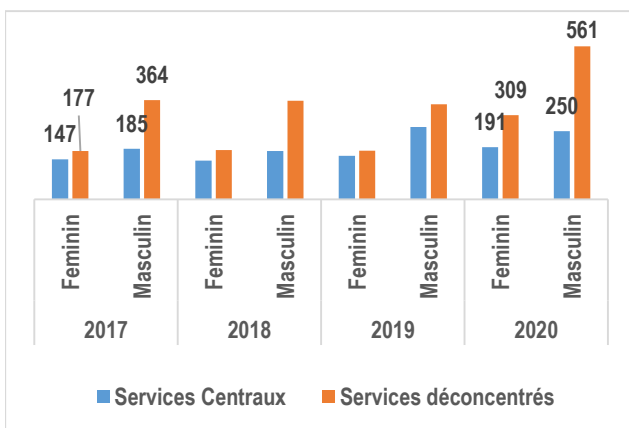
I.3 Ressources humaines du Ministère des Transports

I.3.1 Quelques statistiques sur le personnel du MINT

Le Graphique 2 ci-dessous présente l'évolution de l'effectif du personnel du Ministère des transports entre 2017 et 2020 qui est passé de 873 à 1317. L'analyse de l'évolution de l'effectif du personnel montre une certaine disparité quand a la répartition par sexe. En effet, sur les 1317 employés recensés en 2020, on compte 500 femmes contre 811 hommes, soit un ratio H/F de 1,6.

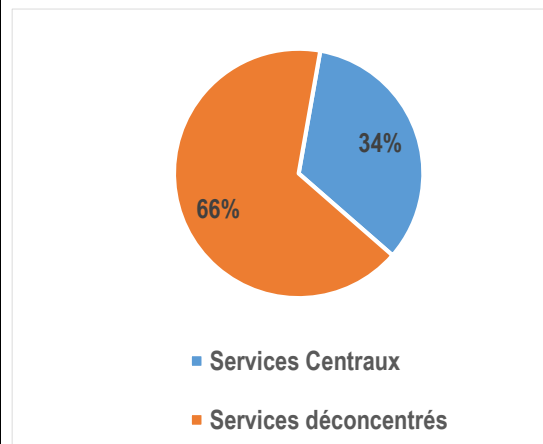
Par ailleurs, 870 individus soit **66%** du personnel exercent au sein des services déconcentrés contre 441 soit **34 %** au sein des services centraux.

Graphique 2 : Evolution de l'effectif du personnel du Ministère des Transports par service et selon leur sexe, 2017-2020



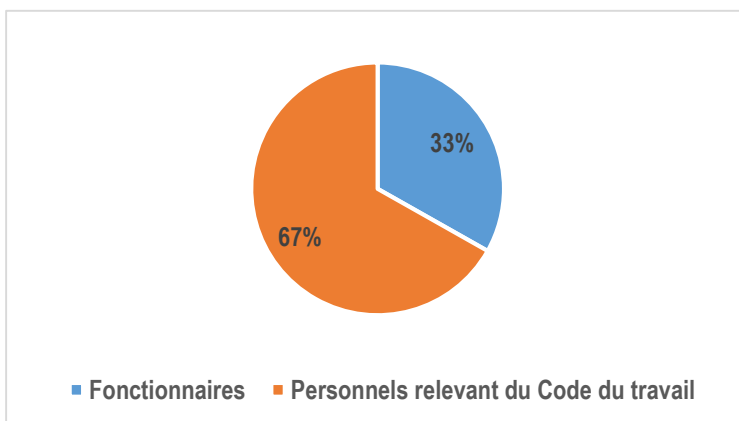
Source : DAG

Graphique 3 : Répartition de l'effectif du personnel du Ministère des Transports par service en 2020



Source : DAG

Graphique 4 : Répartition de l'effectif du personnel du Ministère des Transports selon le statut en 2020

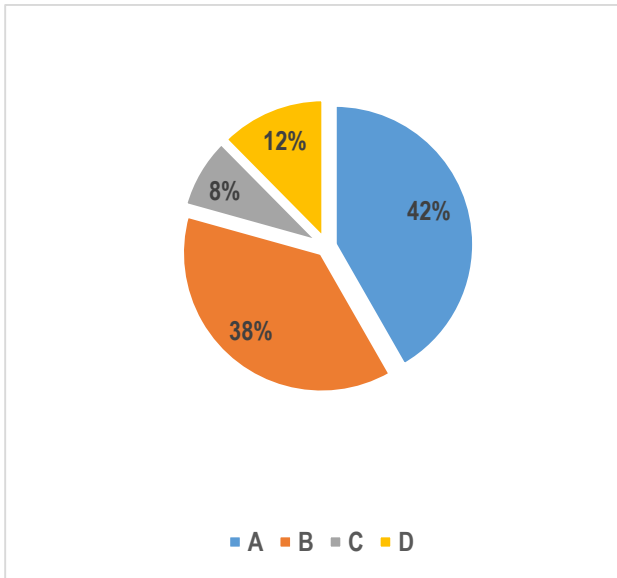


Source : DAG

Le

Graphique 4 ci-contre ressort une forte concentration du personnel contractuel relevant du code du travail avec un poids de **67%** de l'effectif globale. Ainsi le personnel fonctionnaire, en minorité, représente **33%** de l'effectif global

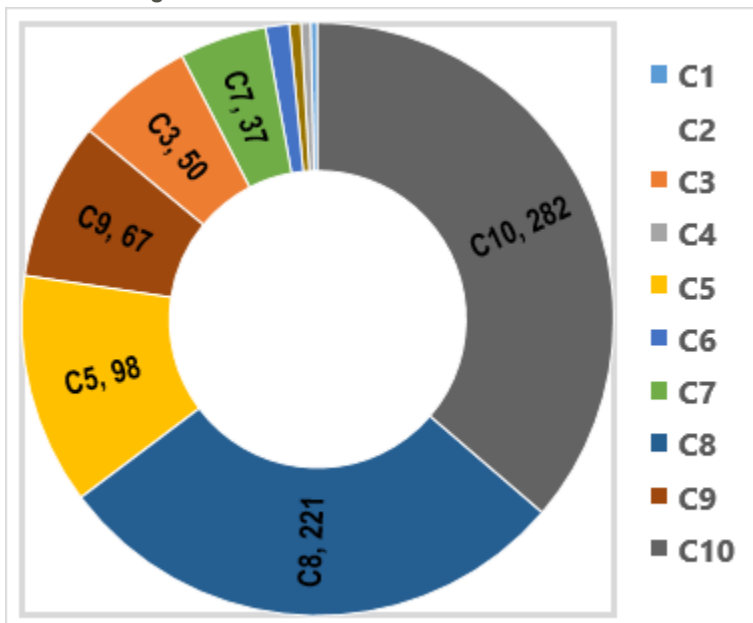
Graphique 5 : Répartition de l'effectif du personnel fonctionnaire du Ministère des Transports selon la catégorie en 2020



L'analyse du Graphique 5 ci-contre présente la composition du personnel fonctionnaire par catégorie. La catégorie A est la plus fréquente avec **42%** du personnel contre **38%** pour la catégorie B, **12%** pour la catégorie D et **8%** pour la catégorie C. Les personnels fonctionnaires du MINT sont pour la plupart des fonctionnaires de conception.

Source : DAG

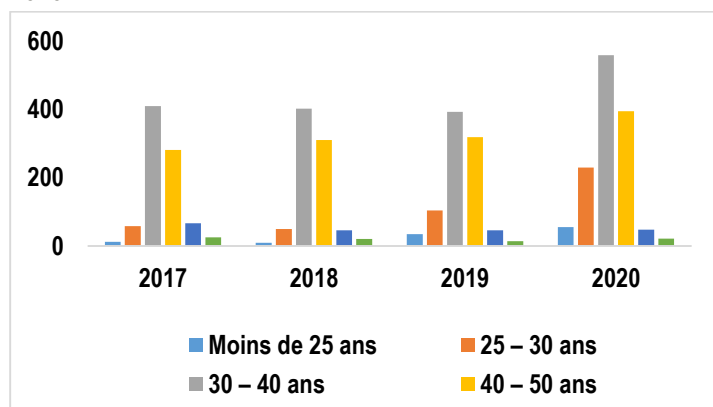
Graphique 6 : Répartition de l'effectif du personnel relevant du code de travail, du Ministère des Transports selon la catégorie en 2020



Le personnel relevant du code de travail du MINT est fortement dominé par la catégorie 10 (Cadre contractuel) comme l'illustre le Graphique 6 ci-contre. Les catégories 11 et 12 restent très peu représentatives.

Source : DAG

Graphique 7 : Evolution de l'effectif du personnel du Ministère des Transports par tranche d'âge, 2017-2020



La structure par âge des personnels du MINT est restée constante sur la période 2017-2020. Les 30-40 ans restent le plus représenté avec plus de 400 personnes suivi des 40-50 ans. Les moins de 25 ans et le plus de 55 ans rentent les moins représentés. Telles sont les informations du Graphique 7 ci-contre.

Source : DAG

I.3.2 Récapitulatif des données sur l'effectif du personnel du MINT

Tableau 1 : Répartition de l'effectif du personnel (en nombre) du Ministère des Transports par service, 2017-2020

Années	2017			2018			2019			2020		
	F	M	Total	F	M	Total	F	M	Total	F	M	Total
Structures												
Services Centraux	147	185	332	142	177	319	160	265	425	191	250	441
Services déconcentrés	177	364	541	181	361	542	178	349	527	309	561	870
Ensemble	324	549	873	323	538	861	338	614	952	500	811	1311

Source : DAG, F=Féminin, M=Masculin

Tableau 2 : Répartition de l'effectif du personnel (en nombre) des services déconcentrés du Ministère des Transports par région, 2017-2020

Régions	2017	2018	2019	2020
Adamaoua	34	38	38	56
Centre	117	103	103	182
Est	47	52	49	75
Extrême-Nord	29	37	32	71
Littoral	101	104	100	138
Nord	31	40	27	56
Nord-Ouest	40	45	42	46
Ouest	45	39	41	82
Sud	47	51	50	91
Sud-Ouest	50	47	46	72
Total	541	556	528	869

Source : DAG

Tableau 3 : Répartition de l'effectif du personnel (en nombre) du Ministère des Transports par tranche d'âge, 2017-2020

Ages	2017	2018	2019	2020
Moins de 25 ans	12	9	34	55
25 – 30 ans	58	49	104	229
30 – 40 ans	409	402	392	558
40 – 50 ans	281	310	318	394
50 – 55 ans	66	46	46	47
55 et plus	25	20	14	21
Non Déclarés	22	25	43	7
Effectif total	873	861	951	1311

Source : DAG

Tableau 4 : Répartition de l'effectif du personnel (en nombre) fonctionnaire du Ministère des Transports par catégorie en 2020

Structures	Sexe	Catégorie A	Catégorie B	Catégorie C	Catégorie D	Total
Services Centraux	Féminin	57	28	1	11	97
	Masculin	93	22	2	17	134
Services déconcentrés	Féminin	18	38	26	20	102
	Masculin	54	112	15	18	199
Ensemble	Féminin	75	66	27	31	199
	Masculin	147	134	17	35	333

Source : DAG

Tableau 5 : Répartition de l'effectif du personnel (en nombre) relevant du code de travail du Ministère des Transports par catégorie en 2020

Structures	Non déclarés	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	Total
Services Centraux	2	0	0	20	3	23	2	10	31	21	96	2	0	210
Services déconcentrés	0	3	0	30	1	75	8	27	190	46	186	3	0	569
Ensemble	2	3	0	50	4	98	10	37	221	67	282	5	0	779

Source : DAG

C1 ; C2 ; C3 ; C4 ; C5 ; C6 ; C7 ; C8 ; C9 ; C10 ; C11 ; C12 Signifient respectivement les catégories 1 à 12 du personnel contractuel du MINT.

Tableau 6 : Répartition de l'effectif du personnel (en nombre) du Ministère des Transports selon le statut, 2017-2020

Années		2017			2018			2019			2020		
Structures	Statut	F	M	Total	F	M	Total	F	M	Total	F	M	Total
Services Centraux	Fonctionnaires	62	93	155	86	67	153	89	156	245	97	135	232
	Personnels relevant du Code du travail	85	92	177	91	75	166	70	109	179	94	115	209
Services déconcentrés	Fonctionnaires	65	78	143	87	58	145	74	103	177	102	101	203
	Personnels relevant du Code du travail	112	286	398	274	123	397	110	240	350	207	460	667
Ensemble	Fonctionnaires	127	171	298	173	125	298	163	259	422	199	236	435
	Personnels relevant du Code du travail	197	378	575	365	198	563	180	349	529	301	575	876

Source : DAG

II. TRANSPORT AERIEN

Le domaine du transport aérien est l'un des secteurs du MINT qui se présente comme un complexe réseau de dessertes organisé pour assurer sur les plans technique et opérationnel le transport des passagers et des marchandises. A cet effet, le MINT assure l'élaboration de la politique aérienne du Cameroun à travers la Division de l'Aviation Civile (DAC).

Plusieurs organismes sous-tutelle sont liés à ce domaine notamment :

- l'Autorité de l'Aviation Civile du Cameroun ou Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) qui assure la mise en œuvre des programmes de développement du domaine ;
- la Société Aéroports du Cameroun (ADC SA) est responsable de l'exploitation du réseau aérien du Cameroun ;
- la compagnie nationale Camair-Co.

Néanmoins, au Cameroun, il existe quatre aéroports internationaux (Douala, Yaoundé, Garoua et Maroua) et quatre aéroports secondaires (Ngaoundéré, Bertoua, Bafoussam et Bamenda).

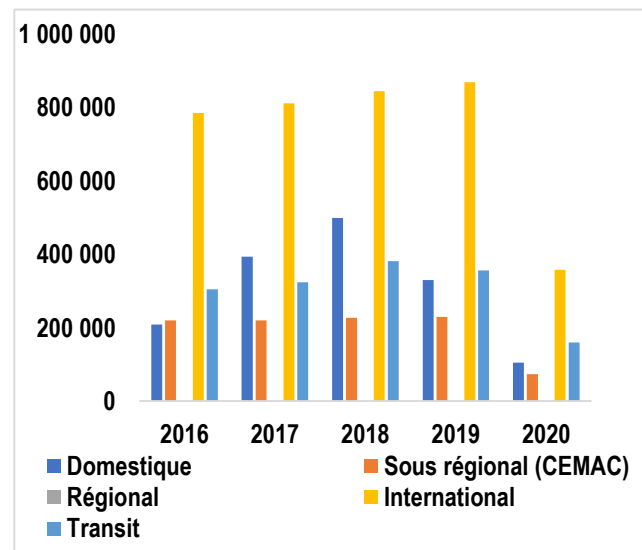
II.1 Quelques tendances statistiques du domaine aérien

La présente partie ressort les chiffres clés du domaine aérien sur la période 2016-2020. Selon la zone géographique, cette période est globalement marquée par la fréquence du trafic international, domestique, sous régional et des transits avec une forte domination du trafic international au détriment du trafic régional presque inexistant (Graphique 8).

En effet, pour l'année 2020, **51 %** du trafic était international, **23 %** transit, **15 %** domestique et **14 %** sous régional (Graphique 9). Par ailleurs, les trafics internationaux et domestiques sont respectivement passés de 868 788 passagers et 329 781 passagers en 2019 à 357 564 passagers et 104 295 passagers en 2020.

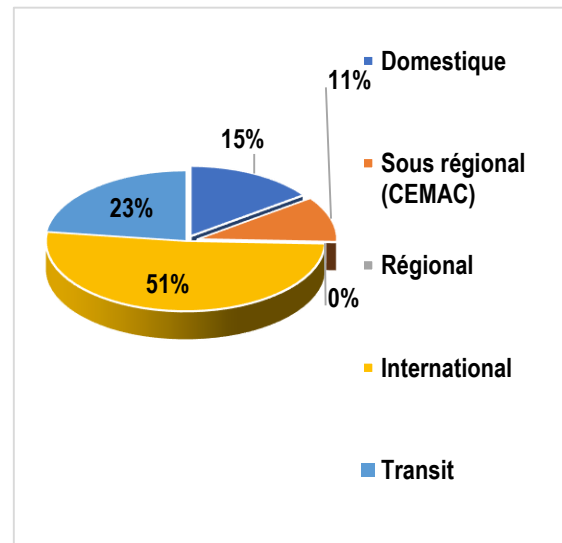
Ceci se traduit par une contraction de **62,04%** du trafic international et de **70,83%** du trafic domestique. Cette récession serait principalement liée aux effets néfastes de la crise sanitaire mondiale.

Graphique 8 : Evolution du trafic aérien de passagers (en nombre) par type de vols, 2016-2020



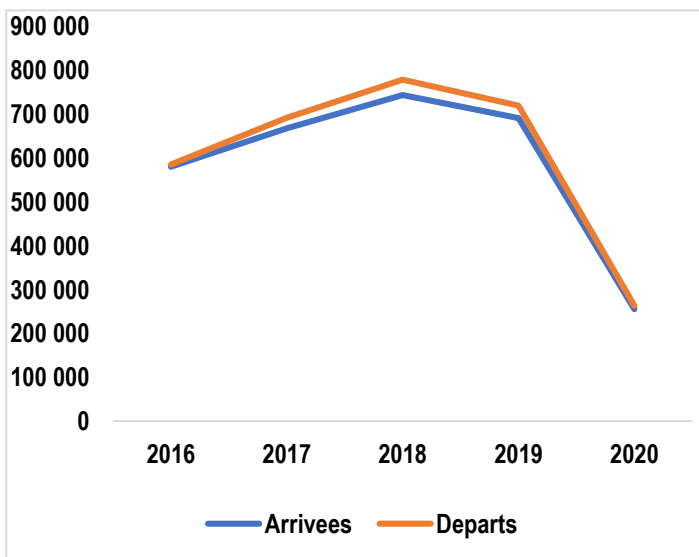
Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Graphique 9 : Trafic passagers (en %) par type de vols en 2020



Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

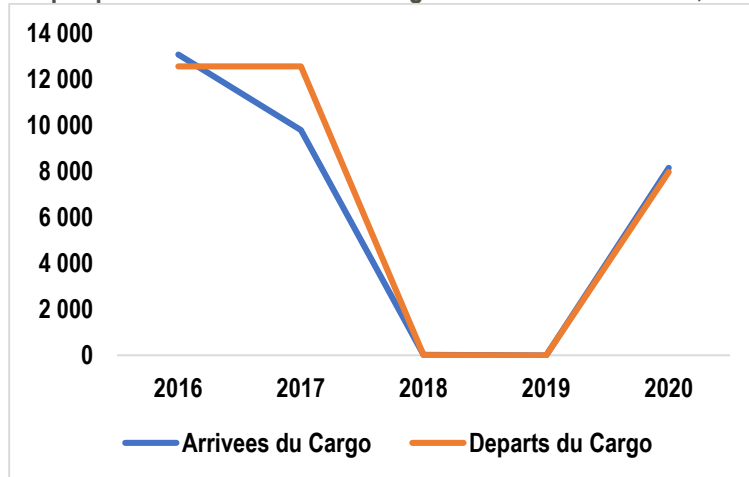
Graphique 10 : Évolution du trafic aérien global (en nombre) au Cameroun (MAROUA SALAK, YAOUNDE et DOUALA), 2016-2020



Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Au niveau des aéroports de MAROUA SALAK, YAOUNDE et DOUALA, les vols départs sur la période 2016-2020 ont été plus fréquents que les vols arrivés. On passe de 585538 vols arrivés en 2016 à 719778 en 2019 avant de connaître une chute drastique en 2020. En effet, entre 2019 et 2020, le nombre de passager s'est réduire d'environ **63 %** tant à l'arrivée qu'au départ dans tous les aéroports suscités.

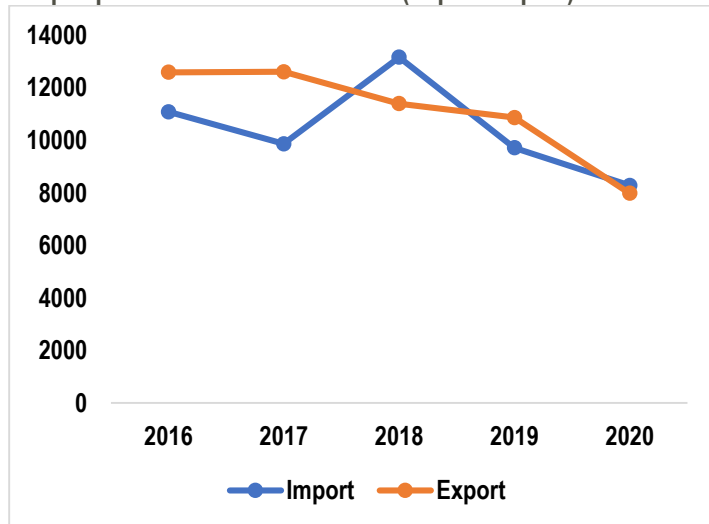
Graphique 11 : Evolution du trafic global des marchandises, 2016-2020



Pour ce qui est des mouvements cargos, on constate une baisse drastique des départs et arrivés entre 2018 et 2019 se stabilisant entre 6 et 1 départs/arrivés des cargos. Cette situation s'est embellie en 2020 avec environ 7 973 départs et arrivées.

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Graphique 12 : Mouvement avion (Import/Export) de 2016 à 2020



Les mouvements à l'exportation sont décroissants sur la période allant de 12 578 vols en 2016 à 7 974 vols en 2020.

Cependant, les mouvements à l'importation connaissent une évolution en dent de scie avec un pic en 2018 de 13 151 vols.

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA.

II.2 Récapitulatifs des données du domaine aérien

Tableau 7 : Evolution du trafic aérien de passagers (en nombre) par type de vols, 2016-2020

Type de vols par aéroports					
Type de vols	2016	2017	2018	2019	2020
Douala					
Domestique	58 346	123 807	187 107	121 136	35 844
Sous régional (CEMAC)	180 954	172 674	182 777	181 327	64 764
Régional	0	0	0	0	0
International	475 725	509 121	531 108	538 119	218 801
Transit	197 203	225 309	210 435	223 175	90 217
Total	912 228	1 030 911	1 111 427	1 063 757	409 626
Yaoundé					
Domestique	78 539	152 716	207 371	128 249	38 194
Sous régional (CEMAC)	37 870	44 301	42 255	45 864	8 488
Régional	0	0	0	0	0
International	304 196	296 365	308 658	326 043	138 757
Transit	96 510	92 008	162 136	125 283	67 039
Total	517 115	585 390	720 420	625 439	252 478
Garoua					
Domestique	29 122	39 636	48 329	37 134	14 366
Sous régional (CEMAC)	10	271	12	2	0
Régional	0	0	0	0	0
International	5 242	5 950	4 733	4 601	6
Transit	4 094	1 886	2 962	2 504	463
Total	34 374	45 857	56 036	44 241	14 835
Maroua					
Domestique	39 397	58 699	38 707	31 909	13 186
Sous régional (CEMAC)	1 124	1 964	2 008	1 886	342
Régional	0	0	0	0	0
International	30	101	8	25	0
Transit	4 579	1 403	3 205	2 914	705
Total	45 130	62 167	43 928	36 734	14 233
Ngaoundéré					
Domestique	3 452	18 413	17 370	11 353	2 705
Sous régional (CEMAC)	221	333	122	0	0
Régional	0	0	0	0	0
International	0	0	0	0	0
Transit	1 676	2 693	2 710	2 171	907
Total	3 673	18 746	20 202	13 524	3612
Ensemble					
Domestique	208 856	393 271	498 884	329 781	104 295
Sous régional (CEMAC)	220 179	219 543	227 174	229 079	73 594
Régional	0	0	0	0	0
International	785 193	811 537	844 507	868 788	357 564
Transit	304 062	323 299	381 448	356 047	159 331
Total	1 512 520	1 743 071	1 952 013	1 783 695	694 784

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 8 : Evolution du trafic aérien de marchandises (arrivées, en tonne) par type de vols, 2016-2020

Type de vols par aéroports					
Type de vols	2016	2017	2018	2019	2020
Douala					
Domestique	0	11	8	4	1
Sous régional (CEMAC)	435	150	99	22	8
Régional	0	0	0	0	0
International	6 618	7 515	7 615	6 977	5 670
Transit	0	0	0	0	0
Total	7 053	7 676	7 722	7 003	5 679
Yaoundé					
Domestique	60	19	120	2	1
Sous régional (CEMAC)	2 778	295	730	416	96
Régional	0	0	0	0	0
International	3 167	1 782	4247	2263	2 365
Transit	0	0	0	0	0
Total	6 005	2 096	5 097	2 681	2 462
Garoua					
Domestique	55	56	75	12	28
Sous régional (CEMAC)	0	0,903	80	0	0
Régional	0	0	0	0	0
International	60	0	138	0	100
Transit	0	0	0	0	0
Total	115	56,903	293	12	128
Maroua					
Domestique	8	21	27	3	0
Sous régional (CEMAC)	0	0	0	0	0
Régional	0	0	0	0	0
International	0	0	0	0	0
Transit	0	0	0	0	0
Total	8	21	27	3	0
Ngaoundéré					
Domestique	3	4	9	0	
Sous régional (CEMAC)	0	0	0	0	0
Régional	0	0	0	0	0
International	0	0	0	0	0
Transit	0	0	0	0	0
Total	3	4	9	0	0
Ensembles					
Domestique	126	111	239	21	30
Sous régional (CEMAC)	3213	0	0	0	0
Régional	0	0	0	0	0
International	9845	9297	12000	9240	8135
Transit	0	0	0	0	0
Total	13 184	9853,903	13148	9699	8269

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 9 : Evolution du trafic aérien de marchandises (départs, en tonne) par type de vols, 2016-2020

Type de vols par aéroports					
Type de vols	2016	2017	2018	2019	2020
Douala					
Domestique	0	24	28	4	1
Sous régional (CEMAC)	3 112	623	211	111	58
Régional	0	0	0	0	0
International	5 260	8 036	7 932	7 952	6 332
Transit	0	0	0	0	0
Total	8 372	8 683	8 171	8 067	6 391
Yaoundé					
Domestique	73	65	56	6	8
Sous régional (CEMAC)	68	8	12	21	3
Régional	0	0	0	0	0
International	4 041	3 799	3110	2750	1571
Transit	0	0	0	0	0
Total	4 182	3 872	3 178	2 777	1 582
Garoua					
Domestique	18	26	30	6	2
Sous régional (CEMAC)	0	4	0	1	0
Régional	0	0	0	0	0
International	0	0	0	0	0
Transit	0	0	0	0	0
Total	18	30	30	7	2
Maroua					
Domestique	5	6	6	1	5
Sous régional (CEMAC)	0	0	0	0	0
Régional	0	0	0	0	0
International	0	0	0	0	0
Transit	0	0	0	0	0
Total	5	6	6	1	5
N'Gaoundéré					
Domestique	0,85	3	1	0,172	0
Sous régional (CEMAC)	0	0	0	0	0
Régional	0	0	0	0	0
International	0	0	0	0	0
Transit	0	0	0	0	0
Total	0,85	3	1	0,172	0
Ensembles					
Domestique	96,85	124	121	17,172	16
Sous régional (CEMAC)	3 180	635	223	133	61
Régional	0	0	0	0	0
International	9 301	11835	11042	10702	7903
Transit	0	0	0	0	0
Total	12577,85	12594	11386	10852,172	7980

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 10 : Mouvements d'avions (atterrissages et décollages de vols, en nombre) par aéroport

Nature du trafic par aéroports					
Nature du trafic	2016	2017	2018	2019	2020
Douala					
Atterrissages	9 406	10 197	10 429	10 427	4 631
Décollages	9 381	10 227	10 436	10 455	4 653
Total mouvement	18 787	20 424	20 865	20 882	9 284
Yaoundé					
Atterrissages	4 745	5 039	5 585	5 298	2 298
Décollages	4 738	5 038	5 571	5 295	2 296
Total	9 483	10 077	11 156	10 593	4 594
Garoua					
Atterrissages	623	671	671	807	220
Décollages	621	666	673	805	220
Total	1 244	1 337	1 344	1 612	440
Maroua					
Atterrissages	953	891	863	1 078	270
Décollages	959	888	849	1 090	271
Total	1 912	1 779	1 712	2 168	541
Ngaoundéré					
Atterrissages	248	354	289	344	207
Décollages	248	354	289	344	207
Total	496	708	578	688	414
Ensembles					
Atterrissages	15 975	17 152	17 837	17 954	7 626
Décollages	15 947	17 173	17 818	17 989	7 647
Total	31 922	34325	35655	35943	15273

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 11 : Nombre de vols retardés ou annulés par aéroport, 2016-2020

Nombre de vols retardés par aéroports					
Type de vols	2016	2017	2018	2019	2020
Douala	6 286	4 276	3 790	3 828	0
Yaoundé	3 770	3 954	5 141	3 823	1 788
Garoua	0	0	0	0	0
Maroua	0	0	0	0	0
Ngaoundéré	41	90	0	0	0
Bertoua	0	0	0	0	0
Bafoussam	0	0	0	0	0
Total	10097	8320	8931	7651	1788

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 12 : Evolution du trafic aérien (en nombre) à l'aéroport de MAROUA SALACK, 2016-2020

Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport Maroua Salack					
Nature	2016	2017	2018	2019	2020
Domestique (vols effectués dans le triangle national)					
Arr.	20 157	29 695	28 031	31 897	6 716
Dép.	19 240	29 004	26 961	30 707	6 470
Régional (vols effectués dans la zone CEMAC)					
Arr.	591	908	1 062	1 185	169
Dép.	533	1 056	1 284	1 532	173
International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC)					
Arr.	12	56	71		
Dép.	18	45	114	25	
Transit	4 579	1 403	3 205	2 914	705
Ensembles					
Arr.	20 760	30 659	29 164	33 082	6 885
Dép.	19 791	30 105	28 359	32 264	6 643
Cargo (fret et poste) en tonne					
Domestique					
Arr.	8	21	27	3	5
Dép.	5	6	6	1	
Régional					
Arr.	0	0	0	0	0
Dép.	0	0	0	0	0
International					
Arr.	0	0	0	0	0
Dép.	0	0	0	0	0
Ensemble cargo					
Arr.	8	21	27	3	5
Dép.	5	6	6	1	0

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 13 : Evolution du trafic aérien à l'aéroport de Yaoundé, 2016-2020

Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport de Yaoundé					
Nature	2016	2017	2018	2019	2020
Domestique (vols effectués dans le triangle national)					
Arr.	38 426	74 958	106 873	65 556	18 951
Dép.	40 113	77 758	105 064	65 417	19 243
Régional (vols effectués dans la zone CEMA)					
Arr.	21 614	27 944	33 845	27 433	4 063
Dép.	16 256	16 357	10 624	20 094	4 425
International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC)					
Arr.	147 301	140 264	138 158	156 126	68 277
Dép.	146 865	156 101	168 989	170 232	70 480
Transit	96 510	126 048	162 314	125 303	67 039
Ensembles					
Arr.	207 341	243 166	278 876	249 115	91 291
Dép.	203 234	250 216	284 677	255 743	94 148
Cargo (fret et poste) en tonne					
Domestique					
Arr.	60	19	121	2	1
Dép.	73	65	56	6	8
Régional					
Arr.	2 778	295	731	416	96
Dép.	68	8	12	21	3
International					
Arr.	3 167	1 782	4 253	2 371	2 365
Dép.	4 041	3 799	3 110	2 750	1 571
Ensembles Cargo					
Arr.	6 005	2 096	5 105	2 789	2 462
Dép.	4 182	3 872	3 178	2 777	1 582

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 14: Evolution du trafic aérien à l'aéroport de Douala, 2016-2020

Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport de Douala					
Nature	2016	2017	2018	2019	2020
Domestique (vols effectués dans le triangle national)					
Arr.	27 257	59 562	88 762	58 950	16 583
Dép.	30 769	64 245	98 158	62 186	19 261
Régional (vols effectués dans la zone CEMAC)					
Arr.	80 509	82 624	89 562	88 985	33 014
Dép.	100 445	90 050	93 187	92 350	31 750
International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC)					
Arr.	244 426	251 887	256 968	260 884	107 423
Dép.	231 299	257 234	274 076	277 235	111 378
Transit	187 203	225 309	210 444	223 191	90 217
Ensembles					
Arr.	352 192	394 073	435 292	408 819	157 020
Dép.	362 513	411 529	465 421	431 771	162 389
Cargo (fret et poste) en tonne					
Domestique					
Arr.	0	11	8	4	1
Dép.	0	24	28	4	1
Régional					
Arr.	435	150	100	22	8
Dép.	3 112	623	211	111	58
International					
Arr.	6 618	7 515	7 615	6 976	5 670
Dép.	5 260	8 036	7 932	7 952	6 332
Ensembles Cargo					
Arr.	7 053	7 676	7 723	7 002	5 679
Dép.	8 372	8 683	8 171	8 067	6 391

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 15: Evolution du trafic aérien global au Cameroun (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2016-2020

Nombre de passagers par type de vols (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA)					
Nature	2016	2017	2018	2019	2020
Domestique (vols effectués dans le triangle national)					
Arr.	85 840	164 215	223 666	156 403	42 250
Dép.	90 122	171 007	230 183	158 310	44 974
Régional (vols effectués dans la zone CEMAC)					
Arr.	102 714	111 476	124 469	117 603	37 246
Dép.	117 234	107 463	105 095	113 976	36 348
International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC)					
Arr.	391 739	392 207	395 197	417 010	175 700
Dép.	378 182	413 380	443 179	447 492	181 858
Transit					
Arr.	288 292	352 760	375 963	351 485	157 961
Dép.					
Ensembles (Tous les aéroports)					
Arr.	580 293	667 898	743 332	691 016	255 196
Dép.	585 538	691 850	778 457	719 778	263 180
Cargo (fret et poste) en tonne					
Domestique					
Arr.	68	51	27	3	6
Dép.	78	95	6	1	9
Régional					
Arr.	3 213	445			104
Dép.	3 180	631			61
International					
Arr.	9 785	9 297			8 035
Dép.	9 301	11 835			7 903
Ensembles Cargo					
Arr.	13 066	9 793	27	3	8 145
Dép.	12 559	12 561	6	1	7 973

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

NB : Les cases vides correspondent aux données manquantes.

Tableau 16 : Nombre de vols cargos et nombre de compagnies par aéroport, 2016-2020

Nombre de vols pour marchandises par aéroport (Cargo, en tonne) de 2016 à 2020					
Types de vols	2016	2017	2018	2019	2020
Douala	691	758	1179	999	1248
Yaoundé	253	159	182	144	172
Garoua			9		2
Maroua		1	1		
N’Gaoundéré					
Bertoua					
Bafoussam					
Total	944	918	1371	1143	1422
Nombre de compagnies aériennes par aéroport (régulières)					
Douala	19	19	17	18	16
Yaoundé	10	10	10	10	10
Garoua	1	1	1	1	1
Maroua	1	1	1	1	1
N’Gaoundéré	1	1	1	1	1
Bertoua					
Bafoussam					
Total	32	32	30	31	29

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 17 : Flux des marchandises par aéroport, 2016-2020

Aéroports	Nature du trafic	ANNÉES				
		2016	2017	2018	2019	2020
Douala	Import	7353	7676	7723	7002	5679
	Export	8372	8683	8171	8067	6391
	Transit					
Yaoundé	Import	3594	2096	5099	2682	2461
	Export	4183	3872	3177	2778	1581
	Transit					
Garoua	Import	115	57	293	12	128
	Export	18	30	30	7	2
	Transit					
Maroua	Import	8	21	27	3	5
	Export	5	6	6	1	
	Transit					
Ngaoundéré	Import	3	4	9		
	Export	0,185	3	1	0,172	
	Transit	0	0	0	0	0
Bertoua	Import	0	0	0	0	0
	Export	0	0	0	0	0
	Transit	0	0	0	0	0
Bafoussam	Import	0	0	0	0	0
	Export	0	0	0	0	0
	Transit	0	0	0	0	0
Ensembles	Import	11073	9854	13 151	9 699	8 273
	Export	12578,185	12 594	11 385	10 853	7 974
	Transit	0	0	0	0	0

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

Tableau 18 : Nombre de passagers transportés par aéroports et par compagnie aérienne, 2016-2020

Aéroports	Compagnies Aérienne	Nom de passagers transporter par chaque compagnie aérienne par années				
		2016	2017	2018	2019	2020
Douala	Air France	132115	118813	109345	129040	48995
	Brussels Airlines	66052	86468	92567	85790	37922
	Turkish Airlines	28094	27986	34022	35225	16953
	RAM	25682	32767	30878	25829	8652
	Ethiopian Airlines	71815	84031	91943	89827	35614
	Asky	18015	65510	64687	76375	33706
	Kenya Airways	32799	36764	41172	49683	11824
	South African Airways	27657	19271	144		
	Rwandair	38114	64403	61543	81265	30896
	Air Côte d'Ivoire	33578	39812	38887	42021	15367
	Trans Air Congo	15813	17981	12722	7814	1847
	Ceiba	32929	29859	27869	28616	5621
	Karinou Airlines	8912	20191	1551		
Cronos	13001	12604	11825	13158	7046	
Yaoundé	Air France	47975	102868	98375	103171	46656
	Brussels Airlines	35257	61901	70450	81405	29179
	Turkish Airlines	19071	35996	37759	35923	15169
	RAM	12709	25610	24086	19359	5395
	Ethiopian Airlines	16213	45814	49705	64406	26858
	Asky	11946	29017	22945	17163	4945
	Kenya Airways	12232	17476	20093	20853	4755
	South African Airways	898				
	Rwandair	699				
	Air Côte d'Ivoire	5406	15456	16070	23530	10370

Source : MINT à partir des données fournis par ADC et CCAA

III. TRANSPORT FERROVIAIRE

Le domaine du transport ferroviaire est un du MINT qui se présente comme un complexe réseau de désertes organisé pour assurant sur les plans technique et opérationnel le transport des passagers et des marchandises. A cet effet, le MINT, à travers la Direction du Transport Ferroviaire (DTF), assure l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi de la politique gouvernementale en matière de transport ferroviaire.

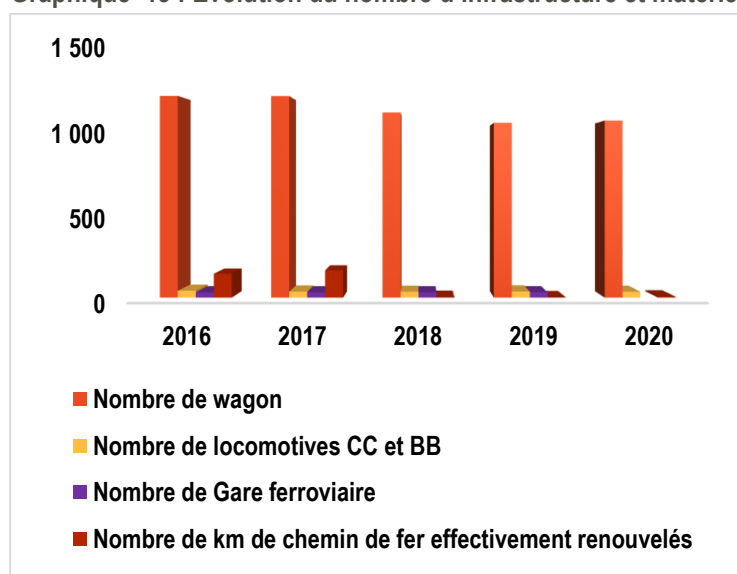
En matière de transport Ferroviaire, le MINT travaille en collaboration avec la société Cameroon Railway (Camrail). Cette dernière est le concessionnaire de l'Etat du Cameroun dans l'expiation du patrimoine ferroviaire dans le cadre de son programme gouvernemental de relance économique. Le processus de mise en concession qui a démarré en janvier 1996, a vu son épilogue avec la signature le 19 janvier 1999 de la convention de concession et le démarrage effectif des activités de CAMRAIL le 1er avril 1999. Ainsi, la société CAMRAIL assure :

- l'exploitation technique et commerciale des services de transport ferroviaire ;
- la maintenance, l'aménagement et la gestion des infrastructures ferroviaires ;
- la gestion courante du domaine ferroviaire.

III.1 Quelques tendances statistiques du domaine ferroviaire

La présente partie ressort les chiffres clés du domaine ferroviaire sur la période 2016-2020. Le trafic fret est passé de 1 600 000 Tonnes en 2016 à 1 551 000 Tonnes en 2020 soit une baisse de 3%. Par ailleurs, les passagers transportés sont passés de 1 582 434 en 2016 à 572 633 en 2020 soit une baisse de 60,8 %. Cette contre-performance s'explique essentiellement par les effets de la COVID-19.

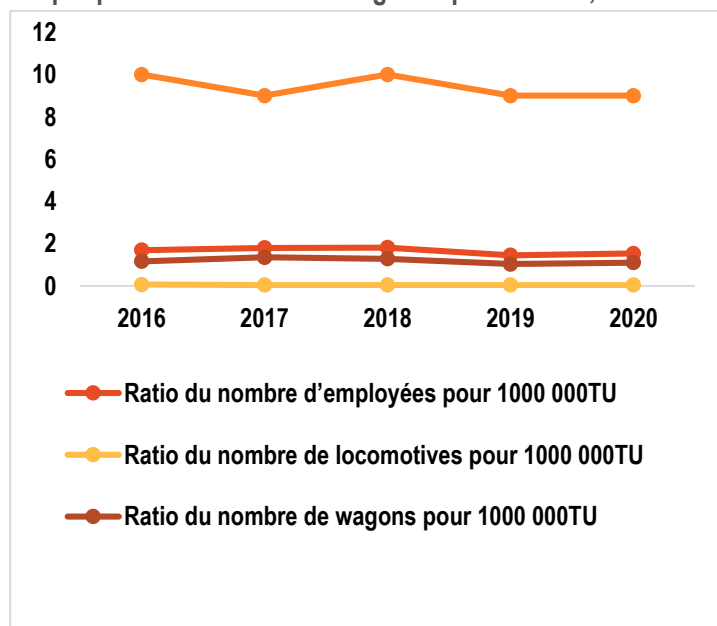
Graphique 13 : Evolution du nombre d'infrastructure et matériels ferroviaire, 2016-2020



Selon le Graphique 13 ci-contre, le matériel et infrastructures ferroviaires n'ont pas connue d'embelli considérable sur la période. Le matériel roulant est resté moyennement contant à 1200 Wagons et 38 locomotives. La linaire renouvelée est de 65,4 Km en moyenne par an alors que les gares sont restées constants à 33.

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

Graphique 14 : Evolution du degré de productivité, 2016-2020



Du côté de la productivité, on note une évolution mitigée des indicateurs. Pour 1 000 000 tonnes par unité de produits (TU), nous avons en moyenne sur la période 2016-2020, 1,6 employé, 0,04 locomotive et 1,18 wagon. Cependant, le nombre de jour nécessaire à un wagon de faire une rotation complète est passée de **10 jours** en 2016 à **09 Jours** en 2020. Telles sont les informations contenues dans le Graphique 14 ci-contre.

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

III.2 Récapitulatifs des données statistiques du domaine ferroviaire

Tableau 19 : Evolution du nombre de matériels, 2016-2020

Libellés	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de wagon	1 234	1 233	1 133	1 070	1 084
Nombre de locomotives CC et BB	43	37	36	38	36
Nombre de Gare ferroviaire	33	33	33	33	
Nombre de km de chemin de fer réhabilités	0	0	0	0	0
Nombre de km de chemin de fer effectivement renouvelés	147	168	4	2	6
Nombre de km de chemin de fer construit	0	0	0	0	0

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

Tableau 20 : Evolution du degré de productivité, 2016-2020

Libellés	2016	2017	2018	2019	2020	Moyenne
Ratio du nombre d'employées pour 1000 000TU ¹	1,69	1,8	1,81	1,45	1,53	1,656
Ratio du nombre de locomotives pour 1000 000TU	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	0,044
Ratio du nombre de wagons pour 1000 000TU	1,16	1,35	1,28	1,03	1,1	1,184
Nombre de jours nécessaire pour qu'un wagon fasse une rotation complète	10	9	10	9	9	9,4
Nombres d'employées	1 793	1 635	1 609	1 513	1 541	1618,2
Nombre de fois que les locomotives CC tombent en pannes	384	408	312	380	377	372,2

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

¹ Tonne par unité de produits

Tableau 21 : Evaluation du nombre de passages à niveau, 2016-2020

Rubriques	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de passages à niveau effectivement réhabilités	0	0	0	0	2
Nombre de passages à niveau effectivement renouvelés	4	6	0	4	0
Nombre de passages à niveaux existants	125	125	125	125	125
Nombre de passages à niveau sécurisés	3	4	7	8	6

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

Tableau 22 : Enquête de satisfaction, 2016-2020

Rubriques	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de déraillements trafic voyageur	2	1	2	1	20
Nombre de déraillements trafic marchandise	15	21	19	9	0
Nombre de fois de pannes des locomotives	384	408	312	380	377
Durée de rotation des wagons	10	9	10	9	9
Taux de disponibilité des locomotives ²	81,30%	81,84%	84,20%	84,07%	77,87%
Taux de satisfaction de la clientèle ³ (voyageur)	ND	46%	ND	ND	ND
Taux de réclamation par millier de voyageur ^{4s}					

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

Tableau 23 : Parc du matériel roulant, 2016-2020

Libellés	2016	2017	2018	2019	2020
Acquis					
Nombre de voitures-voyageurs	0	0	0	0	0
Nombre de Wagons	0	0	0	0	0
Locomotives de lignes et de manœuvre**	0	0	0	9	4
Total Montant	0	0	0	9	4
Réhabilités					
Nombre de voitures-voyageurs	1	3	2	3	14
Nombre de Wagons	56	78	133	102	80
Locomotives de lignes et de manœuvre	2	7	0	0	3
Total Montant	59	88	135	105	97

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

Tableau 24 : Evolution du trafic marchandises, 2016-2020

Rubriques	2016	2017	2018	2019	2020
Tonnage (T) Taxé en 10 ³	1601	1494	1 396	1 609	1 557
Tonne-Kilomètre (TKM) en 10 ⁶	846	806	785	941	922
Recettes Brut (KFCFA) en 10 ⁶	38 846	34 924	34 084	40 618	40 566

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

² Numérateur : Nombre de locomotives disponibles CC ; Dénominateur : Nombre de minute de la période.

³ Numérateur : Nombre de Clients Satisfaits ; Dénominateur : Nombre de Clients Total.

⁴ Numérateur : Nombre de réclamations ; Dénominateur : 1000.

Tableau 25 : Evolution du trafic voyageur par ligne, 2016-2020

Indicateurs	2016	2017	2018	2019	2020
TRANSCAM1					
Voyageurs	621 578	133 355	126 648	145 714	133 305
Voyageurs-km hors Colis-Bagages	142 610	15 119	14 248	13 687	13 175
Recettes (KFCFA)	2 295 001	280 092	288 136	291 988	264 541
TRANSCAM2					
Voyageurs	799 295	538 797	505 984	510 948	439 328
Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages	364 699	222 795	201 833	202 131	176 922
Recettes (KFCFA)	6 248 540	3 549 346	3 276 771	3 437 866	3 128 117
LIGNE OUEST					
Voyageurs	161 561	186 901	58 597	0	0
Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages	4 153	4 720	2 415	0	0
Recettes (KFCFA)	81 250	92 754	30 179	0	0
TOTAL (TC1+TC2+LIGNE OUEST)					
Voyageurs	1 582 434	859 053	691 229	656 662	572 633
Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages	511 462	242 634	218 496	215 818	190 097
Recettes (KFCFA)	8 624 791	3 922 192	3 595 086	3 729 854	3 392 658

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

Tableau 26 : Evolution du trafic voyageur, 2016-2020

Indicateurs	2016	2017	2018	2019	2020
NOMBRE VOYAGEURS (1000V) en 10³					
Trains directs (10 ³)	482	0	0	0	0
Trains semi-directs (10 ³)	914	646	605	636	557
Trains Omnibus (10 ³)	186	213	86	21	15
VOYAGEURS en Km y compris Colis-Bagages 10⁶					
Trains directs (10 ³)	127	0	0	0	0
Trains semi-directs (10 ⁶)	402	252	246	245	215
Trains Omnibus (10 ⁶)	10	10	11	9	11
RECETTES (10⁶)					
Trains directs (10 ³)	1936	0	0	0	
Trains semi-directs (10 ⁶)	5 744	3 298	2 991	3 167	3 021
Trains Omnibus (10 ⁶)	95	102	50	18	14
Colis-bagages direct (10 ⁶)	4	0	0	0	
Colis-bagages semi-direct (10 ⁶)	482	316	323	338,146	262
Colis-bagages Omnibus (10 ⁶)	121	73	95	85,52	95
TOTAL	8 382	3 789	3 459	3 609	3 392

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

Tableau 27 : Evolution du trafic marchandises par type de marchandise en tonne (1000T), 2016-2020

Génériques	2016	2017	2018	2019	2020
Bois en grumes	166	188	173	193	211
Bois ouvrés	41	34	26	28	23
Bois Sauvages	44	38	33	34	25
Hydrocarbures Citernes	567	602	594	682	689
Hydrocarbures Conteneurs	4	2	3	0	0
Oil & Gas	0	0	0	47	15
Produits Alucam (montée)	12	24	18	24	3
Coton	65	76	46	28	38
Graines et tourteaux	34	42	37	39	26
Farines et céréales	123	118	115	138	130
Animaux vivants	15	9	7	5	4
Engrais et insecticides	57	53	44	46	66
Sucre	26	37	39	41	51
Groupage	0	0	0	0	0
MAD p/c PQ1	146	39	45	23	1
Matières 1ères cimenterie	0	0	17	33	15
Conteneurs	138	100	142	172	174
Matériaux de construction	33	34	31	59	49
Autres marchandises	129	96	25	17	31
TOTAL	1 600	1 492	1 395	1 609	1 551

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

Tableau 28 : Evolution du trafic voyageur (trains semi-directs et omnibus) nombre de voyageurs en milliers, 2016-2020

Indicateurs	2016	2017	2018	2019	2020
Trains Directs Douala/Yaoundé Low cost	95 407	0	0	0	0
Trains Directs Douala/Yaoundé Premium	61 254	0	0	0	0
Trains Directs Douala/Yaoundé 1ere classe	41 052	0	0	0	0
Total trains Directs	197 713,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Trains semi-directs : Douala/Yaoundé 2ème classe	34 995,10	25 341,90	26 588,50	32 883,70	31 033,70
Trains semi-directs : Douala/Yaoundé 1ère classe	657,4	0	0	0	0
Trains semi-directs : Ydé/Ndéré 2ème classe	289 311,00	171 995,40	166 578,70	153 551,90	133 313,90
Trains semi-directs : Ydé/Ndéré 1ère classe	79 300,60	36 778,20	38 173,80	51 905,90	61 513,30
Total trains Sémi-Directs	404 264,10	234 115,50	231 341,00	238 341,50	225 860,90
Autres (omnibus) 2ème classe	29 010,50	14 864,00	13 299,20	8 799,60	8 695,90
Total trains direct, semi-direct	601 977,10	234 115,50	231 341,00	238 341,50	225 860,90
TOTAL	630 987,60	248 979,50	244 640,20	247 141,10	234 556,80

Source : MINT à partir des données fournis par Camrail

IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE

Assuré par la Direction des Affaires Maritimes et des Voies Navigable (DAMVN au MINT), le sous-secteur transport maritime et portuaire au Cameroun est géré par quatre (4) principales instances opérant sous la tutelle du Ministère des Transports : (1) l’Autorité Portuaire Nationale (APN), (2) les Organismes Portuaires Autonomes (OPA) assurant le rôle d’autorité portuaire dans chacun des sites portuaires (Douala, Kribi, Limbé et Garoua), (3) les Comités Consultatifs d’Orientation de l’activité portuaire (CCO) au sein de chaque OPA).

IV.1. Quelques tendances statistiques des critères de performance

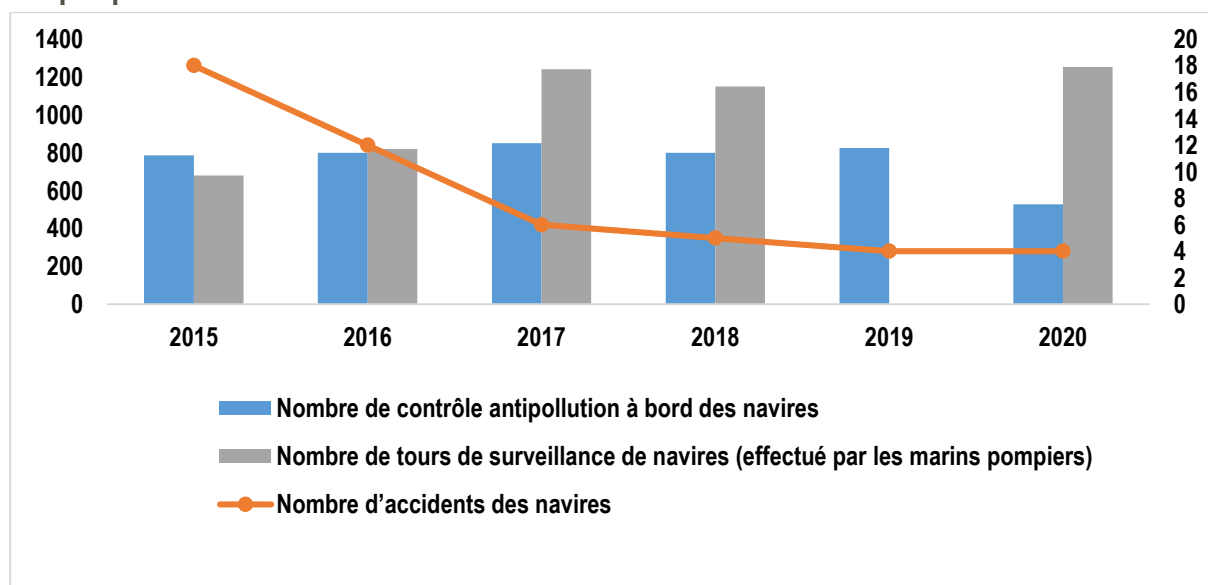
Cette rubrique ressort les tendances clés du domaine maritime, fluvial, lacustre et des activités portuaires sur la période 2016-2020.

Le Graphique 15 ci-dessous présente l’évolution des indicateurs du code ISPS sur la période 2015-2020.

Le nombre d’accident de navire est passé de 18 en 2015 à 4 en 2020, soit une tendance décroissante sur la période, tandis que les contrôles antipollution ont connu une évolution en dent de scie.

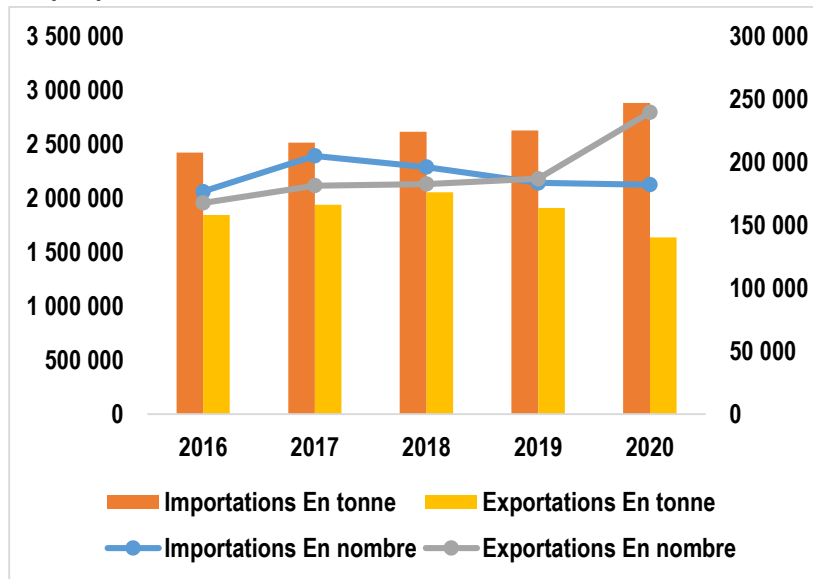
En ce qui concerne les surveillances des navires, elles ont atteint le pic de **1 253** tours de surveillance en 2020.

Graphique 15 : Procédures relatives au code ISPS et évolution des accidents de navire



Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

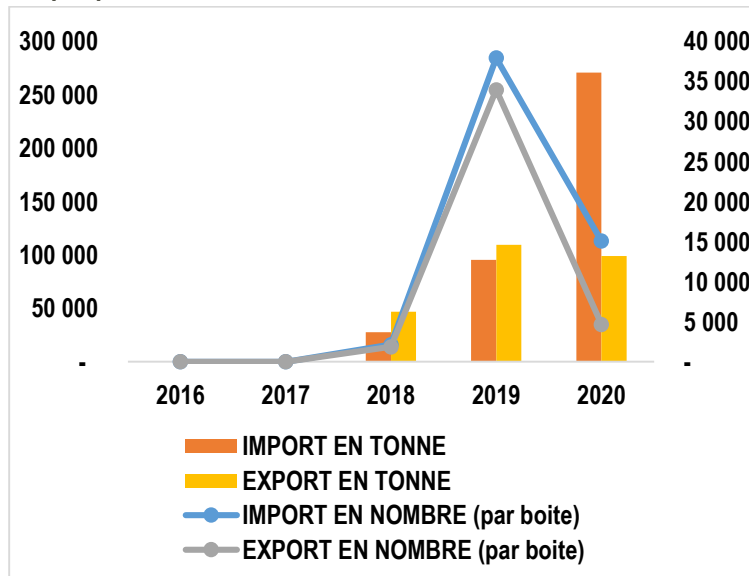
Graphique 16 : Evolution du trafic conteneurisé au Port de Douala



Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Principale porte d'entrée du Cameroun, le **PAD** présente une balance commerciale structurellement déficitaire qui s'est accentuée en 2020. Les exportations sont restées inférieures aux importations sur toute la période. En 2020, les importations se sont stabilisées à **2 880 829** Tonnes contre des exportations de **1 638 090** Tonnes.

Graphique 17 : Evolution du trafic conteneurisé au Port de KRIBI



Source : MINT à partir des données fournis par le PAK

Pour ce qui est du **PAK**, avec certes une balance commerciale excédentaire en 2019, son déficit s'est creusé en 2020 avec des importations stabilisées à **270 648 T** contre des exportations de **100 000 T**.

IV.2. Récapitulatifs des données statistiques du domaine maritime

Tableau 29 : Manutention des navires au port autonome de Douala, 2016-2020

Libellés	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre d'accostages	3 188	3 132	3 343	3 361	2 436
Nombre d'appareillages	3 188	3 132	3 343	3 361	2 436

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 30 : Certaines procédures relatives au code ISPS du PAD, 2016-2020

Libellés	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de contrôle antipollution à bord des navires	800	850	800	825	527
Nombre d'accidents des navires	12	6	5	4	4
Nombre de tours de surveillance de navires (effectué par les marins pompiers)	820	1 240	1 150	1 220	1253

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 31 : Evolution du trafic portuaire du PAD, 2016-2020

Type de trafic	2016	2017	2018	2019	2020
Long cours	11 042 894	11 756 695	11 800 027	12 797 841	12 265 118
Local	79 887	40 207	34 956	61 966	36 406
Total	11 122 781	11 796 902	11 834 983	12 859 807	12 301 524
Nombre de navire	3 188	3 132	3 343	3 361	2 436
Nombre de navires par TYPE					
Cargos	350	412	414	418	405
Bananiers	86	0	0	0	3
Pétroliers	129	153	160	200	194
Chimiquiers	9	21	18	26	25
Minéraliers	31	0	0	0	0
Butaniers	24	0	0	0	0
Tankers à huile		2	0	2	2
Porte-conteneurs	294	329	305	268	260
Ro/Ro	82	84	61	76	74
Divers	132	134	144	90	82
TOTAL	1137	1135	1102	1080	1045
Type de navires par tonnage					
Cargos	4744648	5 263 319	5 282 718	5 729 426	5 921 249
Bananiers	333788	418 155	419 696	455 186	17 270
Pétroliers	1263037	1 393 093	1 398 227	1 516 462	1 733 901
Chimiquiers	30723	34 507	34 634	37 562	220 945
Minéraliers	710210	148 802	149 350	161 979	150 151
Butaniers	47856	112 474	112 889	122 435	46 475
Tankers à huile	0	9 450	0	10 156	0
Porte-conteneurs	3198011	3 562 165	3 575 294	3 877 622	3557505
Ro/Ro	445021	523 504	534 918	569 995	403 579
Divers	231 531	284 281	285 329	309 456	214 043
Pinardier	38069	6 947	6 972	7 562	0
TOTAL	11042894	11756697	11800027	12797841	12265118

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 32 : Evolution du trafic portuaire du PAK, 2016-2020

Type de trafic en tonnage	2016	2017	2018	2019	2020
Long cours		3528690	7019694,2	8530221,4	8156137
Local		0	0	0	0
Total	0	3528690	7019694,2	8530221,4	8156137
Nombre de navire	46	47	295	331	461
Cargos	0	0	1	9	11
Bananiers	0	0	0	0	0
Pétroliers	46	36	46	55	55
Chimiquiers	0	0	0	0	0
Minéraliers	0	0	0	0	0
Butaniers	0	0	27	38	36
Tankers à huile	0	0	0	0	0
Porte-conteneurs	0	1	193	195	219
Ro/ro	0	0	0	0	0
Bulk carrier	0	1	23	28	33
Divers	0	9	5	6	107
Cargos	0	12321	0	10772	0
Bananiers	0	0	0	0	0
Pétroliers	0	3516369	5841390	6880956,4	6311488
Chimiquiers	0	0	0	0	0
Minéraliers	0	0	0	0	0
Butaniers	0	0	865630	1213278	1364091
Tankers à huile	0	0	0		
Porte-conteneurs	0	0	74805,15	204911	369750
Ro/ro	0	0	0	0	0
Bulk carrier	0	0	237869	219287	230865
Divers	0	0	0	1017	0

Source : MINT à partir des données fournis par le PAK

Tableau 33 : Trafic marchandises conteneurisées (en tonne et en nombre) au Port de Douala, 2016-2020

TRAFIC	DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020
Import	En nombre	176706	204989	196118	183649	182208
	En tonne	2423803	2514284	2616265	2626183	2880829
Export	En nombre	167685	181382	182640	186844	239646
	En tonne	1844061	1 938 594	2055356	1909809	1638090

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 34 : Trafic marchandises conteneurisées (en tonne et en nombre) au Port de KRIBI, 2016-2020

TRAFIC	DESIGNATIONS	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Import	En nombre (par boîte)	-	-	2 154	37 940	15073	55 167
	En tonne	-	-	27 795	95 396	270648	393 839
Export	En nombre (par boîte)	-	-	1 867	33 949	4663	40 479
	En tonne	-	-	47 010	109 515	99102	255 627

Source : MINT à partir des données fournis par le PAK

Tableau 35 : Nombre de certificats de navigation délivrés pour la période de 2016 à 2020

Années	2016	2017	2018	2019	2020
Nombres de certificats de navigation délivrés	3	3	6	23	4
Nombre de certificats de navigation renouvelés	3	3	6	23	4
Total	6	6	12	46	8

Source : MINT à partir des données fournis par la Circonscription maritime du Sud-Ouest

Tableau 36 : Nombre de navires immatriculés pour la période de 2016 à 2020

Années	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de navire immatricule	3	3	6	23	4
Nombre de navire ré immatriculé	28	24	29	20	14
Total	31	27	35	43	18

Source : MINT à partir des données fournis par la Circonscription maritime du Sud-Ouest

Tableau 37 : Structure du trafic par grandes familles de produits au Port de Douala, 2016-2020

PRODUITS	2016	2017	2018	2019	2020
Structure des importations					
Hydrocarbures	1335365	1330120	1366300	1751330	1 513 864
Produits alimentaires et boissons	2 359 915	2316812	2439487	3073606	3 179 958
Produits métalliques/ Matériaux de construction	1 318 288	1495829	1290087	1175154	858 047
Produits chimiques et pharmaceutiques	353 823	541 422	662 561	670 750	487 833
Minerais et matières premières	2 480 446	2116633	2372520	2762811	3 363 986
Produits manufacturés	153300	200 040	345 102	448 449	300 169
Autres produits	161 394	447 275	199 644	201 059	225 940
Total importations	8 162 531	8 448 131	8 675 701	10 083 159	9 929 797
Structure des exportations					
Bois	1897851	1984149	2139463	1843340	1414704
Aluminium	56 580	64 093	61 048	62 070	20762
Produits agricoles	801 347	690 999	525 920	523 728	362 762
Produits industriels	29658	62 719	236 273	154 583	262 229
Produits alimentaires et boissons	62 782	109 300	80 228	91 530	59 979
Autres produits	32145	397 304	81 394	41 827	214 886
Total exportations	2 880 363	3308564	3124326	2 717 078	2 335 322
Total importations + exportations	11 042 894	11 756 695	11 800 027	12 800 237	12 265 119

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 38 : Structure du trafic par grandes familles de produits au Port de Kribi, 2016-2020

Produits	2016	2017	2018	2019	2020
Structure des importations					
Hydrocarbures	0	0	156	422	
Produits alimentaires et boissons	0	0	7899,51	20934	53162
Produits métalliques / matériaux de constructions	0	0	2009	980	51108
Produits chimiques et pharmaceutiques	0	0	238	4212	46121
Minerais et matières premières	0	0	0	0	11759
Produits manufactures	0	0	81		59519
Autres produits	0	12321	17412	79620	65879
Total importations	0	12321	27795,51	106168	287548
Structure des exportations					
Bois	0	0	272450	403472,28	275169
Aluminium	0	0	0	0	0
Produits agricoles	0	0	27830	34683	17009
Produits industriels	0	0	0	883	290235
Produits alimentaires et boissons	0	0	675	12	927
Autres produits	0	3516369	6690943	7985003	7677426
Total exportations	0	3516369	6991898	8424053,3	8260766
Total importations + exportations	0	3528690	7019693,5	8530221,3	8548314

Source : MINT à partir des données fournis par le PAK

Tableau 39 : Trafic cabotage su Port de Douala

TRAFIC	DESTINATION	2016	2017	2018	2019	2020
Importations (par tonnage)	Gabon	58	0	86	57	466
	Guinée Equatoriale	21	0	42	396	833
	Nigéria					
	Congo	4819	56 750	23 743	2 976	2 741
	Tchad	219375	188 288	250 327	455 105	414 776
	RCA	77935	89 796	93 356	118 919	65 520
	Autres destination	122	0	2 254	35	112
	Total	302330	334834	369808	577488	484448
Exportations (par tonnage)	Gabon	37	0	2 065	468	0
	Guinée Equatoriale	2225	0	93	466	0
	Nigéria					
	Congo	71548	59 103	103 766	85 074	148 556
	Tchad	63632	120 483	100 418	36 366	73 964
	RCA	53363	90 599	84 320	109 213	121 946
	Autres destination	18	0	5 617	483	688
	Total	190823	270185	296279	232070	345154

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 40 : Evolution en tonne des importations des produits alimentaires et boissons au Port de Douala, 2016-2020

PRODUITS	2016	2017	2018	2019	2020
Riz	652 357	730 323	577 103	1035963	515 685
Blé en vrac	604 119	588 210	557 454	785 732	864 623
Sel	171 309	46 768	109 502	200 095	186 203
Poisson congelé	256 724	172 241	221 981	221 922	167 760
Farine de froment	93 991	23 545	31 504	13 595	14 708
Malt d'orge	65 501	52 008	96 669	107 704	98 454
Autres produits alimentaires	228 143	281 135	233 495	186 301	141 284
Sucre granulé	91 747	142 975	91 052	105 363	116 540
Semoule blé	0	70 042	195 594	12 235	2 726
Lait écrémé	18 499	22 767	35 355	46 816	154 675
Aliments pour bétail	9 635	6 871	9 783	13 871	2 750
Vins conditionnés	8 973	25 805	10 416	12 980	27 508
Huiles alimentaires	60 092	58 423	82 406	88 897	109 427
Eaux minérales	79	760	2 800	608	2
Conserves	9 942	5 618	2 185	3 189	3 171
Autres boissons et alcools	56 820	50 739	8 125	8 933	51
Fruits et légumes	12 192	17 658	32 312	14 771	7 009
Viandes surgelées	10 172	10 005	12 509	17 971	14 091
Bières	8 966	7 784	8 247	9 658	8 288
Charcuteries	288	521	466	364	272
Poisson séché	117	230	22	22 701	28
Vins en vrac	249	2 384	1 810	858	0
Total produits alimentaires et boissons	2 359 915	2 316 812	2 320 790	2 910 527	2 435 255

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 41 : Indicateurs de rendement du Port de Douala

INDICATEURS	UNITE	2016	2017	2018	2019	2020
Attente moyenne bouée de base	Heure	51,87	30,38	23,91	11,42	11,16
Jauge brute moyenne	JTB	19 085	19 792	20 375	24 918	19 391
Cargaison moyenne	Tonnes	9 825	13 097	10 027	12 819	11 353
Séjour à quai moyen	Jours	3,73	3,85	3,92	4,07	4,08
Rendement moyen journalier	Tonnes/Jours	2 604	4 516	2 545	3 142	2 806
Taux d'occupation des quais à divers	%	69,18	70,1	52,1	70,75	62
Taux d'occupation des quais à global	%	68,29	68	60,67	77,16	76
Cadence des portiques	U/H	16,33	17,72	16,19	17,83	
Délai séjour conteneurs au parc DIT (jours)	Import	19,75	17,63	21,18	22,68	18,66
	Export	6,7	9,73	11,42	9,25	10,95
Nombre Conteneurs TEU eq. 20 pieds	Nombre	344391	386 371	378 758	370 493	421 854
Nombre Conteneurs TEU eq. 40 pieds	Nombre	232 531	251 210	252 512	247 951	277 688

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 42 : Indicateurs de rendement du Port de KRIBI

Indicateurs	Unité	2016	2017	2018	2019	2020
Attente moyenne boue de base	Heure	0	2	1,8711806	1,3040394	1,1277778
Jauge brute moyenne	Tjb	0	86673,282	64188	49226,339	20911
Cargaison moyenne	Tonnes	0	294057,5	584974,46	710851,77	712359,5
Séjour moyen a quai	Jours	0	2	1,4406597	1,4909028	1,4229514
Rendement moyen journalier	Tonnes/jours	0	9801,9167	19499,15	23695,06	22655,936
Taux d'occupation des quais a global	%	0	0	0,49	0,45	0,66
Taux d'occupation des quais a divers	%	0	0	0,51	0,56	0,13
Cadences des portiques	Moves/h	0	0	19	24,2	24
Délai séjour conteneurs au parc	Import	0	0	16	11,4	18,71
	Export	0	0	4	21,3	10,32
Nombre de conteneurs teu eq. 40 pieds	Nombre	0	0	87596	107329	76219
Nombre de conteneurs teu eq. 20 pieds	Nombre	0	0	50075	48841	81871

Source : MINT à partir des données fournis par le PAK

Tableau 43 : Trafic du TCHAD transitant par le Port de Douala

Produits	2016	2017	2018	2019	2020
Produits alimentaires, huiles et boissons	70810	95 734	109 149	48 791	130 472
Produits agricoles (tabac, coton, café, caoutchouc)	41856	29 209	24 508	21 272	61 253
Bois placage, contreplaqué	3215	1 624	1 579	49	1 597
Lubrifiant, produits chimiques et pharmaceutique	18016	22 830	60 508	24 330	105 883
Matériaux de construction, papier	60453	36 893	32 098	7 203	30 028
Automobile et pièces détachées	18783	16 687	18 351	63 666	38 295
Textile, matière première	11828	7 040	5 098	16 401	5 201
Machines, Appareils, Munition et Minerais	8155	38 169	15 543	152 237	44 877
Céréales, blé riz, malt ...	18551	24 622	23 777	26 514	20 685
Farine de froment	13080	6 129	16 574	97 190	6 814
Vêtements	8156	6 625	12 411	9 955	9 130
Autres produits	10104	23 209	31 149	23 863	65 530
Total	283007	308771	350745	491471	519765

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 44 : Synthèse de quelques types de marchandises chargés ou déchargés dans les principaux débarcadères de circonscription maritime de Limbe, 2016-2020

Type de marchandises	Nature	2016	2017	2018	2019	2020
Produits pétroliers	Gasoil, essence, fuel, jet (en m3)					
Matériaux de construction	Ciments (en sacs)					
Bovins, ovins, caprins, volailles, poissons	Bœufs					
	Moutons + chèvres	33	34	25	50	12
	Cartons d'œufs					
	Chevaux					
Légumes	Oignons	100	250	450	700	800
Conteneur plombés, voitures, engins, casiers,	Jus (en palette)	1500	1200	3000	2000	6000
	Boisson (en cassier)	350	25	150	300	800
	Sacs et filets d'oignon (en sac)	300	100	20	4000	3850
	Container plombés (en conteneurs)					
	Marchandises diverses					
	Feuilles contre plaquette					
	Voitures	2		1	2	1
	Engins					
	Bouteilles vides					
	Camions					

Source : MINT à partir des données fournis par la Circonscription maritime du Sud-Ouest

Tableau 45 : Synthèse de quelques types de marchandises chargés ou déchargés dans les principaux débarcadères de Sous-quartier maritime de BEKUMU, 2016-2020

Type de marchandises	Nature	2016	2017	2018	2019	2020
Produits pétroliers	Gasoil, essence, fuel, jet (en m3)					
Matériaux de construction	Ciments (en sacs)	1300	1250	1400	1600	1550
Bovins, ovins, caprins, volailles, poissons	Bœufs	800	700	850	1800	1750
	Moutons + chèvres					7
	Cartons d'œufs					
	Chevaux					
Légumes	Oignons	3000	2200	2000	6000	6300
Conteneur plombés, voitures, engins, casiers,	Jus (en palette)	2500	4600	5600	5800	6000
	Boisson (en cassier)	6000	7000	8000	10000	10000
	Sacs et filets d'oignon (en sac)					
	Container plombés (en conteneurs)					
	Marchandises diverses					
	Feuilles contre plaquette					
	Voitures	2		1	2	5
	Engins					
	Bouteilles vides					
	Camions					

Source : MINT à partir des données fournis par la Circonscription maritime du Sud-Ouest

Tableau 46 : Les principales causes des accidents/ incidents au sous-quartier maritime de BEKUMU, 2016-2020

Type de cause	Indicateur	2016	2017	2018	2019	2020
Causes humaines	Fatigue	1	2	3	2	3
	Surcharge	3	4	5	6	4
	Autres					
Causes matériels	Vétusté de l'embarcation					
	Présence des épaves					
	Autres					
Cause environnementales	Obscurité	1	3	2	4	5
	Vagues	2	2	4	3	4
	Autres					

Source : MINT à partir des données fournis par la Circonscription maritime du Sud-Ouest

Tableau 47 : Trafic des conteneurs au Port de Douala

DESIGNATION	SITUATION	2016	2017	2018	2019	2020
Débarquement	Pleins	110332	111 369	118 813	118 447	121 162
	Vides	8864	23 416	11 681	4 826	3 314
	Transborde					
	Total boîtes	119196	134 785	130 494	123 273	124 476
	TEU	161959	204 989	196 118	183 649	182 208
	Tonnage	2 423 803	2514284	2 616 265	2 626 183	2880829
Embarquement	Pleins	73706	80 596	85 748	79 001	95 731
	Vides	39629	39 612	36 270	45 677	57 481
	Total boîtes	113335	120 208	122 018	124 678	153 212
	TEU	119072	181 382	182 640	186 844	239 646
	Tonnage	1 844 061	1938594	2055356	1909809	1638090
Embarquement & Débarquement	Pleins	184038	191965	204561	197448	216893
	Vides	48493	63028	47951	50503	60795
	Transborde					
	Total boîtes	232531	254993	252512	247951	277688
	TEU	281031	386371	378758	370493	421854
	Tonnage	4267864	4452878	4671621	4535992	4518919

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 48 : Trafic des conteneurs au Port de KRIBI

DESIGNATIONS	SITUATION	2016	2017	2018	2019	2020
Débarquement	Pleins (en evp)	-	-	3 062	8 568	23195
	Vides (en EVP)	-	-	6 587	7 012	4833
	Transbordement (en EVP)	-	-	62 399	65 700	99861
	Boites	-	-	49 279	48 841	84111
	TEUS	-	-	72 048	81 280	127981
	Tonnage*	-	-	27 795	95 396	270648
Embarquement	Pleins (en evp)	-	-	3 046	8 310	7347
	Vides (en EVP)	-	-	4 795	1 631	2886
	Transbordement (en EVP)	-	-	57 782	62 182	101729
	Boites	-	-	44 733	54 031	73826
	TEUS	-	-	65 623	72 123	129849
	Tonnage*	-	-	47 010	109 515	99102
TOTAL	Pleins (en EVP)	-	-	6 108	16 878	30 542
	Vides (en EVP)	-	-	11 382	8 643	7 719
	Transbordement (en EVP)	-	-	120 181	127 882	201 590
	Boites	-	-	94 012	102 872	157 937
	TEUs	-	-	137 671	153 403	257 830
	Tonnage*	-	-	74 805	204 911	369 750

Source : MINT à partir des données fournis par le PAK

Tableau 49 : Evolution en tonne des produits chimiques et pharmaceutiques au Port de Douala

PRODUITS	2016	2017	2018	2019	2020
Boue et forage	2 414	3 653	1 925	4 800	858
Engrais chimiques	84 878	73 285	217 220	195 600	226 730
Produits chimiques industriels	205 516	361 938	320 821	342 520	176 626
Produits pharmaceutiques	25 620	61 050	45 416	60 052	47 237
Lubrifiants	37 809	45 149	79 104	72 578	86 170
Total produits chimiques et pharmaceutiques	356 237	545 075	664 486	675 550	537 621

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 50 : Evolution des exportations des bois au Port de Douala

Produits	2016	2017	2018	2019	2020
181Billes de bois	1 000 158	1 036 861	1 195 916	852 464	565 824
Sciages	897 693	947 288	943 547	990 807	848 570
Total bois	1 897 851	1 984 149	2 139 463	990 876	1 414 394

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 51 : Evolution des exportations des produits agricoles au port de Douala, 2016-2020

Produits	2016	2017	2018	2019	2020
Banane	321 999	280 958	227 126	205 742	180 425
Cacao	239 523	168 001	93 924	136 475	193 629
Café	34 143	25 310	16 030	20 392	2 136
Palmistes	726	51	0	0	0
Coton	159 899	183 631	125 645	119 095	113 231
Arachide	0	1 330	152	337	0
Caoutchouc	43 471	30 981	57 056	40 203	16 062
Huile de palme	33	123	5 156	260	58
Thé	0	4	23	67	218
Yohimbé	634	218	418	528	0
Tabacs	919	392	390	629	410
Total produits agricoles	801 347	690 999	525 920	523 728	506 169

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 52 : Evolution des exportations des produits agricoles au port de KRIBI, 2016-2020

Produits	2016	2017	2018	2019	2020
Bois	0	0	272450	403472	275169
Banane	0	0	0	0	0
Cacao	0	0	24847	6542	4985
Café	0	0	0	1506	4772
Palmistes	0	0	0	0	0
Coton	0	0	511	20808	11916
Arachide	0	0	0	0	0
Caoutchouc	0	0	2160	5827	9304
Huile de palme	0	0	312	0	0
Thé	0	0	0	0	0
Yokimbe	0	0	0	0	0
Tabacs	0	0	0	0	0
Total produits agricoles	0	0	300280	438155	306146

Source : MINT à partir des données fournis par le PAK

Tableau 53 : Evolution des exportations des produits alimentaires et boissons au Port de Douala

Produits	2016	2017	2018	2019	2020
Chocolat	1 553	2 081	1 199	806	114
Bières	1 386	3 924	519	146	631
Eaux minérales	0	0	72	54	0
Confiseries biscuiteries	1 001	1 843	3 245	2 192	11 980
Autres fruits et légumes	6 047	17 271	3 844	1 681	812
Autres produits alimentaires	41 417	61 182	52 560	66 408	20 390
Beurres de cacao	11 378	24 843	18 789	20 243	17 041
Total produits alimentaires et boissons	62 782	111 144	80 228	91 530	50 968

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 54 : Trafic de la RCA transitant par le Port de Douala

Produits	2016	2017	2018	2019	2020
Produits alimentaires, huiles et boissons	29292	39260	27 851	12 182	21 505
Produits agricoles (tabac, coton, café, caoutchouc)	1463	1 883	3 685	6 561	702
Bois placage, contreplaqué	52029	82 548	77 600	107 731	119 797
Lubrifiant, produits chimiques et pharmaceutique	10007	13 162	7 513	8 099	5 665
Matériaux de construction, papier	8222	16 023	24 517	1 008	5 665
Automobile et pièces détachées	7869	9 664	14 371	7 816	12 309
Textile, matière première	448	3 238	3 102	3 591	983
Machines, Appareils, Munition et Minerais	5001	2 007	2 287	19 731	2 695
Céréales, blé riz, malt ...	4239	3 582	4 207	3 095	5 287
Farine de froment	5409	502	2 524	53 576	1 935
Vêtements	3245	889	2 990	715	908
Autres produits	4074	7 637	7 029	4 027	13 657
Total	131298	180395	177676	228132	191108

Source : MINT à partir des données fournis par le PAD

Tableau 55 : Trafic des marchandises au Port de LIMBE

Libelles	2016	2017	2018	2019	2020
Embarquées	2 470	3 060	5 666	4 838	8 283
Débarquées	5 976	10 983	8 082	6 787	25 141
Total	8 446	14 043	13 748	11 625	33 424
Pirogues	336	538	420	385	465

Source : MINT à partir des données fournis par l'APN

Tableau 56 : Trafic des marchandises au Port de KRIBI

Libelles	2016	2017	2018	2019	2020
Embarquées	0	12321	27795,51	106168	287548
Débarquées	0	3516369	6991898	8424053,3	8260766
Total	0	3528690	7019693,5	8530221,3	8548314
Pirogues	0	0	0	0	

Source : MINT à partir des données fournis par le PAK

V. TRANSPORT ROUTIER

Au Ministère des transports, le domaine du transport routier est assuré par la Direction des Transports Routiers (DTR). Grâce à sa flexibilité et son accessibilité, le transport routier constitue le principal mode de déplacement des biens et des personnes.

Ce sous-secteur travail en collaboration avec plusieurs sociétés et organismes :

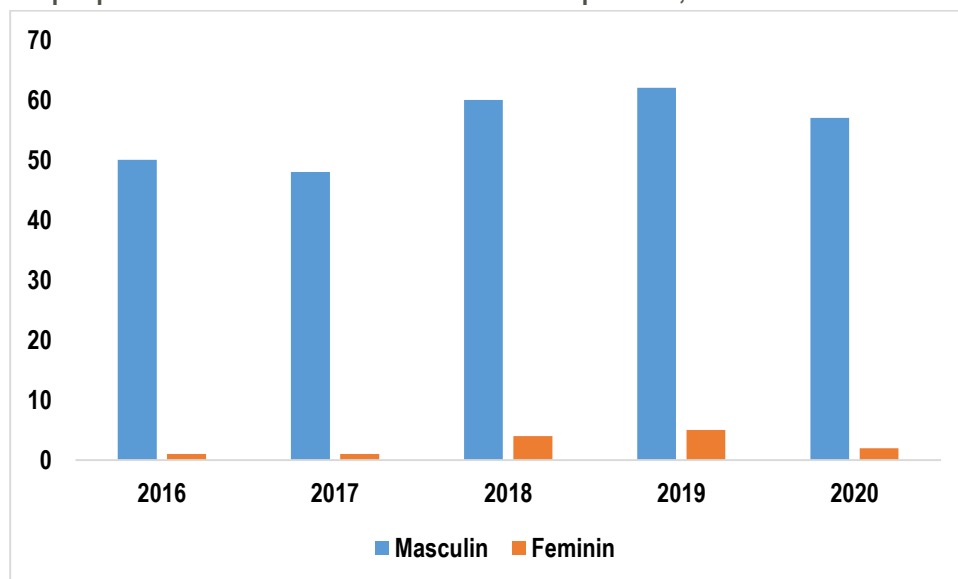
- la société Presbyterian Printing press (PRESSPRINT), c'est l'organe qui assure l'impression des permis ;
- la société High Tech Telesoft (HTT), c'est cette société qui assure l'immatriculation des véhicules de transport routier ;
- le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT),
- la Société de Transports et Équipements Collectifs de Yaoundé S.A (STECY) ;
- la Société Camerounaise de Transports Urbains (SOCATURE).

V.1. Quelques tendances statistiques des critères de performances

Cette rubrique ressort les tendances clés du domaine routier sur la période 2016-2020.

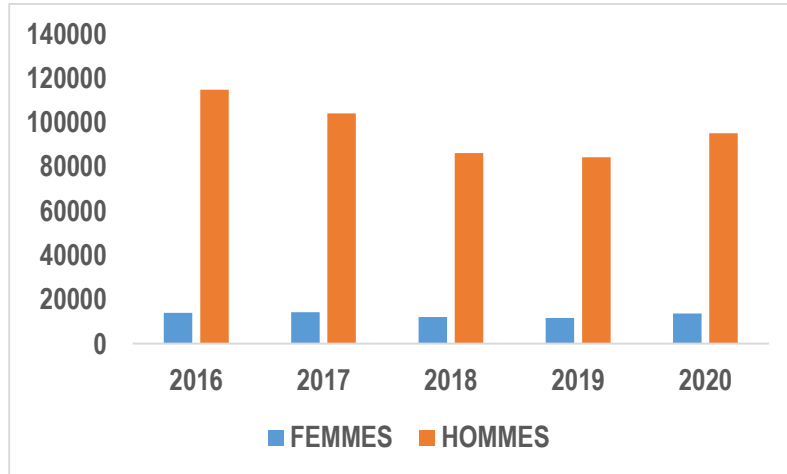
Le Graphique 18 ci-dessous présente l'évolution de la création des auto-écoles par sexe sur la période 2015-2020. En moyenne, **55** nouvelles autoécoles sont créées chaque année. Les femmes sont très faiblement représentées parmi les promoteurs desdites auto-écoles, malgré une embellie depuis 2018.

Graphique 18 : Auto-écoles nouvellement créées par sexe, 2016-2020



Source : MINT à partir des données fournis par la DTR.

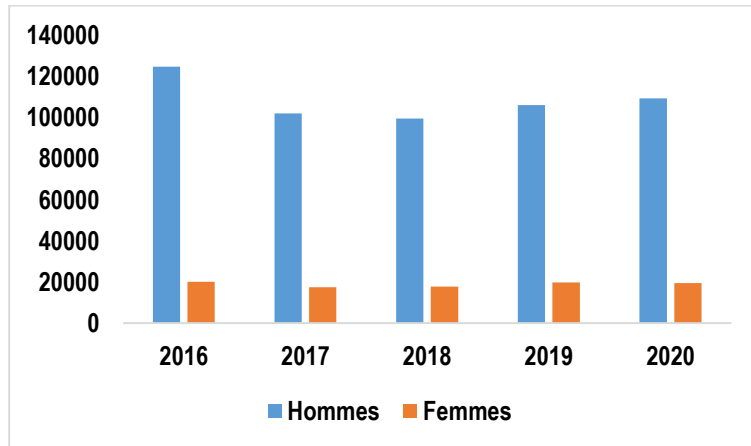
Graphique 19 : Nombre de véhicules immatriculés par sexe, 2016-2020



Le nombre de véhicules immatriculés par an a connu une baisse entre 2016-2019, malgré une petite embellie de la situation en 2020 par rapport à 2019. Une analyse par sexe montre que, la proportion des femmes propriétaire de véhicules reste très faible.

Source : MINT à partir des données fournis par HTT.

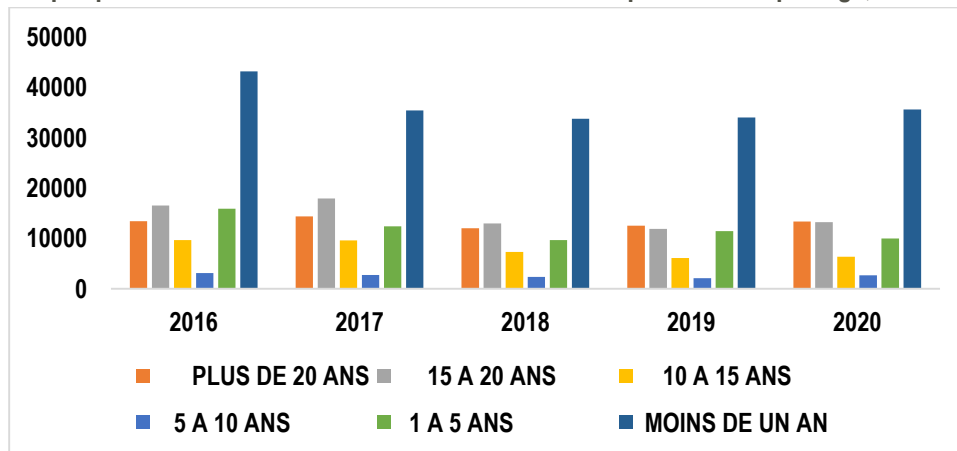
Graphique 20 : Evolution du nombre de permis de conduire par sexe, 2016-2020



La production de permis de conduire par an a connu une baisse entre 2016-2018 malgré une petite embellie de la situation entre 2019-2020. Une analyse par sexe montre que, la proportion des femmes propriétaire de permis de conduire reste très faible.

Source : MINT à partir des données fournis par PRESSPRINT.

Graphique 21 : Véhicules nouvellement immatriculés par année et par Age, 2016-2020



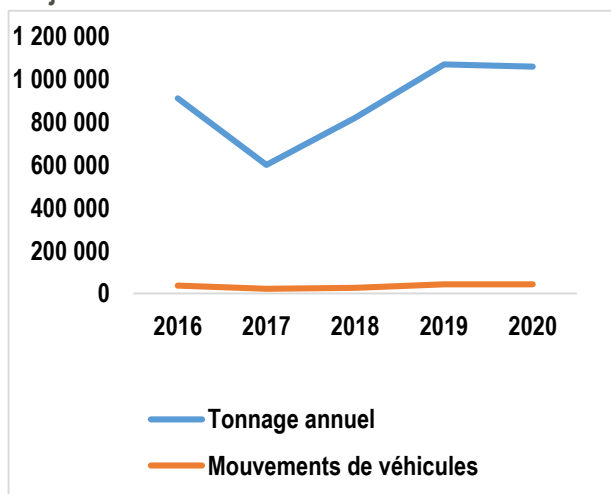
Source : MINT à partir des données fournis par HTT.

Les véhicules de moins d'un an sont les plus immatriculés sur toute la période 2016-2020.

➤ **Le corridor conventionnel Cameroun-Tchad**

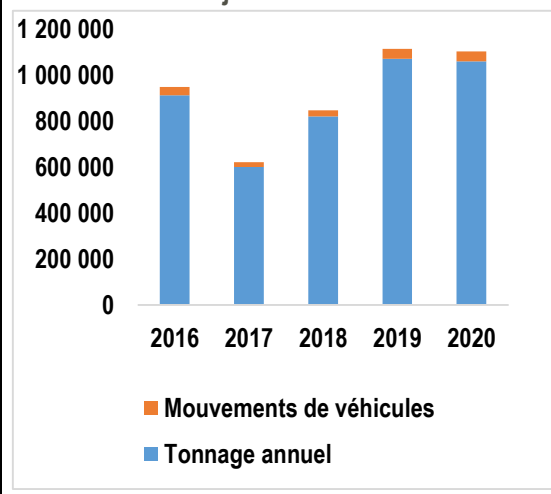
L'évolution du trafic marchandise sur le corridor de transit Douala – N'Djamena de 2016 à 2020 s'est fait en dents de scie. Toutefois, on note une reprise du trafic en 2018, malgré les mesures restrictives imposées par la pandémie Covid-19 qui ont fait fléchir l'activité en 2020. Globalement, la tendance est positive dans la mesure où le niveau du trafic le plus élevé ces dix dernières années se situe en 2019. Le taux de croissance annuel moyen est de 8%, toutes choses égales par ailleurs. Les graphiques ci-dessous nous donnent cette aperçue de l'évolution du trafic sur ce corridor de 2016 à 2020.

Graphique 22 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-N'Djamena de 2016 à 2020



Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Graphique 23 : Courbe évolutive du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala-N'Djamena de 2016 à 2020.

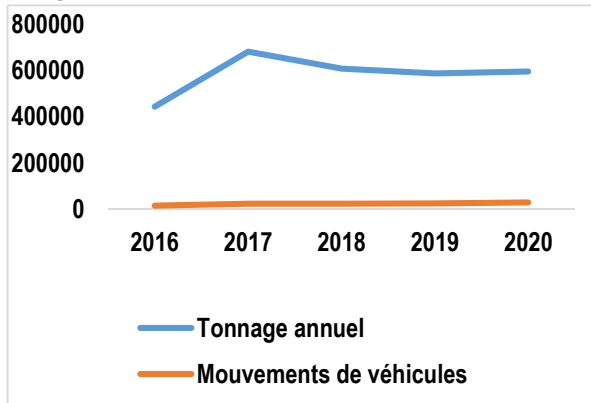


Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

➤ **Le corridor conventionnel Cameroun-RCA.**

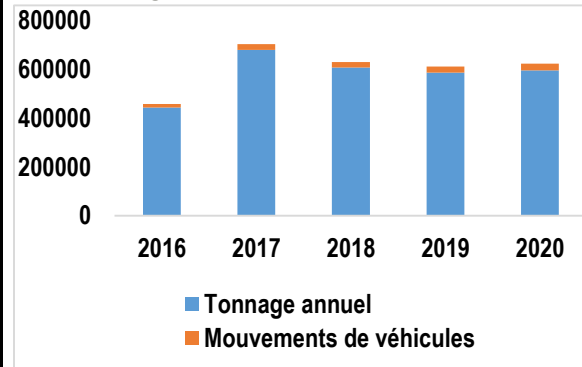
S'agissant du corridor Douala – Bangui, le trafic routier de marchandises en transit évolue également en dents de scie avec une tendance à la hausse depuis 2017. Il faut relever que les effets pervers de la Covid-19 conjugués à la crise sécuritaire post-électorale de la RCA en début d'année ont impacté négativement l'activité en 2021. Les graphiques ci-après montrent l'évolution du trafic routier des marchandises sur le corridor conventionnel Douala-Bangui de 2016 à 2020.

Graphique 24 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Bangui de 2016 à 2020



Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Graphique 25 : Courbe évolutive du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala-Bangui de 2016 à 2020.

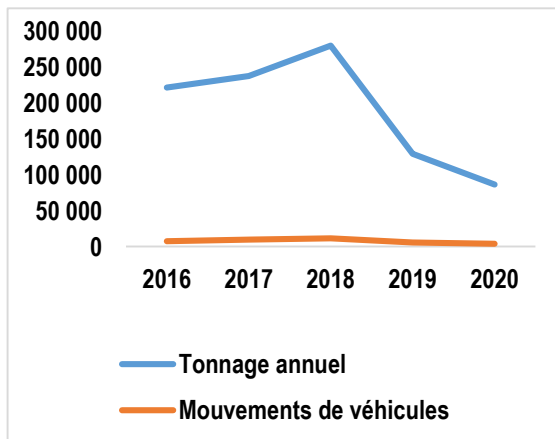


Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Congo**

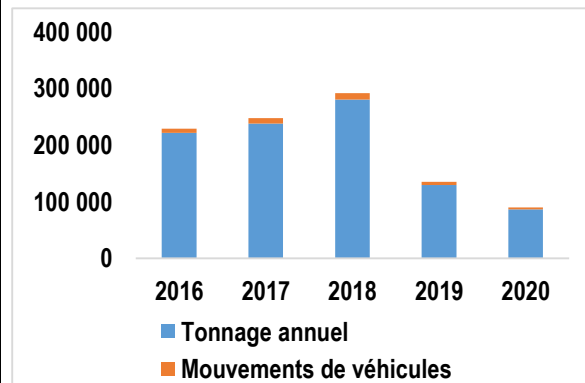
Le trafic sur le corridor non-conventionnel Douala – Brazzaville a connu une évolution à la hausse de 2016 à 2018. Mais depuis ces deux dernières années, on note une chute du trafic. Les graphiques ci-après montrent cette évolution du trafic routier de marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Brazzaville de 2016 à 2020.

Graphique 26 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Brazzaville de 2016 à 2020



Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Graphique 27 : Courbe évolutive du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Brazzaville de 2016 à 2020

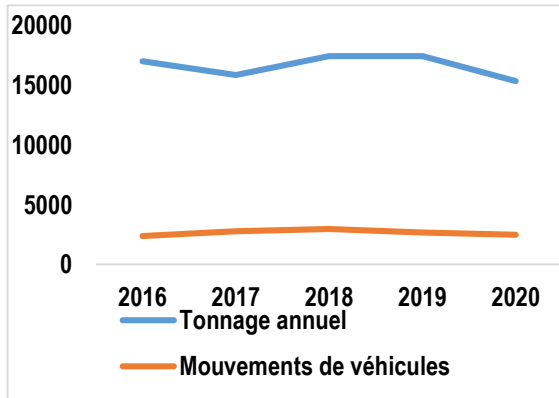


Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Gabon**

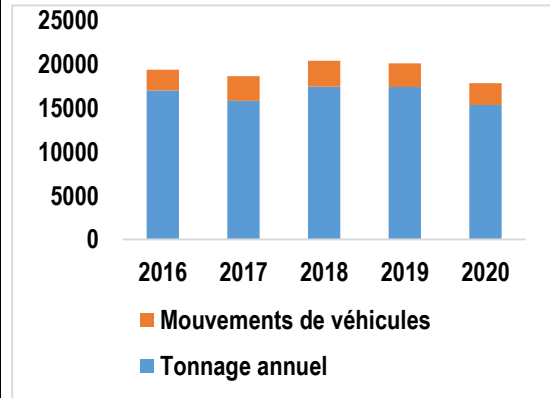
Sur le corridor non-conventionnel Douala – Libreville, le trafic routier transfrontalier de marchandises connaît une évolution à la hausse avec un taux d'accroissement moyen annuel de 4%, toutes choses égales par ailleurs. Les graphiques ci-après montrent cette évolution à la hausse du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Libreville de 2016 à 2020.

Graphique 28 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Libreville de 2016 à 2020



Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Graphique 29 : Courbe évolutive du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Libreville de 2016 à 2020.

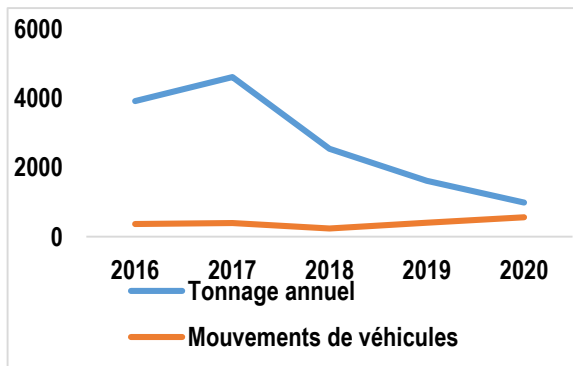


Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Guinée Equatoriale**

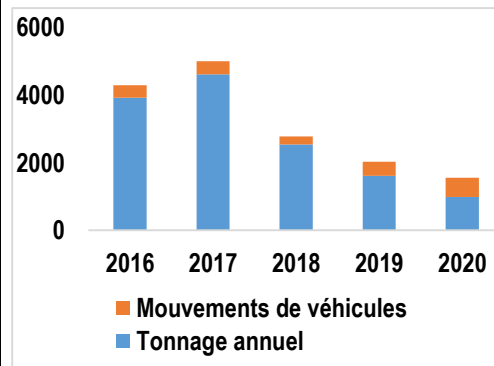
S'agissant du corridor non-conventionnel Douala – Bata, le trafic a suivi une évolution à la baisse et une chute en 2020. Les graphiques ci-après nous montrent cette évolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Bata de 2016 à 2020.

Graphique 30 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Bata de 2016 à 2020



Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Graphique 31 : Courbe évolutive du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Bata de 2016 à 2020

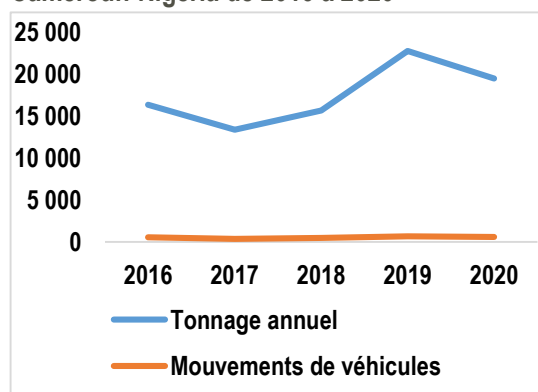


Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Nigeria**

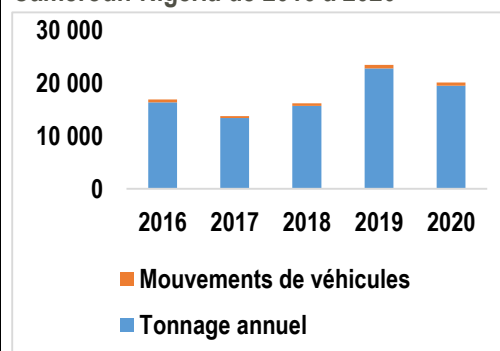
Sur le corridor non-conventionnel Cameroun-Nigeria, le trafic a connu une évolution à la hausse malgré la baisse du trafic observé en 2020 par rapport à 2019. Les graphiques ci-après présentent cette tendance.

Graphique 32 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de ta transit Cameroun-Nigeria de 2016 à 2020



Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Graphique 33 : Courbe évolutive du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de Cameroun-Nigeria de 2016 à 2020



Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

V.2. Récapitulatifs des données statistiques du domaine du transport routier

Tableau 57 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2016

Régions	Départements	Masculin	Féminin	TOTAL
CENTRE	MFOUNDI	20	1	21
EST	LOM ET DJEREM	1	0	1
EXTREME NORD	MAYO SAVA	1	0	1
	MAYO KANI	1	0	1
	MAYO DANAY	1	0	1
	MAYO TSANAGA	2	0	2
	DIAMARE	1	0	1
LITTORAL	WOURI	15	0	15
NORD	MAYO LOUTI	1	0	1
NOERD-OUEST	MEZAM	1	0	1
OUEST	MENOUA	1	0	1
	NOUN	1	0	1
	MIFI	1	0	1
SUD-OUEST	FAKO	1	0	1
SUD	OCEAN	1	0	1
TOTAL		50	1	51

Source : MINT à partir des données fournis par la DTR.

Tableau 58 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2017

Régions	Départements	Masculin	Féminin	TOTAL
ADAMAOUA	VINA	2	0	2
CENTRE	NYONG ET SO'O	1	0	1
	MEFOU ET AFAMBA	2	0	2
	MFOUNDI	9	0	9
	MEFOU ET AKONO	1	0	1
EST	LOM ET DJEREM	3	0	3
	BOUMBA ET NGOKO	1	1	2
LITTORAL	WOURI	10	0	10
NORD	BENOUE	1	0	1
NORD-OUEST	MEZAM	3	0	3
OUEST	NOUN	4	0	4
	MENOUA	1	0	1
	NDE	1	0	1
	MIFI	1	0	1
SUD-OUEST	LEBIALEM	1	0	1
	FAKO	5	0	5
SUD	DJA ET LOBO	1	0	1
	OCEAN	1	0	1
TOTAL		48	1	49

Source : MINT à partir des données fournis par la DTR

Tableau 59 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2018

Régions	Départements	Masculin	Féminin	TOTAL
ADAMAOUA	FARO ET DEO	1	0	1
CENTRE	MEFOU ET AKONO	3	0	3
	LEKIE	1	0	1
	MEFOU ET AFAMBA	2	1	3
	MFOUNDI	15	0	15
	MBAM ET INOUBOU	1	0	1
EST	HAUT NYONG	1	0	1
EXTREME NORD	MAYO KANI	1	0	1
LITTORAL	WOURI	24	1	25
	NKAM	1	0	1
	MOUNGO	2	0	2
NORD-OUEST	MEZAM	1	1	2
OUEST	MENOUA	1	0	1
	HAUTS-PLATEAUX	2	0	2
	NOUN	1	0	1
SUD-OUEST	FAKO	2	0	2
SUD	MVILA	1	1	2
TOTAL		60	4	64

Source : MINT à partir des données fournis par la DTR.

Tableau 60 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2019

Régions	Départements	Masculin	Féminin	TOTAL
ADAMAOUA	VINA	2		2
CENTRE	MEFOU ET AFAMBA	1	1	2
	MFOUNDI	12	0	12
	LEKIE	1	0	1
	MEFOU ET AKONO	1	0	1
EST	LOM ET DJEREM	2	1	3
EXTREME NORD	DIAMARE	1	0	1
LITTORAL	WOURI	19	2	21
	MOUNGO	2	0	2
NORD-OUEST	MEZAM	1	0	1
OUEST	MIFI	4	0	4
	HAUT-NKAM	2	0	2
	NOUN	2	0	2
	MENOUA	2	0	2
	BAMBOUTOS	2	0	2
	NDE	2	0	2
	KOUNG-KHI	2	0	2
SUD-OUEST	FAKO	1	1	2
	MEME	1	0	1
SUD	VALLEE DU NTEM	1	0	1
	OCEAN	1	0	1
TOTAL		62	5	67

Source : MINT à partir des données fournis par la DTR

Tableau 61 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2020

Régions	Départements	Masculin	Féminin	TOTAL
ADAMAOUA	VINA	1	0	1
CENTRE	MEFOU ET AFAMBA	2	0	2
	NYONG ET SO'O	1	0	1
	MBAM ET INOUBOU	1	0	1
	MFOUNDI	9	0	9
	LEKIE	2	0	2
EXTREME NORD	DIAMARE	1	0	1
LITTORAL	WOURI	16	0	16
	MOUNGO	1	0	1
NORD	BENOUE	4	0	4
	MAYO REY	1	0	1
	FARO	1	0	1
NORD-OUEST	MEZAM	1	0	1
OUEST	NOUN	1	0	1
	KOUNG-KHI	1	0	1
	MIFI	6	2	8
	BAMBOUTOS	1	0	1
	MENOUA	1	0	1
SUD-OUEST	KUPEMANENGUBA	1	0	1
	FAKO	4	0	4
SUD	OCEAN	1	0	1
TOTAL		57	2	59

Source : MINT à partir des données fournis par la DTR.

Tableau 62 : Nombre d'homologation délivré par type d'automobile

TYPES ANNEES	Véhicules de tourisme	Bus	Engins	Semi-Remorque	Motos	Camions	Tracteurs	Total
2016	38	12	44	6	8	26		136
2017	27	12	19	4	8	31		99
2018	55	19	19	14	19	21	2	62
2019								86
2020	29	14	12	29	6	9	3	100

Source : MINT à partir des données fournis par la DTR.

Tableau 63 : Véhicules⁵ nouvellement immatriculés par année et par Age, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
PLUS DE 20 ANS	13398	14378	12011	12491	13340
15 A 20 ANS	16543	17919	12981	11877	13248
10 A 15 ANS	9667	9567	7329	6133	6328
5 A 10 ANS	3107	2760	2349	2122	2696
1 A 5 ANS	15896	12362	9661	11412	9983
MOINS DE UN AN	43109	35393	33742	33995	35571
Autres			1		4
TOTAL GENERAL	101720	92379	78074	78030	81170

Source : MINT à partir des données fournis par HTT.

Tableau 64 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor Douala-N'Djamena de 2016 à 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Tonnage annuel	911 028	600 080	819 221	1 069 251	1059186
Mouvements de véhicules	36 453	21 086	26 167	43 190	42 055

Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Tableau 65 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor Douala-Bangui de 2016 à 2020.

	2016	2017	2018	2019	2020
Tonnage annuel	442839	679 941	607255	586 997	595 048
Mouvements de véhicules	15069	23 353	22 642	24 149	28 675

Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Tableau 66 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Brazzaville de 2016 à 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Tonnage annuel	221 633	237781	280142	129 395	86 197
Mouvements de véhicules	7 373	9 674	11 334	5 564	3 928

Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

⁵ Les motos ne sont pas prises en compte dans ces véhicules nouvellement immatriculés.

Tableau 67 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Brazzaville de 2016 à 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Tonnage annuel	17007	15851	17 448	17 428	15 350
Mouvements de véhicules	2 393	2 794	2 968	2 681	2484

Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Tableau 68 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Bata de 2016 à 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Tonnage annuel	3920	4604	2 539	1 614	991
Mouvements de véhicules	368	394	235	409	564

Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Tableau 69 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Cameroun-Nigeria de 2016 à 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Tonnage annuel	16 376	13 421	15 706	22 827	19 534
Mouvements de véhicules	573	386	501	684	606

Source : MINT à partir des données fournis par la BGFT

Tableau 70 : Nombre de véhicules immatriculés par région et par type d'énergie, 2016-2020

ANNEE	2016	2017	2018	2019	2020
ADAMAOUA	4548	2863	2353	2137	2678
Autres	62	19	34	39	61
Essence	4154	2561	2011	1853	2337
Gasoil	332	283	308	245	280
CENTRE	27388	29252	23631	23844	25699
Autres	96	71	58	57	70
Essence	22167	23131	18495	18834	20451
ESS/GAZ		1			
Gasoil	5125	6048	5078	4953	5178
GPL		1			
EST	2448	2667	1718	2365	2172
Autres	14	7	5	12	27
Essence	2222	2521	1561	2180	1811
Gasoil	212	139	152	173	334
EXTREME NORD	6894	3572	4024	4114	5939
Autres	26	9	4	8	13
Essence	6600	3264	3826	3901	5792
Gasoil	268	299	194	205	134
LITTORAL	32435	32602	27244	25901	25530
Autres	1237	1053	1161	1031	1381
ELECT				34	
Essence	23067	23343	18711	17633	17271
Essence/GAZ	4	1	3	2	10
Gasoil	8099	8204	7368	7200	6868
GPL	28	1	1	1	
NORD	8252	6591	7112	7700	5763
Autres	35	37	29	20	34
Essence	7730	6242	6762	7451	5478
Gasoil	487	312	321	229	251
NORD-OUEST	6854	5530	4422	1784	1876
Autres	15		4	1	2
Essence	5789	5084	3977	1478	1586
Gasoil	1050	446	441	305	288
OUEST	6487	4620	4555	4991	4992
Autres	14	3	1	1	1
Essence	6039	4299	4279	4663	4698
Gasoil	434	318	275	327	293
SUD-OUEST	5289	3464	2337	1359	2438
Autres	68	4	21	1	3
Essence	4592	3127	2048	1105	2107
Essence/GAZ	20	2			
Gasoil	609	331	268	253	328
SUD	1125	1218	678	3835	4083
Autres	13	35	10	6	9
Essence	830	815	528	3706	3783
Gasoil	282	368	140	123	291
TOTAL	101720	92379	78074	78030	81170

Source : MINT à partir des données fournis par HTT.

Tableau 71 : Nombre de véhicules immatriculés par région et par Age, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
ADAMAOUA	4548	2863	2353	2137	2678
MOINS DE UN AN	2278	1201	780	818	1119
1 A 5 ANS	1072	494	359	332	420
5 A 10 ANS	74	81	129	52	88
10 A 15 ANS	243	220	240	156	162
15 A 20 ANS	472	351	358	297	332
PLUS DE 20 ANS	409	516	487	482	557
CENTRE	27388	29252	23631	23844	25699
MOINS DE UN AN	10482	8403	8454	8154	9935
1 A 5 ANS	3818	2915	2230	2485	2673
5 A 10 ANS	833	867	698	609	766
10 A 15 ANS	2929	3686	2588	2363	2166
15 A 20 ANS	5002	7229	4959	5006	5363
PLUS DE 20 ANS	4324	6152	4702	5227	4792
Autres					4
EST	2448	2667	1718	2365	2172
MOINS DE UN AN	1357	1270	929	1224	1021
1 A 5 ANS	476	851	375	660	420
5 A 10 ANS	34	31	30	40	128
10 A 15 ANS	105	83	57	68	144
15 A 20 ANS	238	160	122	148	157
PLUS DE 20 ANS	238	272	205	225	302
EXTREME NORD	6894	3572	4024	4114	5939
MOINS DE UN AN	4427	2304	3003	3278	5072
1 A 5 ANS	1281	247	249	160	287
5 A 10 ANS	149	78	89	75	70
10 A 15 ANS	287	294	221	170	134
15 A 20 ANS	400	359	223	202	188
PLUS DE 20 ANS	350	290	239	229	188
LITTORAL	32435	32602	27244	25901	25530
MOINS DE UN AN	10634	10435	10348	9801	8514
1 A 5 ANS	4114	4056	2621	3113	2923
5 A 10 ANS	1482	1408	1154	1110	1234
10 A 15 ANS	4633	4310	3448	2771	2878
15 A 20 ANS	7257	7748	5644	4898	5428
PLUS DE 20 ANS	4315	4645	4028	4208	4553
Autres			1		
NORD	8252	6591	7112	7700	5763
MOINS DE UN AN	4956	4323	5300	5794	3748
1 A 5 ANS	1250	979	735	864	811
5 A 10 ANS	218	117	115	82	107
10 A 15 ANS	554	306	254	229	211
15 A 20 ANS	676	360	306	286	332

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
PLUS DE 20 ANS	598	506	402	445	554
NORD-OUEST	6854	5530	4422	1784	1876
MOINS DE UN AN	2902	2937	1793	347	425
1 A 5 ANS	1223	1177	1087	451	375
5 A 10 ANS	95	33	40	38	61
10 A 15 ANS	329	194	207	118	128
15 A 20 ANS	1017	521	514	303	317
PLUS DE 20 ANS	1288	668	781	527	570
OUEST	6487	4620	4555	4991	4992
MOINS DE UN AN	3954	2896	2282	2714	3068
1 A 5 ANS	1429	734	1402	1449	1041
5 A 10 ANS	58	51	42	36	50
10 A 15 ANS	93	106	73	63	77
15 A 20 ANS	323	308	241	242	210
PLUS DE 20 ANS	630	525	515	487	546
SUD-OUEST	5289	3464	2337	1359	2438
MOINS DE UN AN	1809	1322	569	134	434
1 A 5 ANS	1047	741	507	91	91
5 A 10 ANS	88	35	42	27	56
10 A 15 ANS	371	201	184	135	234
15 A 20 ANS	921	578	483	408	647
PLUS DE 20 ANS	1053	587	552	564	976
SUD	1125	1218	678	3835	4083
MOINS DE UN AN	310	302	284	1731	2235
1 A 5 ANS	186	168	96	1807	942
5 A 10 ANS	76	59	10	53	136
10 A 15 ANS	123	167	57	60	194
15 A 20 ANS	237	305	131	87	274
PLUS DE 20 ANS	193	217	100	97	302
TOTAL	101720	92379	78074	78030	81170

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 72 : Récapitulatif des véhicules ré immatriculés (en nombre) par âge, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
PLUS DE 20 ANS	12101	11649	8572	8591	12267
15 A 20 ANS	9889	9372	6323	5155	8462
10 A 15 ANS	4886	4429	3145	2675	4528
5 A 10 ANS	2222	1841	1678	1894	2623
1 A 5 ANS	1699	1709	1351	1246	1249
MOINS DE UN AN	260	180	136	131	199
Autres			2	1	
Total général	31057	29180	21207	19693	29328

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 73 : Récapitulatif des véhicules ré immatriculés (en nombre) par année et par type d'énergie, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
AUT	1574	1234	1309	1173	1588
ESS	78502	73213	62379	65048	69981
ESS/GAZ		20			
GAS	21644	17900	14386	11809	9601
GPL		12			
Total général	101720	92379	78074	78030	81170

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 74 : Récapitulatif des véhicules immatriculés par tonnage, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
Egale à une tonne	36	29	48	37	42
Inférieur à une tonne	87828	79519	66289	66996	69973
Supérieur à une tonne	13856	12831	11737	10997	11155
Total général	101720	92379	78074	78030	81170

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 75 : Récapitulatif des cartes bleues et licences (en nombre) par catégorie, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
CARTE BLEUE	13676	10259	9661	9317	10189
AUTRES	18	24	322	96	43
Transport de marchandises	5324	5391	5361	5148	5497
Transport interurbain de personnes	2124	1254	696	1589	1739
Transport urbain de personnes	6210	3590	3282	2484	2910
Licence de transport	6680	5071	4483	4340	4192
1ère catégorie	3888	2303	2794	2172	2675
2ème catégorie	1238	425	388	572	285
3ème catégorie	1335	2013	1233	1560	1086
4ème catégorie	11	164	32	6	
S1		158		2	
S2	208	7	8	11	14
S3		1	28	1	132
S4				16	
Total général	20356	15330	14144	13657	14381

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 76 : Récapitulatif des cartes bleues et licences (en nombre) par régions, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
ADAMAOUA	783	511	531	663	640
Cartes bleues	628	413	458	576	550
Licences de Transport	155	98	73	87	90
CENTRE	5460	5999	5884	4638	5094
Cartes bleues	3424	3664	3719	2930	3280
Licences de Transport	2036	2335	2165	1708	1814
EST	249	293	167	193	253
Cartes bleues	180	259	132	140	189
Licences de Transport	69	34	35	53	64
EXTREME NORD	459	310	230	417	264
Cartes bleues	357	246	187	345	215
Licences de Transport	102	64	43	72	49
LITTORAL	8584	5887	4899	5200	5115
Cartes bleues	6112	4111	3449	3479	3645
Licences de Transport	2472	1776	1450	1721	1470
NORD	376	259	278	292	596
Cartes bleues	262	182	196	220	494
Licences de Transport	114	77	82	72	102
NORD-OUEST	1659	488	643	434	325
Cartes bleues	1017	311	436	292	193
Licences de Transport	642	177	207	142	132
OUEST	1118	941	1021	1038	1012
Cartes bleues	774	670	783	796	794
Licences de Transport	344	271	238	242	218
SUD-OUEST	1571	548	390	659	928
Cartes bleues	854	322	232	456	729
Licences de Transport	717	226	158	203	199
SUD	97	94	101	123	154
Cartes bleues	68	81	69	83	100
Licences de Transport	29	13	32	40	54
TOTAL	20356	15330	14144	13657	14381

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 77 : Cylindrées des véhicules (en nombre), 2016-2020

Années	2016	2017	2018	2019	2020
Autres	926	83	62	15	128
Véhicule Utilitaire	926	13	59	8	27
Voiture de Tourisme		70	3	7	101
Entre 1001 et 1600 cm³	15556	18819	4281	4087	1946
Véhicule Utilitaire	37	173	796	90	67
Voiture de Tourisme	15519	18646	3485	3997	1879
Entre 1601 et 1800 cm³	1849	13634	67	20989	82
Véhicule Utilitaire	38	28	21	2	82
Voiture de Tourisme	1811	13606	46	20987	
Entre 1801 et 2200 cm³	15939	6897	3464	2339	23463
Véhicule Utilitaire	124	1029	59	2	110
Voiture de Tourisme	15815	5868	3405	2337	23353
Entre 2201 et 3000 cm³	1623	720	13202	1538	4357
Véhicule Utilitaire	1003	273	799	1382	1251
Voiture de Tourisme	620	447	12403	156	3106
Entre 3001 et 3600 cm³	1497	602	10351	128	1586
Véhicule Utilitaire	29	602	103	69	29
Voiture de Tourisme	1468		10248	59	1557
Inferieur ou égale à 1000 cm³	6	4	19	72	32
Véhicule Utilitaire	6	4	19	72	32
Voiture de Tourisme					
TOTAL	37396	40759	31446	29168	31594

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 78 : Nouvelles immatriculations (en nombre) par type des motos, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
ADAMAOUA	3342	1683	1115	1133	1513
Motocyclettes	3338	1624	1097	1105	1478
Tricycles	4	59	18	28	35
CENTRE	12509	9609	9035	9457	11356
Motocyclettes	12501	9564	9016	9433	11336
Tricycles	8	45	19	24	20
EST	1812	2112	1277	1889	1444
Motocyclettes	1804	2098	1240	1819	1399
Tricycles	8	14	37	70	45
EXTREME NORD	5786	2512	3240	3412	5385
Motocyclettes	5763	2495	3189	3357	5327
Tricycles	23	17	51	55	58
LITTORAL	10810	10060	8396	8479	7181
Motocyclettes	10319	9055	7652	7699	6517
Tricycles	491	1005	744	780	664
NORD	6099	5163	5886	6602	4523
Motocyclettes	5939	4984	5713	6312	4364
Tricycles	160	179	173	290	159
NORD-OUEST	4096	4095	2862	783	826
Motocyclettes	4095	4094	2859	780	825
Tricycles	1	1	3	3	1
OUEST	5345	3611	3681	4120	4141
Motocyclettes	5342	3609	3667	4090	4127
Tricycles	3	2	14	30	14
SUD-OUEST	2724	2026	1056	185	489
Motocyclettes	2712	2019	1046	180	480
Tricycles	12	7	10	5	9
SUD	463	394	340	3548	3172
Motocyclettes	460	362	334	3502	3142
Tricycles	3	32	6	46	30
TOTAL	52986	41265	36888	39608	40030

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 79 : Nouvelles immatriculations des motos (en nombre) par régions, 2016-2020

ANNEES	2016	2017	2018	2019	2020
ADAMAOUA	3342	1683	1115	1133	1513
CENTRE	12509	9609	9035	9457	11356
EST	1812	2112	1277	1889	1444
EXTREME NORD	5786	2512	3240	3412	5385
LITTORAL	10810	10060	8396	8479	7181
NORD	6099	5163	5886	6602	4523
NORD-OUEST	4096	4095	2862	783	826
OUEST	5345	3611	3681	4120	4141
SUD-OUEST	2724	2026	1056	185	489
SUD	463	394	340	3548	3172
TOTAL	52986	41265	36888	39608	40030

Source : MINT à partir des données fournis par HTT

Tableau 80 Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par régions, 2016-2020

Années	2016	2017	2018	2019	2020
Adamaoua	6165	5927	5191	6019	6957
Centre	44609	32086	27242	31445	29441
Est	4158	3767	3568	4145	4089
Extrême-nord	7024	5439	5384	4419	4072
Littoral	38041	32474	31406	29298	30369
Nord	5632	4686	4102	4509	6098
Nord-Ouest	9503	5542	6027	5146	4871
Ouest	11587	10922	9830	11804	12956
Sud	2277	2058	1930	2519	2230
Sud-Ouest	8616	7924	6511	6331	6682
Ministère	7184	8602	16070	20120	20841
Total	144796	119427	117261	125755	128606

Source : MINT à partir des données fournis par PRESSPRINT.

Tableau 81 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par catégorie, 2016-2020

Catégories	2016	2017	2018	2019	2020
A	12492	6751	6107	6692	8916
A1	0	0	1	0	0
B	102391	88431	86448	91561	91029
C	9009	8182	7940	8678	9053
D	5353	4747	4295	4988	5502
E	9686	9136	8706	9359	9565
FA1	0	1	2	1	0
FA	1	1	5	3	2
FB	29	17	16	21	20
G	1753	2126	2351	2290	2088
T	3782	35	1390	2162	2431
Total	144796	119427	117261	125755	128606

Source : MINT à partir des données fournis par PRESSPRINT.

Tableau 82 : Récapitulatif des différents types permis de conduire (en nombre), 2016-2020

Type	2016	2017	2018	2019	2020
Nouveau certificat de capacité	1164	586	545	517	393
Ancien certificat de capacité	0	0	0	0	0
Conversion étranger au national	1075	1142	971	1081	1212
Conversion militaire au civil	89	102	117	139	174
Duplicata nouveau permis	21782	20324	22594	21667	20388
Duplicata ancien permis	8900	9568	7564	5519	4337
Extension nouveau permis	12420	12045	12086	12610	12452
Extension ancien permis	2156	571	390	267	221
Nouveau permis international	871	534	518	561	406
Nouveau permis national	79143	64399	62651	64311	59719
Renouvellement nouveau permis	4567	7608	7656	16971	27021
Renouvellement ancien permis	9999	710	253	244	109
Renouvellement ancien certificat de capacité	403	14	17	1	0
Renouvellement nouveau certificat de capacité	1036	462	734	854	1096
Duplicata ancien certificat de capacité	397	269	180	3	3
Duplicata nouveau certificat de capacité	794	837	853	789	938
Renouvellement du permis international	0	256	132	221	137
Total	144796	119427	117261	125755	128606

Source : MINT à partir des données fournis par PRESSPRINT.

Tableau 83 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par tranche d'âge, 2016-2020

Tranches d'âges	2016	2017	2018	2019	2020
16-20	5943	4928	4974	5120	4598
21-25	23308	20050	19699	19263	17633
26-30	30091	24898	24597	24726	23212
31-35	26770	22421	21894	22261	21509
36-40	20598	16987	16606	18567	19304
41-45	14138	11422	11645	13197	14953
46-50	9140	7300	7011	8748	10362
51-55	6304	4945	4590	5824	7133
56-60	4526	3485	3278	4129	4889
60-plus	3978	2991	2967	3920	5013
Total	144796	119427	117261	1125755	128606

Source : MINT à partir des données fournis par PRESSPRINT.

Tableau 84 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par sexe, 2016-2020

SEXES	2016	2017	2018	2019	2020
Hommes	124634	101953	99422	105941	109184
Femmes	20162	17474	17839	19814	19422
Total	144796	119427	117261	125755	128606

Source : MINT à partir des données fournis par PRESSPRINT.

VI. SECURITE ROUTIERE

La sécurité routière est un sous-domaine du transport routier qui assure la prévention routière et la lutte contre la mortalité routière au Cameroun.

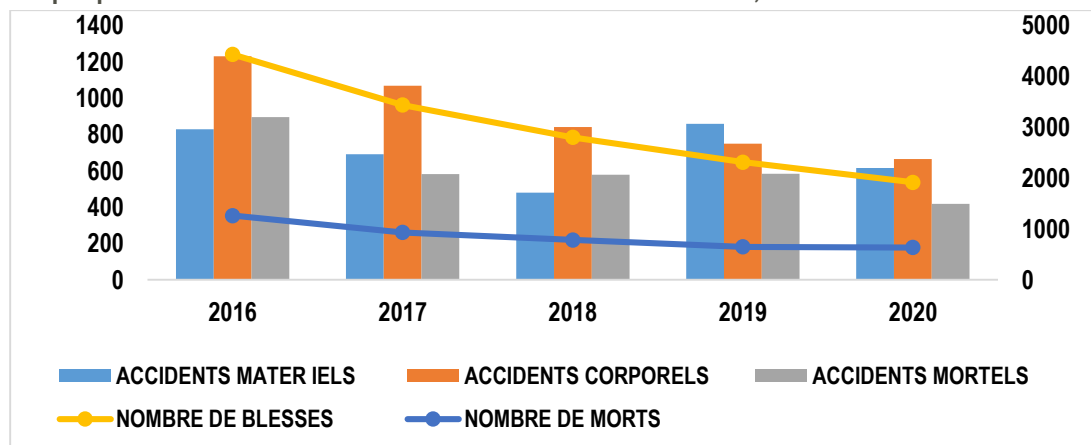
VI.1 Quelques tendances statistiques des critères de performance

Cette rubrique ressort les tendances clés des accidents de circulation sur les axes interurbains et intra-urbains du Cameroun au cours de la période 2016-2020.

VI.1.1. Accidents et victimes sur les axes interurbains

Les axes interurbains sont des lieux de densification d'activités de prévention et de sécurité routière au vu des dangers d'accidents qui peuvent s'y trouver. Le Graphique 34 ci-dessous présente une évolution à la baisse des accidents de circulation routière. Cette tendance baissière serait dû aux multiples campagnes initiées ces dernières années sur ces axes surtout les plus accidentogènes.

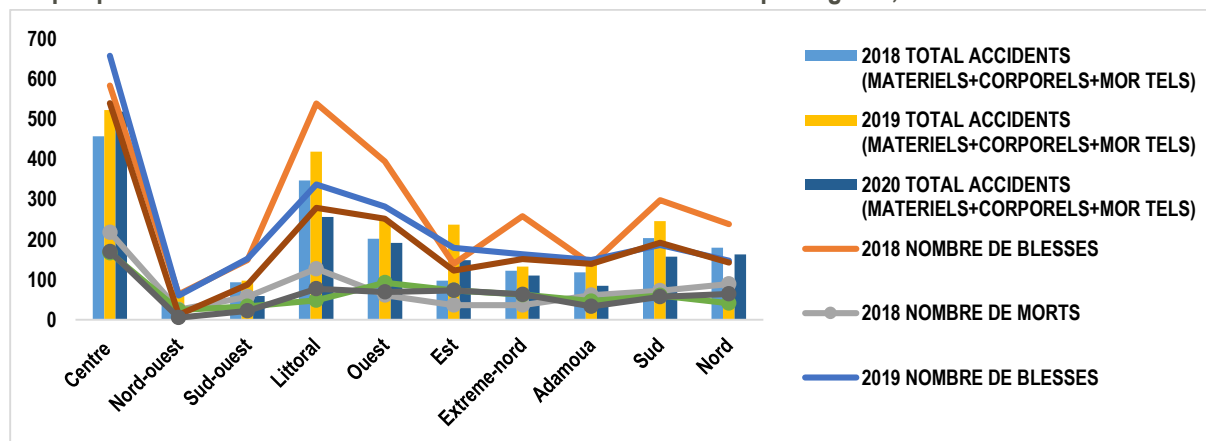
Graphique 34 : Evolution des accidents de la circulation routière, 2016-2020



Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie National

Par ailleurs, une analyse par région présente le centre, le littoral et l'ouest comme les axes les plus accidentogènes.

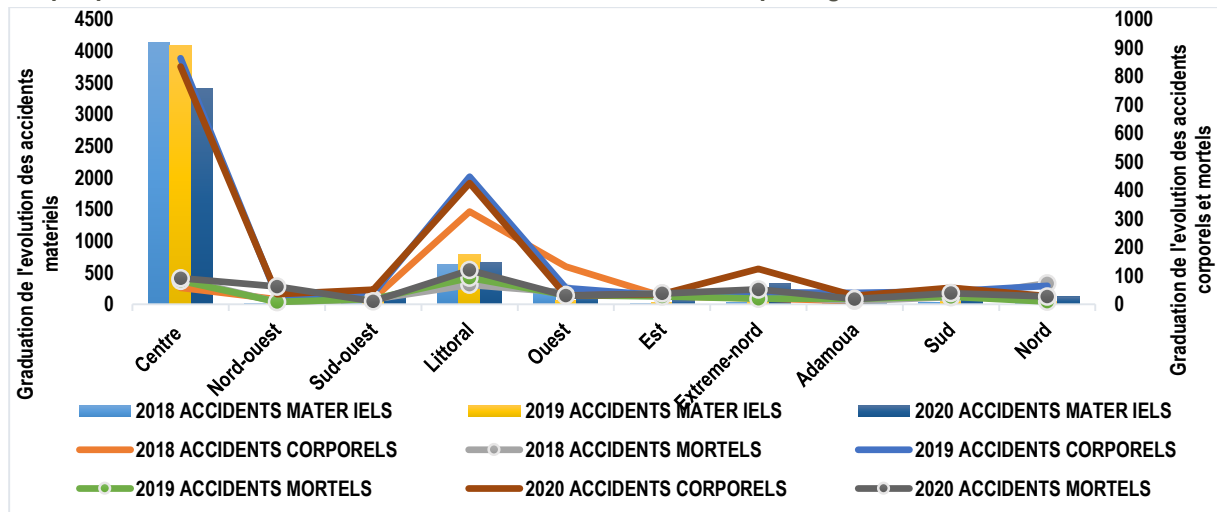
Graphique 35 : Evolution des accidents de la circulation routière par régions, 2018-2020



Source : MINT à partir des données fournis par la Gendarmerie National

VI.1.2. Accident et victime sur les axes intra-urbains

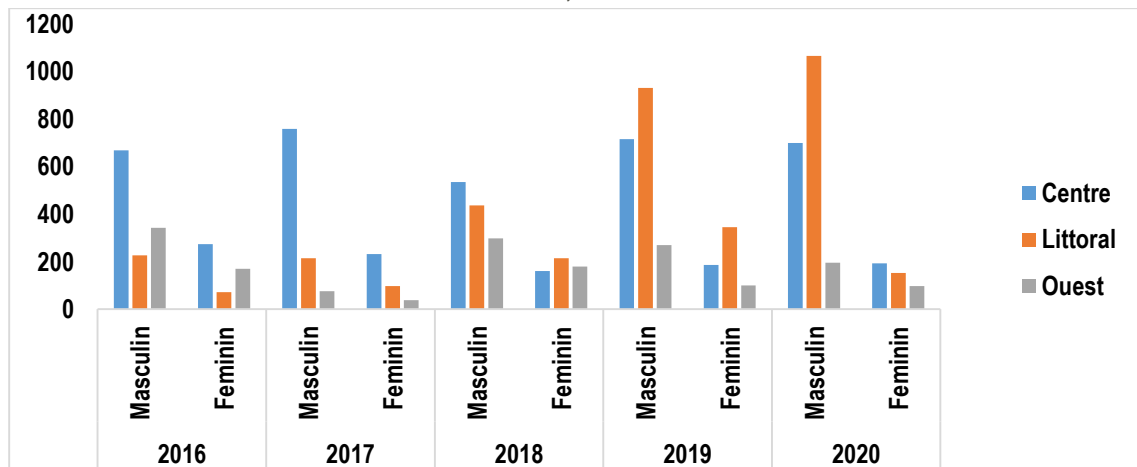
Graphique 36 : Evolution des accidents de la circulation routière par régions, 2016-2020



Source : MINT à partir des données fournis par la Sureté National

Une analyse des accidents par sexe montre que les femmes sont les moins susceptible de faire un accident par rapport aux hommes.

Graphique 37 : Evolution des accidents de circulation routière par sexe sur les axes intra-urbains ayant connu un nombre d'accident élevé au Cameroun, 2016-2020



Source : MINT à partir des données fournis par la Sureté National

VI.2 Récapitulatifs des données statistiques du sous-domaine sécurité routière

Tableau 85 : Nombre de certificats de visites techniques délivrés par centre

N°	Centre de visite technique	Nombre de certificat de visite technique (2019-2020)
1	CCT DAC Douala	10068
2	CCT G.JOSEPHINE Douala	8596
3	CCT CEMEX CONTROLES Douala	6333
4	CCT DAC Bandjoun	10519
5	CCT G.JOSEPHINE Bertoua	7256
6	CCT FLISES SARL Maroua	5108
7	CCT FLISES SARL Kousseri	351
8	CCT OD AUTO - TECHNICA Guider	24
9	CCT CEMEX CONTROLES Kribi	1280
10	CCT AUTO-VISION Yaoundé	5432
11	CCT CEMEX CONTROLES Ebolowa	1675
12	CCT SATELLITE-NGONO DOUALA	14955
13	CCT VITECH	9851
14	CCT SATELLITE-NGONO YAOUNDE	31222
15	CCT AUTO RELAX Limbé	3215
16	CCT WCI Yaoundé	17898
17	CCT SATELLITE-NGONO GAROUA	6471
18	CCT PRESTECH KUMBA	146
19	CCT OD AUTO TECHNICA Garoua	914
20	CCT WCI Douala	21054
21	CCT WCI Bafoussam	7757
22	CCT CADCIA Yaoundé	18695
23	CCT HYDRAC Douala	8689
24	CCT AUTO_VISION_Yassa	1257
25	CCT AUTO_VISION_Bonamoussadi	10306
26	CCT SILICON Yaoundé	1221
27	CCT WCI Ombe	5371
28	CCT Silicon Technology Douala	11337
29	CCT CADCIA Ngaoundéré	5300
30	CCT CATES Kribi	531
31	CCT MAGNONG_MBOUDA	2465
32	CCT SECOMA Yaoundé	4047
33	CCT WCI Bamenda	3702
34	CCT CADCIA Douala	5217
35	CCT SILICON EDEA	283
36	CCT SILICON_NKONGSAMBA	282
37	CCT NACHO Nkwen Bamenda	6
38	CCT AUTO RELAX Douala	-
39	CCT NACHO Nacho Bamenda	-
Total		248 834

Source : MINT à partir des données fournis par la DTR.

Tableau 86 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes interurbains par année

Années	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total général
ACCIDENTS MATERIELS	828	946	767	844	775	828	691	479	859	615	7632
ACCIDENTS CORPORELS	1629	1528	1407	1425	1290	1230	1068	841	749	664	11831
ACCIDENTS MORTELS	1466	804	897	866	843	896	582	578	584	418	7934
TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS)	3923	3278	3071	3135	2908	2954	2341	1898	2192	1697	27397
NOMBRE DE BLESSES	4937	4563	4544	4262	4165	4431	3435	2801	2313	1916	37367
NOMBRE DE MORTS	1588	1165	1412	1102	1361	1261	929	782	646	633	10879

Source : MINT à partir des données fournis par la Gendarmerie National

Tableau 87 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes interurbains par région

Années	Accidents	Centre	Nord-ouest	Sud-ouest	Littoral	Ouest	Est	Extrême-nord	Adamaoua	Sud	Nord
2016	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTS)	615	134	158	683	265	207	206	204	280	202
	NOMBRE DE BLESSES	838	203	393	1094	467	241	418	271	250	256
	NOMBRE DE MORTS	343	79	39	201	99	57	95	114	140	94
2017	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTS)	431	94	173	612	224	146	213	164	150	134
	NOMBRE DE BLESSES	785	256	376	746	312	176	284	174	158	168
	NOMBRE DE MORTS	206	30	62	167	77	64	111	82	73	57
2018	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTS)	457	55	93	347	202	97	122	118	203	179
	NOMBRE DE BLESSES	584	63	149	539	395	139	258	138	298	238
	NOMBRE DE MORTS	218	25	57	127	61	36	36	61	72	89
2019	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTS)	523	71	97	419	248	237	132	148	246	71
	NOMBRE DE BLESSES	658	60	152	337	282	179	163	149	186	147
	NOMBRE DE MORTS	167	24	33	48	92	73	62	46	60	41
2020	TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTS)	519	10	59	256	191	148	110	84	157	163
	NOMBRE DE BLESSES	540	12	87	279	252	122	151	139	192	142
	NOMBRE DE MORTS	170	5	22	77	69	73	63	33	57	64

Source : MINT à partir des données fournis par la Gendarmerie National

Tableau 88 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes intra-urbains par région

Années	Accidents	Centre	Nord-ouest	Sud-ouest	Littoral	Ouest	Est	Extrême-nord	Adamaoua	Sud	Nord
2016	ACCIDENTS MATERIELS	4766	26	79	823	236	31	11	37	38	20
	ACCIDENTS CORPORELS	933	23	81	486	263	176	13	104	24	72
	ACCIDENTS MORTELS	242	23	19	164	62	25	9	21	23	19
2017	ACCIDENTS MATERIELS	4993	40	95	775	206	116	50	24	65	30
	ACCIDENTS CORPORELS	907	24	38	300	115	150	56	16	59	37
	ACCIDENTS MORTELS	94	13	30	84	59	21	15	9	27	83
2018	ACCIDENTS MATERIELS	4128	14	44	627	254	15	29	20	26	6
	ACCIDENTS CORPORELS	58	17	20	325	132	28	21	12	57	21
	ACCIDENTS MORTELS	88	8	17	68	41	37	29	12	25	73
2019	ACCIDENTS MATERIELS	4083	31	39	786	57	33	37	45	50	49
	ACCIDENTS CORPORELS	863	30	37	448	56	31	42	40	45	64
	ACCIDENTS MORTELS	82	8	18	93	32	27	19	19	26	9
2020	ACCIDENTS MATERIELS	3414	109	150	660	121	59	323	72	120	116
	ACCIDENTS CORPORELS	834	35	51	425	31	35	124	30	58	29
	ACCIDENTS MORTELS	91	62	10	120	30	38	52	18	39	27

Source : MINT à partir des données fournis par la Sûreté National

Tableau 89 : Récapitulatif des victimes (blesses) (en nombre) sur les axes interurbains par région et par sexe, 2016-2020

Nombre de blesses par années et par sexe															
Années	2016			2017			2018			2019			2020		
Sexes	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total
Centre	668	274	942	758	232	990	534	161	695	715	186	901	699	193	892
Nord-ouest	39	21	60	36	12	48	40	7	47	17	13	30	28	20	48
Sud-ouest	58	27	85	49	29	78	35	9	44	19	19	38	41	21	62
Littoral	226	72	298	214	98	312	436	214	650	930	345	1275	1064	152	1216
Ouest	342	170	512	76	38	114	298	179	477	270	100	370	196	98	294
Est	144	38	182	111	51	162	67	13	80	52	8	60	117	38	155
Extrême-nord	64	4	68	50	8	58	60	7	67	97	7	104	174	17	191
Adamaoua	347	87	434	351	67	418	337	64	401	278	84	362	305	35	340
Sud	112	40	152	66	23	89	45	40	85	82	46	128	166	79	245
Nord	261	61	322	196	71	267	194	59	253	220	41	261	359	67	426

Source : MINT à partir des données fournis par la Sureté National F=Féminin, M=Masculin

Tableau 90 : Récapitulatif des victimes (décédés) (en nombre) sur les axes interurbains par région et par sexe, 2016-2020

Nombre de décédés par années et par sexe															
Années	2016			2017			2018			2019			2020		
Sexes	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total
Centre	158	88	246	80	20	100	83	26	109	61	23	84	119	31	150
Nord-ouest	21	9	30	11	6	17	9	2	11	7	4	11	44	22	66
Sud-ouest	16	6	22	32	9	41	19	5	24	17	2	19	7	8	15
Littoral	88	25	113	96	32	128	136	34	170	152	56	208	188	38	226
Ouest	68	35	103	47	20	67	62	32	94	44	20	64	40	19	59
Est	21	6	27	18	3	21	25	14	39	22	8	30	37	12	49
Extrême-nord	11	4	15	14	5	19	27	5	32	15	8	23	58	23	81
Adamaoua	37	12	49	36	8	44	29	9	38	38	8	46	40	7	47
Sud	15	13	28	26	4	30	16	9	25	21	9	30	32	13	45
Nord	30	3	33	51	34	85	63	19	82	7	4	11	25	5	30

Source : MINT à partir des données fournis par la Sureté National F=Féminin, M=Masculin

VII. METEOROLOGIE NATIONALE

La prévision climatique saisonnière est une estimation de l'évolution future ou prévision de trois prochains mois, par exemple la période allant de juin à août (JJA) et la période allant de juillet à septembre (JAS). Cela est faisable en examinant les informations historiques, actuelles et prévisionnelles disponibles. Une prévision saisonnière est donc une prévision de la différence probable entre la saison et la climatologie exprimées sous forme probabiliste, en raison de l'incapacité de prendre en compte tous les facteurs qui déterminent l'avenir du climat saisonnier au regard du chaos dynamique.

La prévision climatologique saisonnière comprend l'évaluation des résultats de systèmes des modèles mondiaux de prévision d'ensemble, outils de prévision statistique saisonnière, analyse de la variabilité du climat à l'aide de séries chronologiques, années analogiques (années précédentes où le comportement des températures de surfaces de la mer (SSTs) des bassins océaniques sont similaires/proches à celles de l'année en cours et celles prévues pour les prochaines trois mois), analyses de persistance, de composites et de tendances, ainsi que des études climatiques aux niveaux local, national, régional et mondial.

L'association de la variation des précipitations d'une année à l'autre avec le schéma identifié de température de la surface de la mer à grande échelle dans l'océan mondial ont considérablement amélioré la prévision des précipitations saisonnières. Cette relation s'est révélée être une justification scientifique de prédictions.

Les précipitations supérieures à la moyenne sont définies comme se situant dans le tiers le plus humide des précipitations moyennes enregistrées sur 30 ans, au-dessous de la moyenne. On entend par tiers des précipitations les plus sèches et près de la moyenne, le tiers moyen centré sur la médiane climatologique.

La prévision saisonnière des précipitations consensuelle pour la zone Soudano-Sahélienne (PRESASS) de l'Afrique de l'Ouest, a eu lieu du 26 avril au 03 mai 2021. Compte tenu de la persistance de pandémie liée au COVID-19, le **PRESASS 2021** a été organisé en ligne par le Centre Régional AGRHYMET du CILSS, le Centre Africain pour les Applications de la Météorologie au Développement (ACMAD), les Services Météorologiques et Hydrologiques (SMHN) des pays de l'Afrique de l'Ouest, du Tchad et du Cameroun, les Organismes des Bassins, avec la collaboration de l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM) et des représentants de certains Grands Centres Mondiaux sur le climat.

Dans le but d'améliorer la qualité, la méthodologie de prévision du climat saisonnier, trois (3) étapes sont mise en œuvre. Il s'agit d'une compilation de modèles et d'approches visant à réduire les incertitudes prévisionnelles et à améliorer la fiabilité des résultats de prévision.

➤ METHODOLOGIE

- Faire les cumulées des précipitations saisonnières (somme des précipitations totales sur 3 mois) ;
- Calculer les anomalies (précipitations saisonnières actuelles - précipitations saisonnières moyennes à long terme (1981-2010) ;

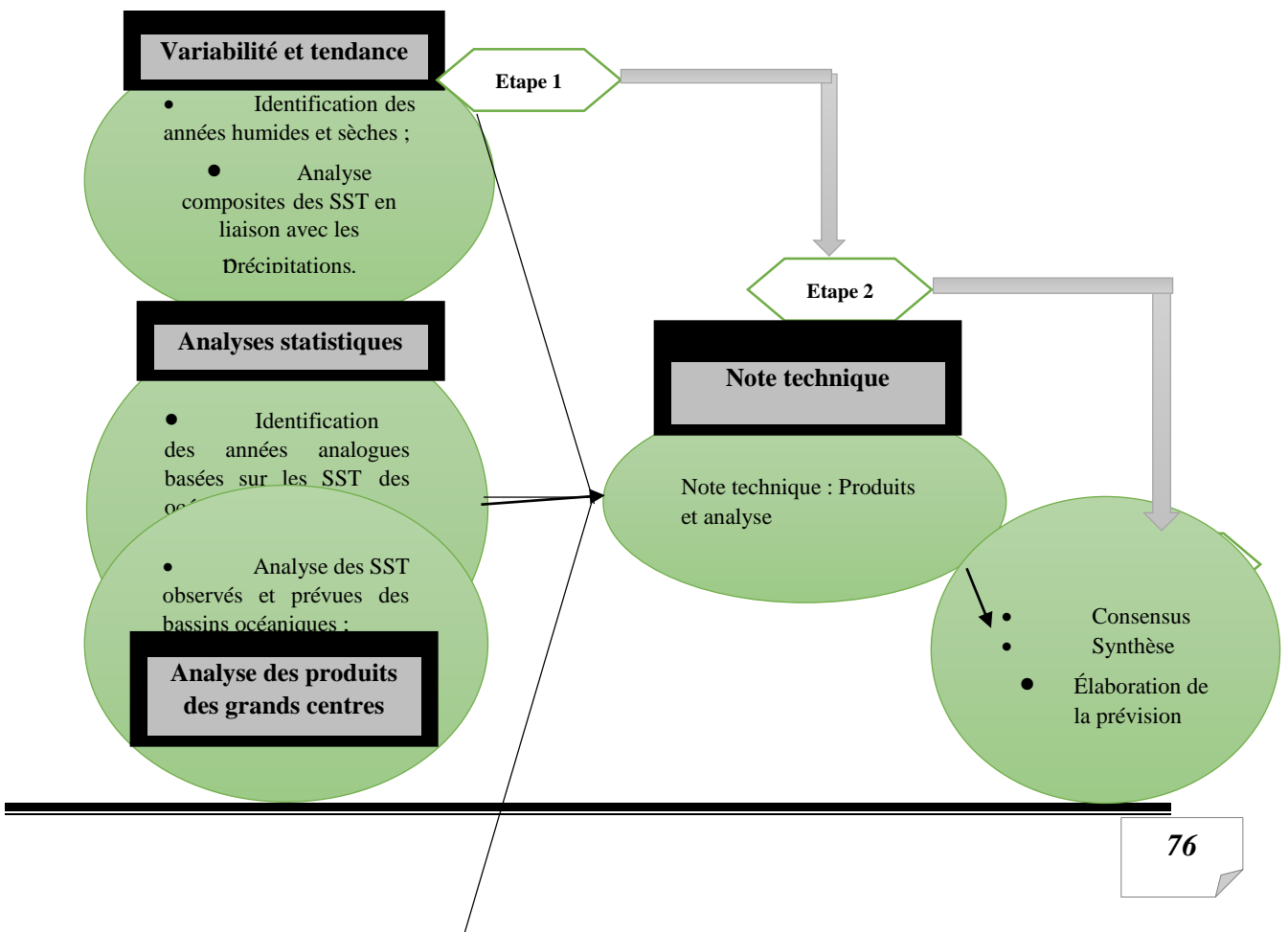
- Tracer pour chaque saison pour chaque région en fonction de la fenêtre sélectionnée,
- Téléchargement des données de la bibliothèque de données à l'aide d'un script ou collecte de données observées in-situ.

➤ **Etapes pour la réalisation de prévision saisonnière**

Pour réaliser la prévision saisonnière, les étapes ci-dessous sont suivies :

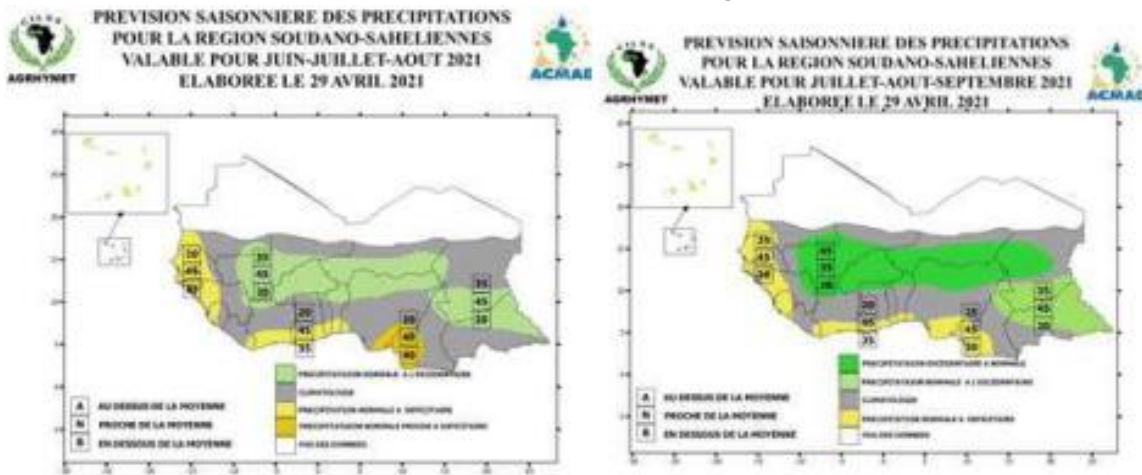
- Analyser la variabilité et tendance du climat pour des saisons cible ;
- Identification des années humides (totale de précipitation saisonnière $\geq 125\%$ de la moyenne) et sèches (totale de précipitation saisonnière $\leq 75\%$ de la moyenne) ;
- Analyse des composites des SSTs en liaison avec les précipitations ;
- Analyse des cumuls des précipitations journalières de chaque station des années sèches et humides ;
- Générer et analyser des prévisions statistiques avec l’outil de Climate Predictability Tool (CPT) ;
- Identification des années analogues basées sur le comportement des ssts des bassins océaniques ;
- Analyse des produits de chaque Grand Centre ;
- Analyse des produits des Centres de l’OMM ;
- Combiner des résultats de ces étapes et générer des consensus pour des régions et pays.

De manière schématique, les étapes pour la prévision saisonnière peuvent être regroupé en trois étapes comme suit :



VII.1. Prévision saisonnière de la zone SOUDANO-SAHELIENNE pour JJAS 2021

Graphique 38 : Prévision saisonnier des précipitations pour JJA (gauche) et JAS (droite) 2021



Source : DIRMET

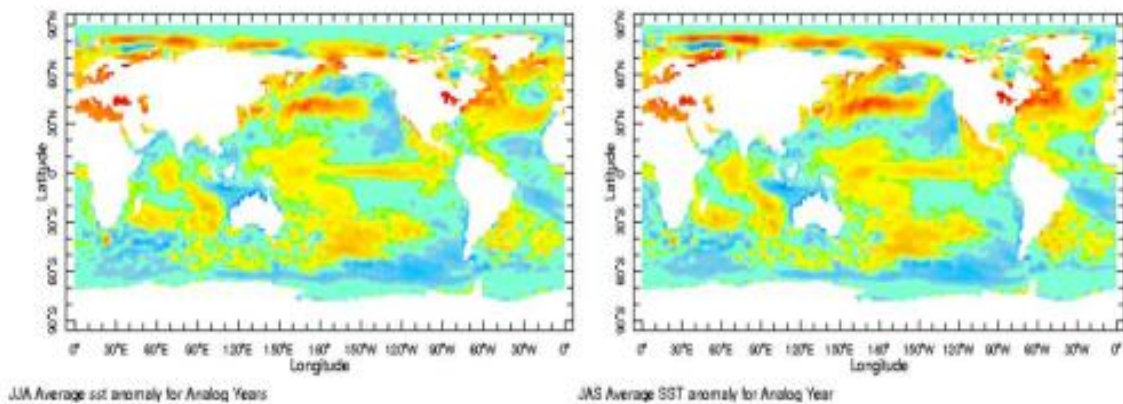
La prévision saisonnière au-dessus est une prévision à trois catégories

A	Au-dessus de la moyenne
N	Proche de la moyenne
B	En dessous de la moyenne

VII.2. Prévision saisonnière du Cameroun

A partir de la prévision Sous régional, la prévision du pays est déduite par descente d'échelle. [Tenant compte des années analogues]. La moyenne des anomalies de SSTs pour ces années a présenté la situation ci-dessous pour le JJA et JAS.

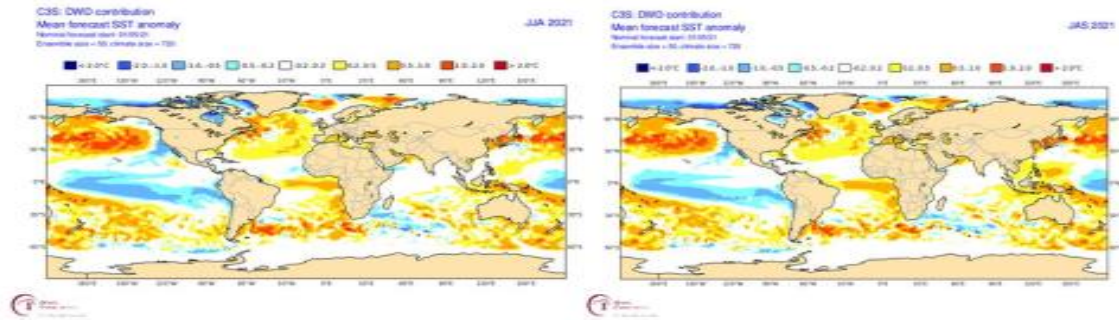
Graphique 39 : Moyenne des anomalies de SSTs global pour JJA 9gauche et JAS (droite) pendant des années analogues.



Source : DIRMET.

Des analyses de moyenne des SSTs observées sur les bassins océaniques pour des années analogues durant JJA et JAS, montrent des situations neutres à chaude au niveau de l'Atlantique Golfe de Guinée, chaude à froide du sud-ouest vers l'équatoriale tropicale de l'Océan Indienne tropicale et neutre à froide à l'Equatoriale pacifique Est. Celles-ci ont produit la pluviométrie pour la saison de JJA et JAS au Cameroun des quantités moyenne à déficitaires, dans majeure partie Sud du pays, mais beaucoup plus humide dans l'Extrême-nord, les Hautes plateaux de grand Ouest et la partie ouest de l'Adamaoua

Graphique 40 : Perspectives de l'évolution des SSTs dans les bassins océaniques pour JJA et JAS 2021

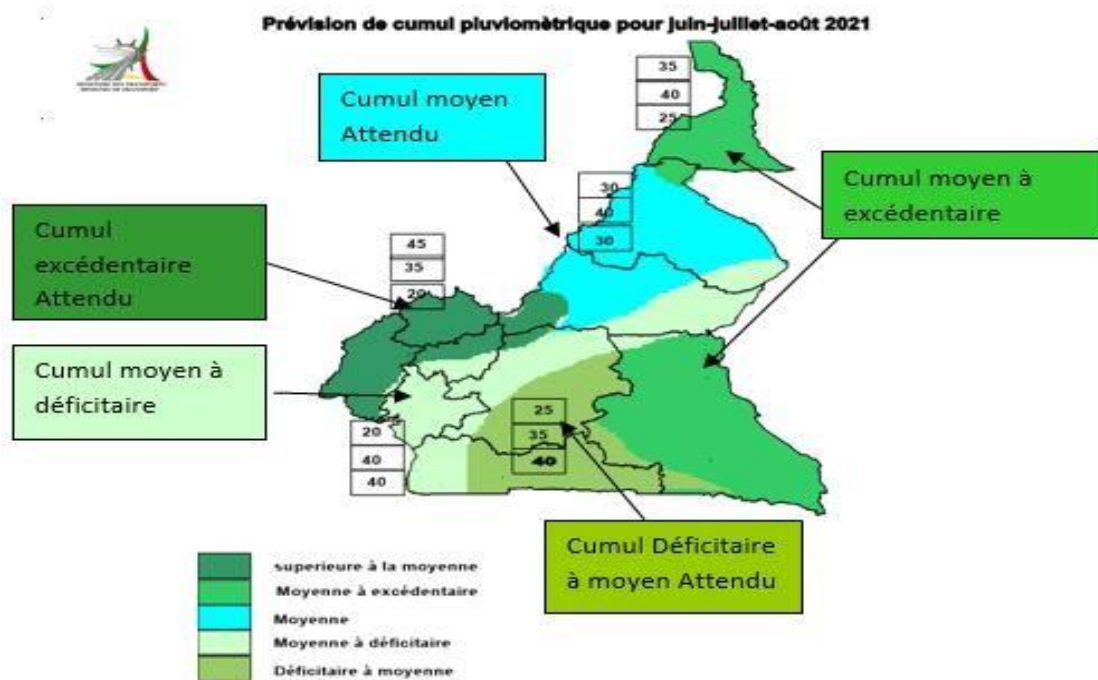


Source : DIRMET.

La prévision sur l'évolution des SSTs montrent un refroidissement sur la majeure partie du Pacifique tropicale est et centrale, réchauffement sur le Golfe de Guinée, une situation neutre sur l'ouest de l'océan Indien avec un refroidissement sur la partie sud-ouest Indienne. Tenant compte de la variabilité et tendance, des stations de Yaoundé, Garoua, Ngaoundéré, Bamenda, Maroua et Douala (en annexe) ont été choisis. Les analyses de l'évolution et tendance ainsi que les cumuls avec l'accent particulier sur des années analogues (en annexe), les analyses des anomalies des SSTs sur les bassins océaniques et ses perspectives pour des saisons cibles comparés avec des années analogues. Des analyses des modèles des prévisions des précipitations du Centres Globaux sont permet à la prévision des précipitations pour des saisons de JJA et JAS 2021 en dessous.

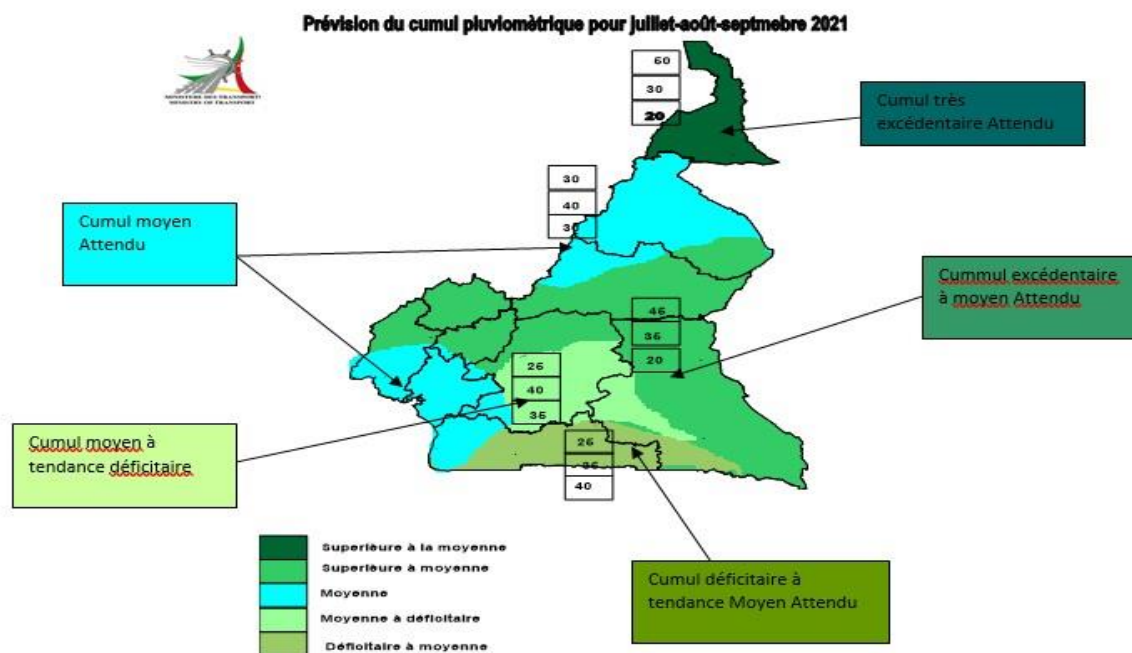
VII.3. Prévision des précipitations pour JUIN-JUILLET-AOUT-SEPTEMBRE (JJAS) 2021

Graphique 41 : Prévision de cumul pluviométrique pour Juin-Juillet-Aout 2021



Source : DIRMET.

Graphique 42 : Prévion de cumul pluviométrique pour Juillet-Aout-Septembre 2021



- les chiffres dans les boites correspondent aux probabilités en pourcentage (%) pour que le cumul de précipitations durant la saison soit dans une catégorie. La catégorie au-dessus de la normale correspond à la boite supérieure, la normale proche à la boite du milieu et enfin la catégorie en dessous de la normale à la boite inférieure ;
- les normales pluviométriques considérées sont celles de la période 1981-2010

VII.4. Analyse de prévision pour les politiques et les décideurs

PLUVIOMETRIE PREVUES	ZONE / REGION	ALEAS CLIMATIQUES PREVUS	IMPACTS POTENTIELS	CONSEILS ET MESURES
EXCEDENT AIRE	Le plain de l'Extrême-nord	Fréquence de fortes précipitations parfois accompagnée de vent violent et énorme décharge électrique avec risques d'inondation	-Inondation/crue subite locale	Sensibiliser les communautés contre les risques de forte pluie et de l'inondation
	Zone montagneuse de Grand Ouest		Eboulements et érosions	-Population Eviter que les gens s'installent dans les baffleurs
	plateau de l'Adamaoua		-Maladies liées à l'eau	- Repositionner des stocks d'urgence et de système d'alerte simplifié en cas d'inondation
	la zone forestière de la Région de l'Est		-Rupture des digues et ouvrages hydrauliques pour barrage hydro et ponts	Encourager et développer le transport fluvial dans les fleuves fluvial
			-Bonne campagne de transport fluvial	Assurer le curage des caniveaux d'assainissement
			-Pollution des stations pompage d'eau potable	-Renforcement des mesures d'hygiène
			Risque de foudre des humains et animales	-Prévention de pollution des stations de pompage pour l'eau potable éviter des zones électromagnétiques pendant des fortes pluies.
			-Chute d'arbres et poteaux électriques	

PLUVIOMETRIE PREVUES	ZONE / REGION	ALEAS CLIMATIQUES PREVUS	IMPACTS POTENTIELS	CONSEILS ET MESURES
NORMALE	Zone de la région du Nord, la bande Côtière et la majeure partie de la région du Centre	Probabilité élevée de Pluies modérées à fortes par fois accompagnée de vent violent.	-Cas isolé des inondations	-Vigilance en cas de remonter des eaux -vigilance pour les maladies liées à l'eau
			-Risque minimale des cas de maladies hydriques	
			-Bonne campagne agricole	
DEFICITAIRE	Zone Forestière du Sud et la partie sud-ouest de l'Est	Pluies en peu irrégulières, faible et isolée parfois persistance	- Stress hydrique /flétrissement des plantes	-Pratique de nouvelles techniques agricole (irrigation) -Usage des variétés résistantes et cycle courte
			-Baisse de productions agricoles et pâturages	-Stocker des denrées alimentaires
			Perturbation de production hydroélectrique	Gestion intégrée des ressources en eau pour une meilleure prise en compte des différents usages
			Appauvrissement des terres	Rationaliser l'utilisation des ressources en eau et énergie électrique
				Conseils à l'aquaculture

GLOSSAIRES

Au sens l'annuaire statistique, les terminologies suivantes sont définies ainsi qu'il suit :

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³.

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side-car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée.

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg.

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg.

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places.

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg.

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes.

Catégories des accidents

Accident interurbain : Accident de circulation survenu les axes reliant les villes et constaté par la gendarmerie.

Accident intra urbain : Accident de circulation survenu à l'intérieur de la ville et constaté par la sûreté nationale.

Chargeur : Personne physique ou morale confiant une marchandise à acheminer à un transporteur pour le compte d'autrui. Les chargeurs sont les détenteurs et expéditeurs du fret.

Conteneur : Carrosserie (caisse métallique) mobile et intermodale, de dimensions normalisées par ISO (international standard organisation), munie de pièces de coins pour en faciliter la préhension et l'arrimage. Les longueurs les plus représentées sont 20 pieds et 40 pieds, mais ces dimensions sont en cours d'évolution. C'est un outil de transport utilisé pour le transport de marchandises.

Corridor : Couloir de transport dont la fonction première est d'assurer une liaison entre les grands points d'articulation d'un réseau de transport. Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Equivalent vingt de pieds (EVP) : Mesure de capacité nominale équivalente à un conteneur de 20 pieds de long, utilisée pour caractériser les trafics par conteneurs de diverses dimensions. Un conteneur de 40 pieds ISO normalisé correspond à 2 EVP/TEU.

Fret : Chargement d'un navire, d'un avion, d'un train ou d'un véhicule de marchandises.

Port de transit : Port par lequel les chargeurs camerounais peuvent expédier leurs marchandises à destination et en provenance des marchés mondiaux.

Trafic ferroviaire : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie ferroviaire.

Trafic maritime : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie maritime.

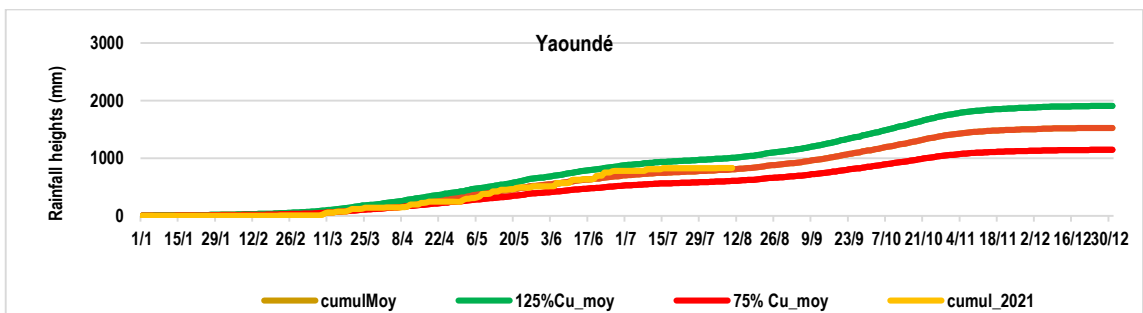
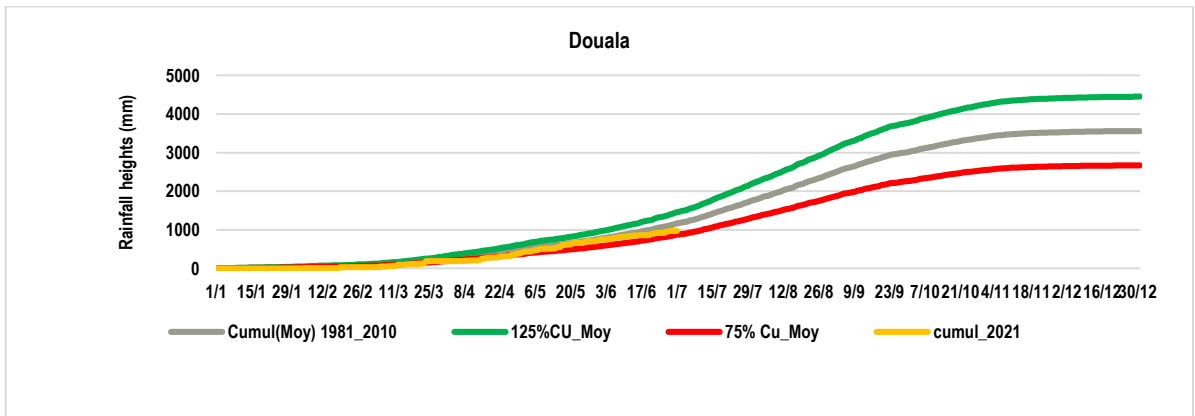
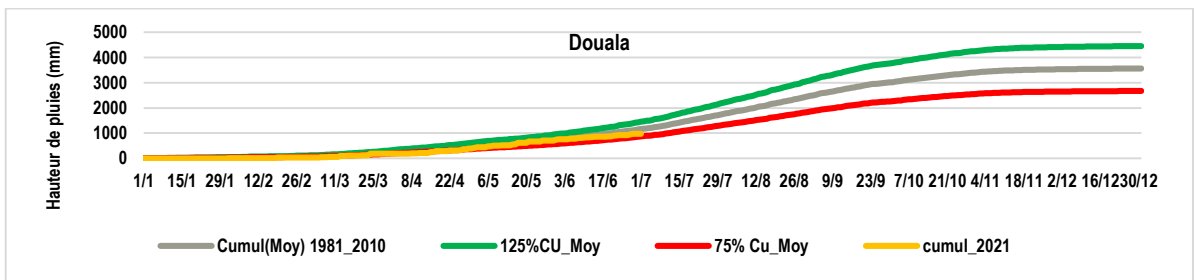
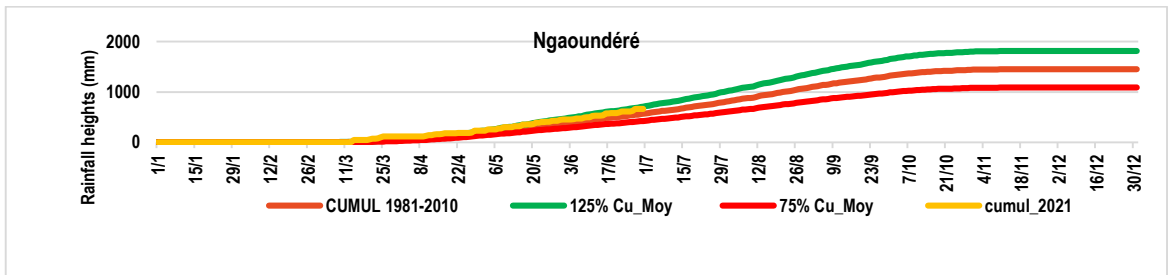
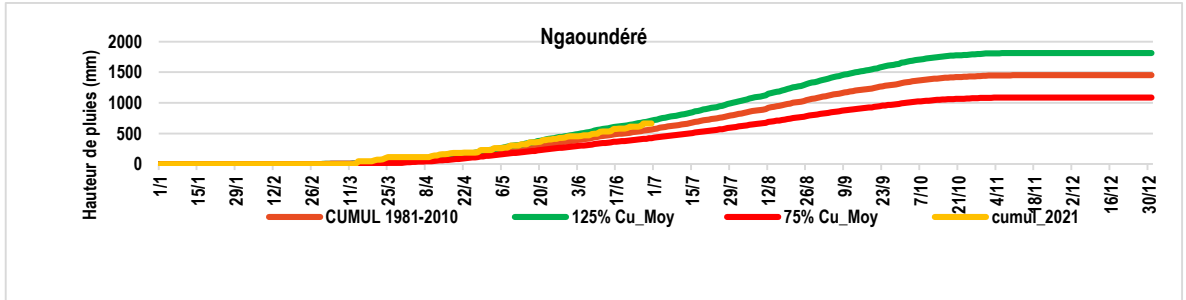
Trafic routier : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie routière.

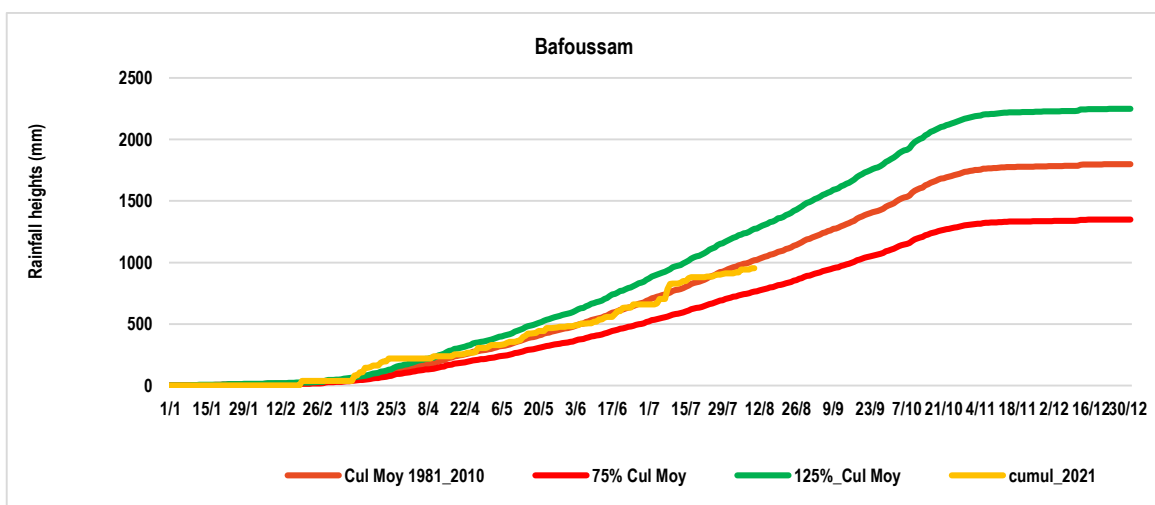
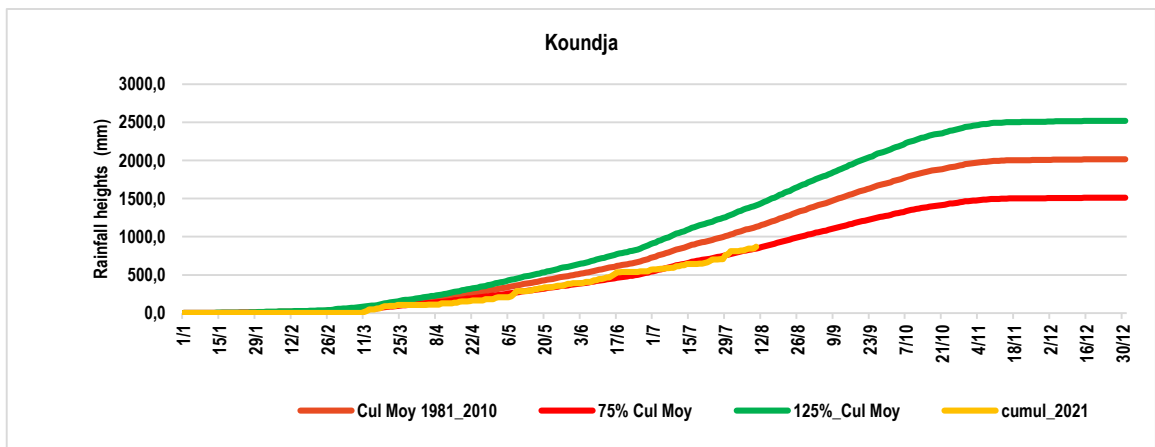
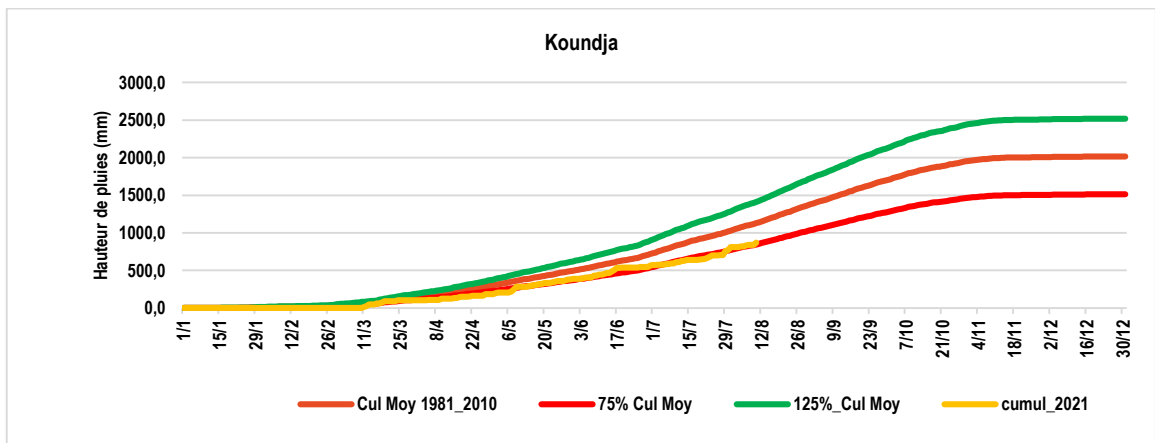
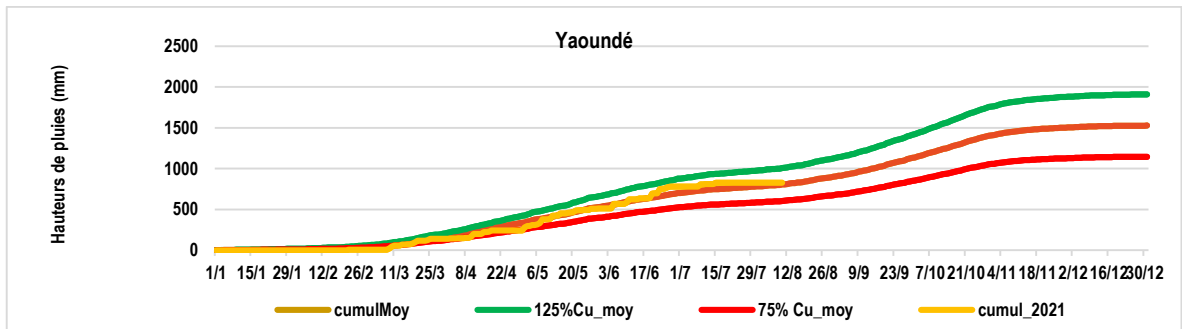
Transport international : Activité de transport qui consiste à transporter des marchandises entre deux (02) pays. On distingue le transport international de marchandises par mer, par route et par fer.

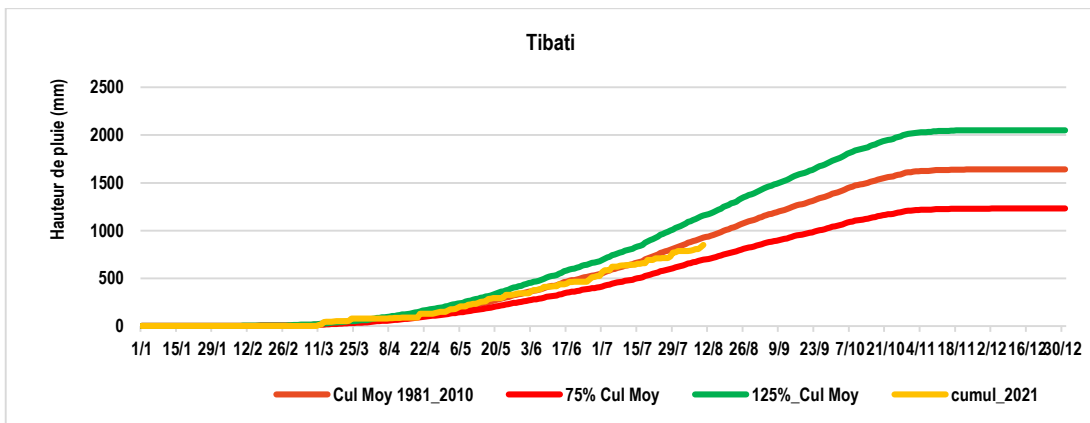
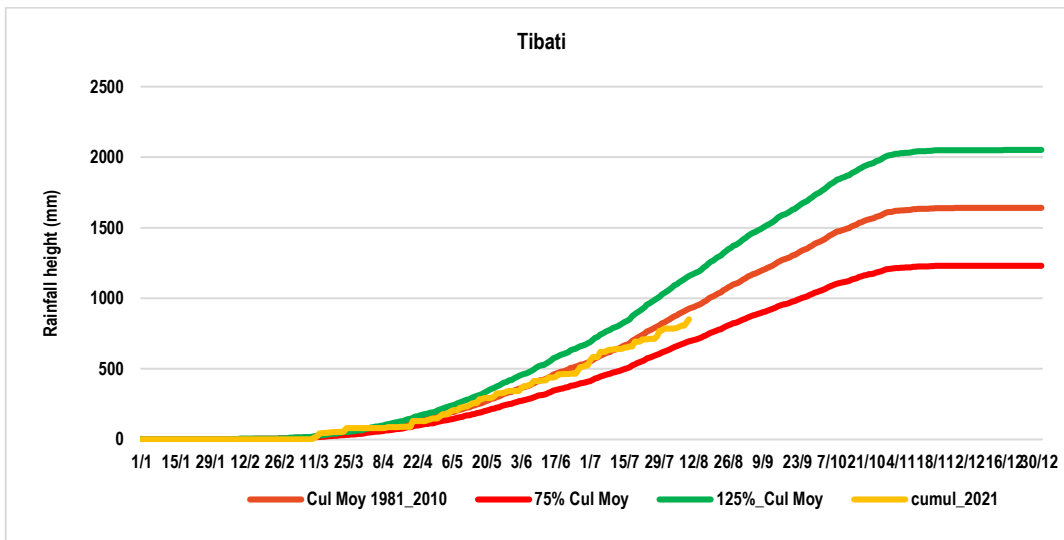
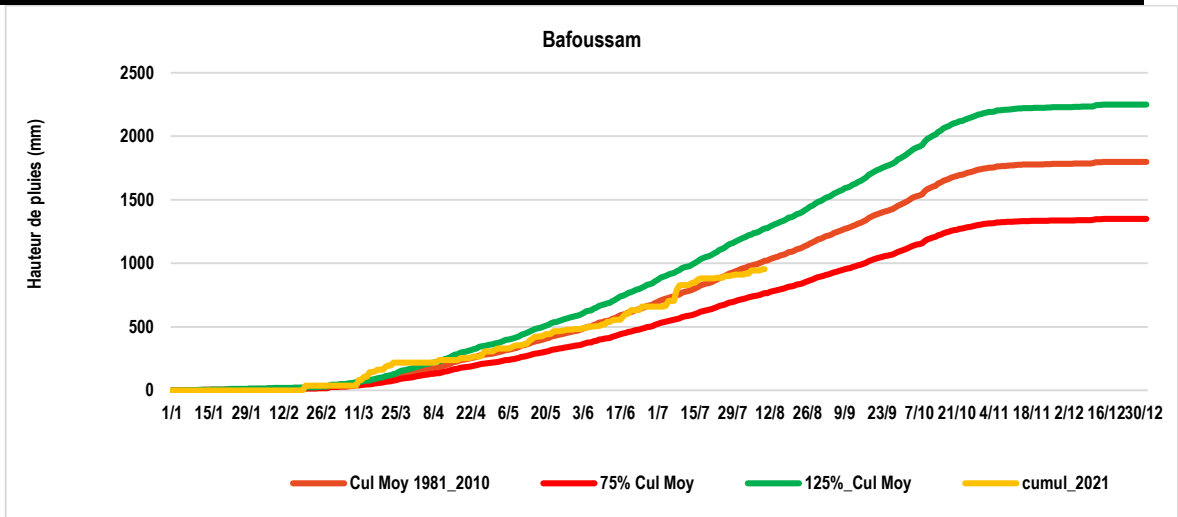
ANNEXES

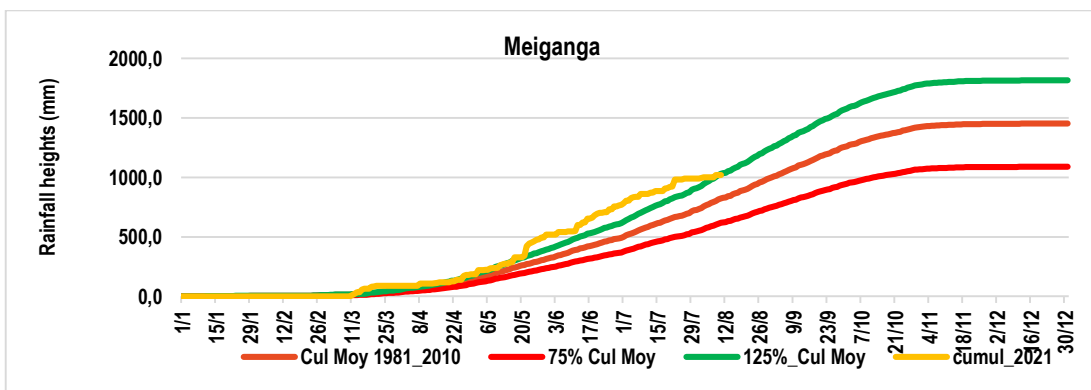
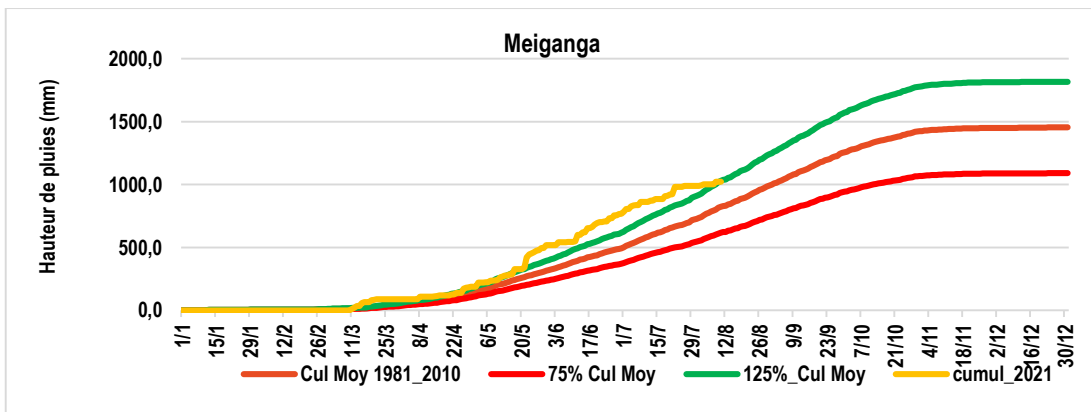
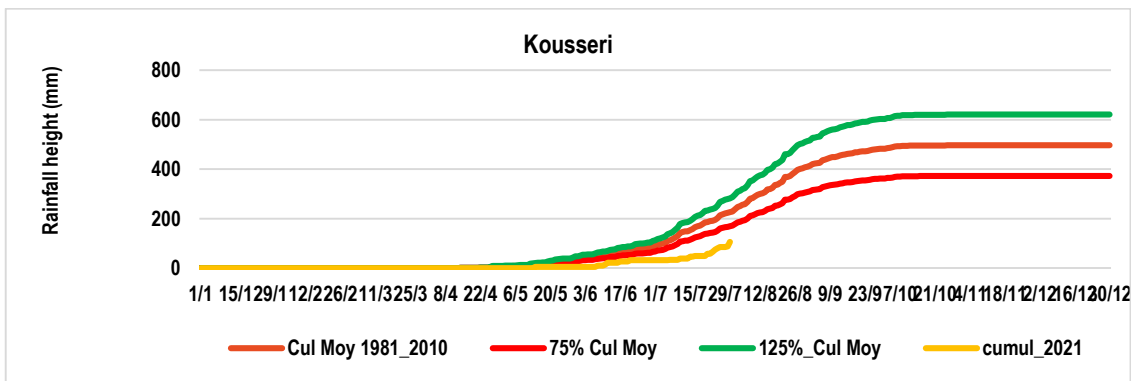
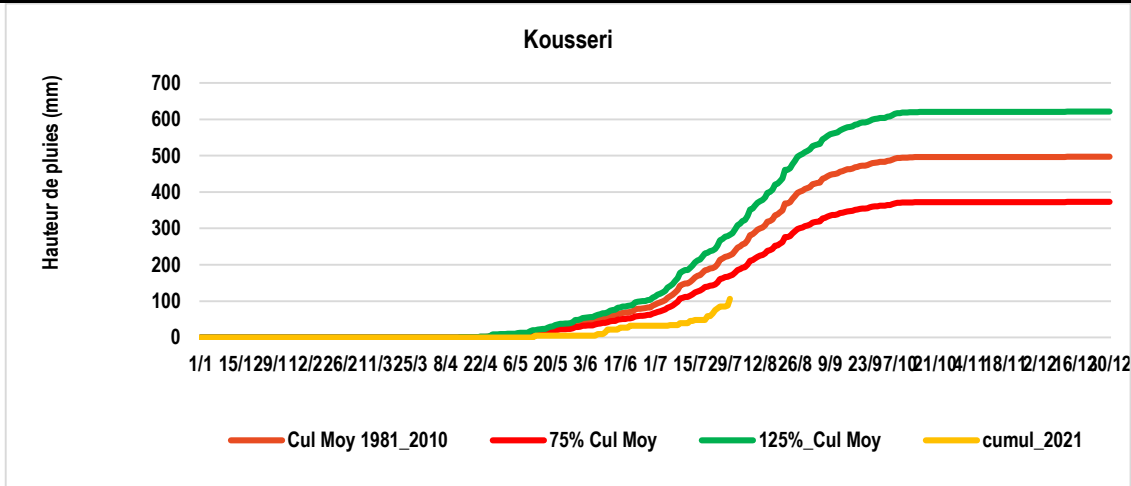


Evolution des précipitations de quelques stations météorologiques du Cameroun









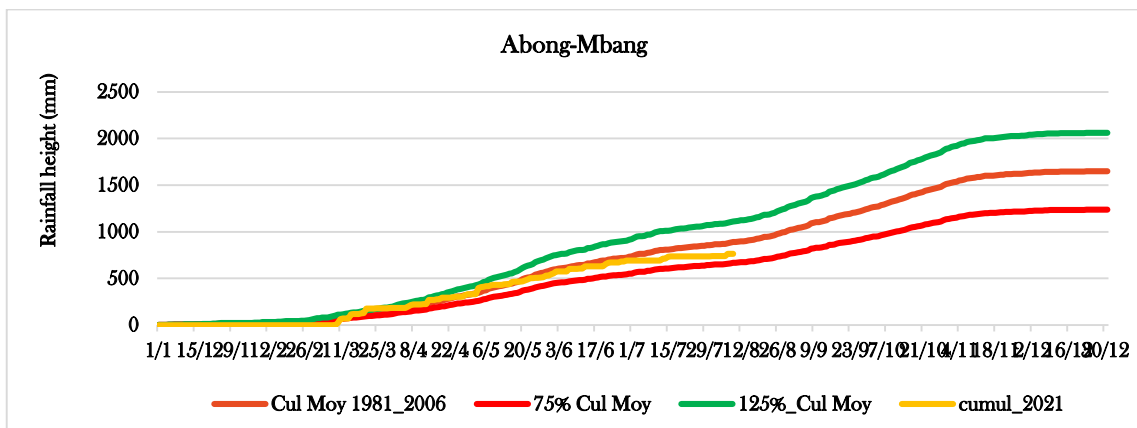
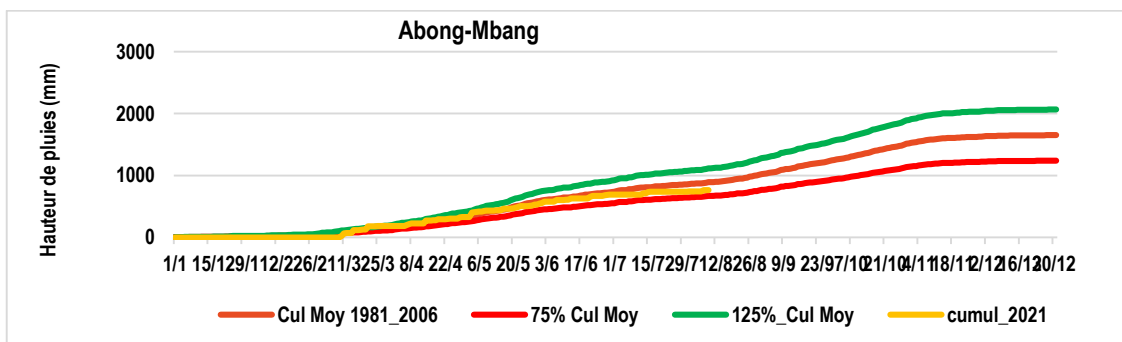
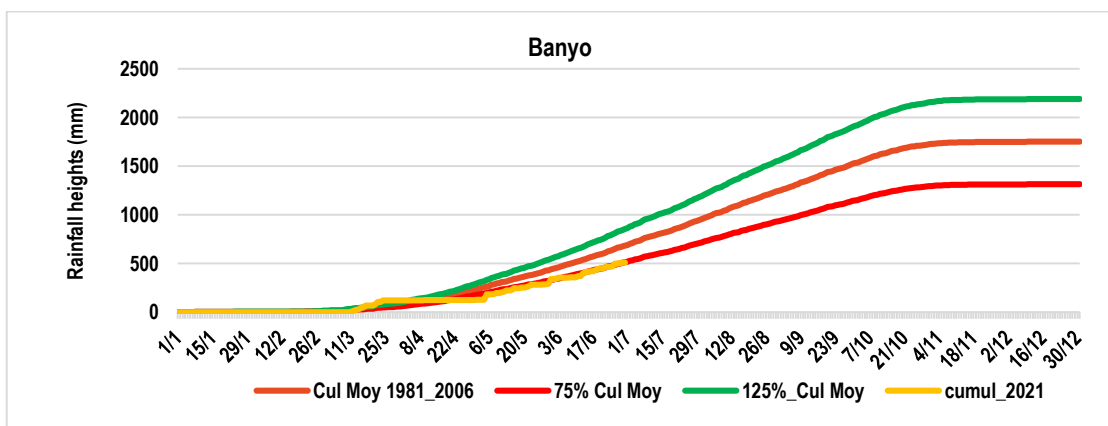
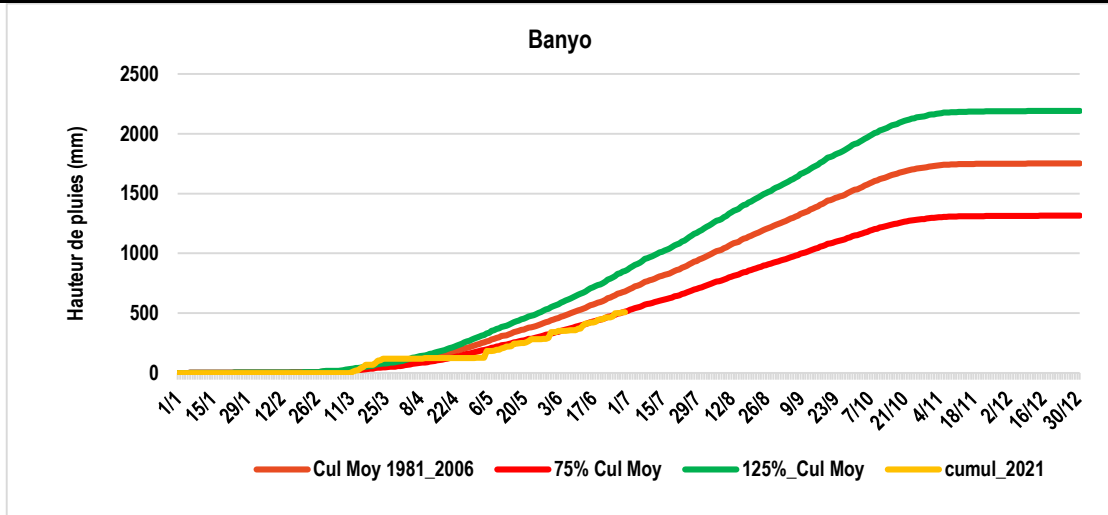


TABLE DES MATIERES

SOMMAIRE	i
EQUIPE DE PRODUCTION	ii
AVANT PROPOS	iii
SIGLES ET ABREVIATIONS	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES GRAPHIQUES	ix
NOTE METHODOLOGIQUE	xi
INTRODUCTION GENERALE	1
I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS	2
I.1 Organisation et missions du Ministère des Transports	2
I.1.1 Les missions du MINT	2
I.1.2 Organisation du MINT	3
I.2 Quelques tendances macroéconomiques du secteur des transports	5
I.3 Ressources humaines du Ministère des Transports	6
I.3.1 Quelques statistiques sur le personnel du MINT	6
I.3.2 Récapitulatif des données sur l'effectif du personnel du MINT	8
II. TRANSPORT AERIEN	11
II.1 Quelques tendances statistiques du domaine aérien	11
II.2 Récapitulatifs des données du domaine aérien	14
III. TRANSPORT FERROVIAIRE	25
III.1 Quelques tendances statistiques du domaine ferroviaire	25
III.2 Récapitulatifs des données statistiques du domaine ferroviaire	26
IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE	31
IV.1 Quelques tendances statistiques des critères de performance	31
IV.2 Récapitulatifs des données statistiques du domaine maritime	32
V. TRANSPORT ROUTIER	48

V.1.	Quelques tendances statistiques des critères de performances	48
V.2.	Récapitulatifs des données statistiques du domaine du transport routier	53
VI.	SECURITE ROUTIERE	68
VI.1	Quelques tendances statistiques des critères de performance	68
VI.1.1.	Accidents et victimes sur les axes interurbains.....	68
VI.1.2.	Accident et victime sur les axes intra-urbains	69
VI.2	Récapitulatifs des données statistiques du sous-domaine sécurité routière.....	70
VII.	METEOROLOGIE NATIONALE.....	75
VII.1.	Prévision saisonnière de la zone SOUDANO-SAHELIENNE pour JJAS 2021	77
VII.2.	Prévision saisonnière du Cameroun	77
VII.3.	Prévision des précipitations pour JUIN-JUILLET-AOUT-SEPTEMBRE (JJAS) 2021	79
VII.4.	Analyse de prévision pour les politiques et les décideurs	81
GLOSSAIRES		83
ANNEXES		85
TABLE DES MATIERES		90